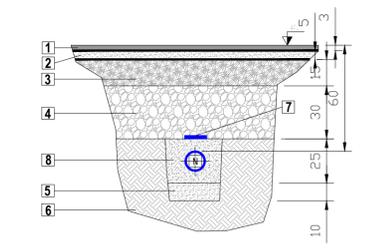
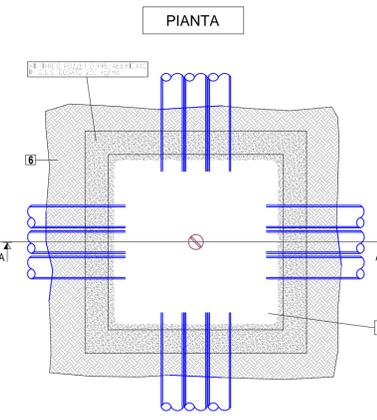
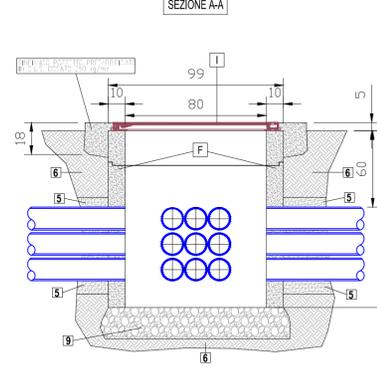


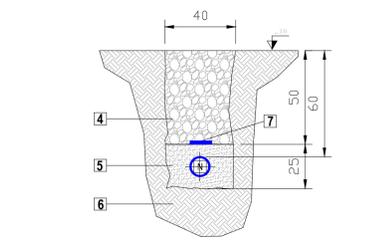
SEZIONE TIPOLOGICA PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN ATTRAVERSAMENTI STRADALI



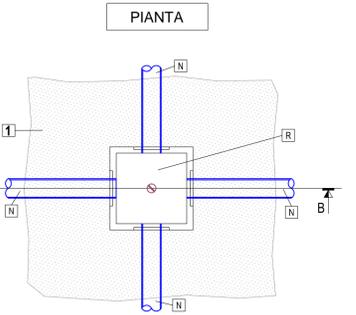
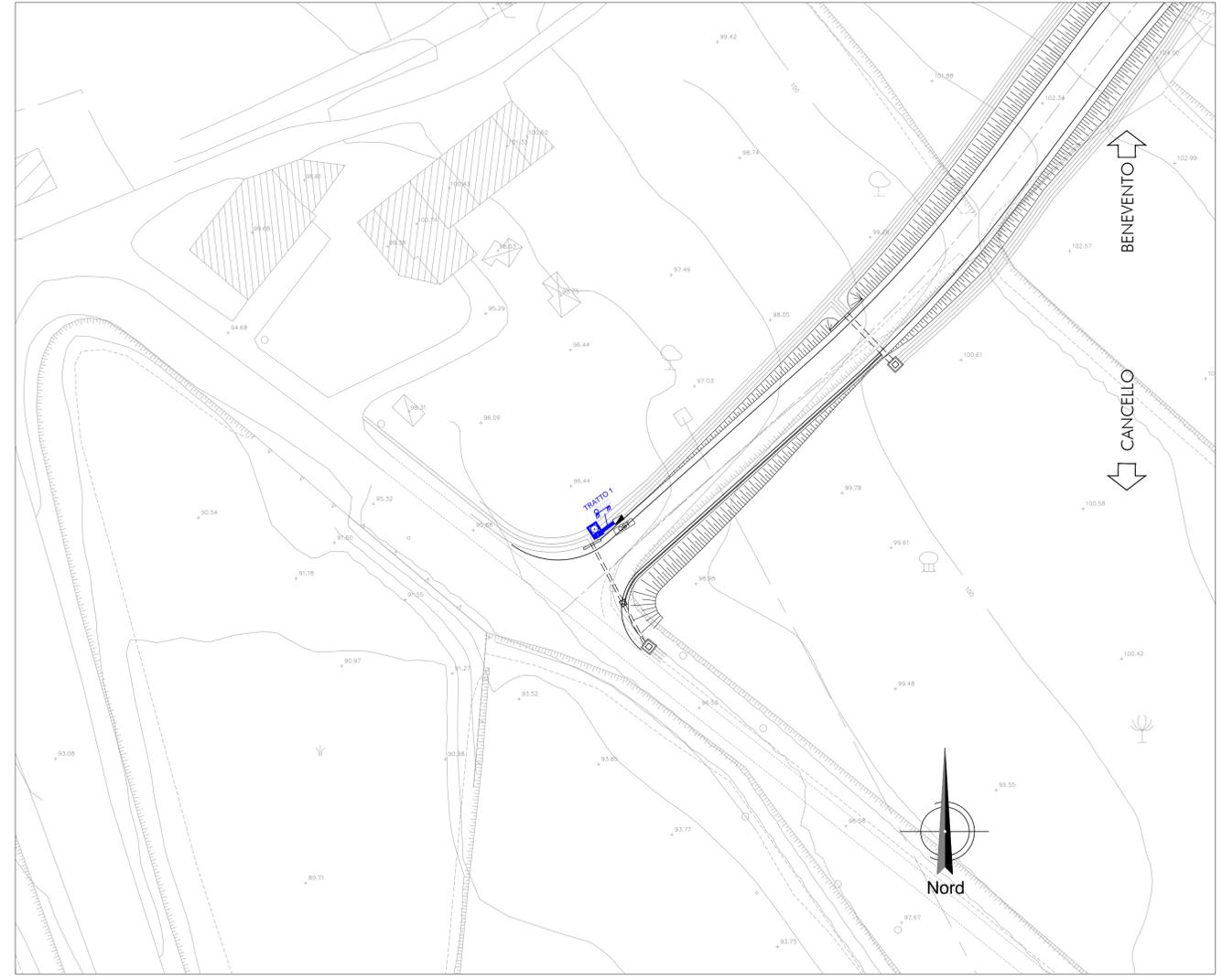
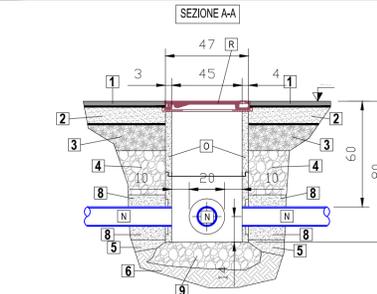
PARTICOLARE TIPOLOGICO POZZETTO PREFABBRICATO PER ISPEZIONE E DERIVAZIONE POLIFERE PER CAVI b.t. SU TERRENO VEGETALE



PARTICOLARE TIPOLOGICO SCAVO PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN TERRENO VEGETALE



PARTICOLARE TIPOLOGICO POZZETTO PREFABBRICATO PER ISPEZIONE E DERIVAZIONE POLIFERE PUBBLICA ILLUMINAZIONE SU PIAZZALI, PIAZZOLE E ATTRAVERSAMENTI



LEGENDA

| | | | |
|---|--|---|---|
| F | Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompreso per ispezione e derivazione cavi b.t. Costruito da un elemento di base con fondo aperto ed elemento di prolunga. Dimensioni interne 800x800mm, altezza 600mm, spessore 120mm. | 1 | Usura in conglomerato bituminoso chiuso |
| I | Chiusino di ispezione cavi b.t. uso stradale e zone carrabili in cls cementato per prevenzione atti vandalici autoaccidente sul telaio, giunto in Polietilene antirullo e antibasciamento. Dimensioni telaio 600x600mm, luce netta 450x450mm. | 2 | Binder in conglomerato bituminoso chiuso |
| N | Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, costruito con processo di coestrusione, resistenza allo schiacciamento 750 N, resistenza elettrica di isolamento 100 MΩm, rigidità elettrica 800 kV/cm, giustabile a manico, conforme alle norme IMO e CEI EN 50098-1-2-4. Disponibile in rotoli con cavo tirante. Diametro 100mm. | 3 | Base in conglomerato bituminoso chiuso |
| O | Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompreso per ispezione e derivazione cavi b.t. Costruito da un elemento di base con fondo aperto ed elemento di prolunga. Dimensioni interne 450x450mm, altezza 600mm, spessore 120mm. | 4 | Fondazione in misto granulare non legato |
| R | Chiusino di ispezione cavi ILLUMINAZIONE ESTERNA per marciapiedi e zone pedonali in cls cementato per prevenzione atti vandalici, coperto autoaccidente sul telaio, telaio a struttura alveolare, giunto in Polietilene antirullo e antibasciamento. Dimensioni telaio 600x600mm, luce netta 450x450mm. | 5 | Sabbia di fiume costipata |
| | | 6 | Sottofondo in terra stabilizzata in sito (E _{sub} > 80 MPa) o terreno vegetale |
| | | 7 | Nastro di guardia in PVC colore blu posto in tutto il percorso della polifera |
| | | 8 | Rinfianco tubazioni in getto calcestruzzo dosato a 250 kg/m ³ |
| | | 9 | Chiusone di fume per drenaggio acque piovane |
| | | | Mano di attacco in emulsione bituminosa |

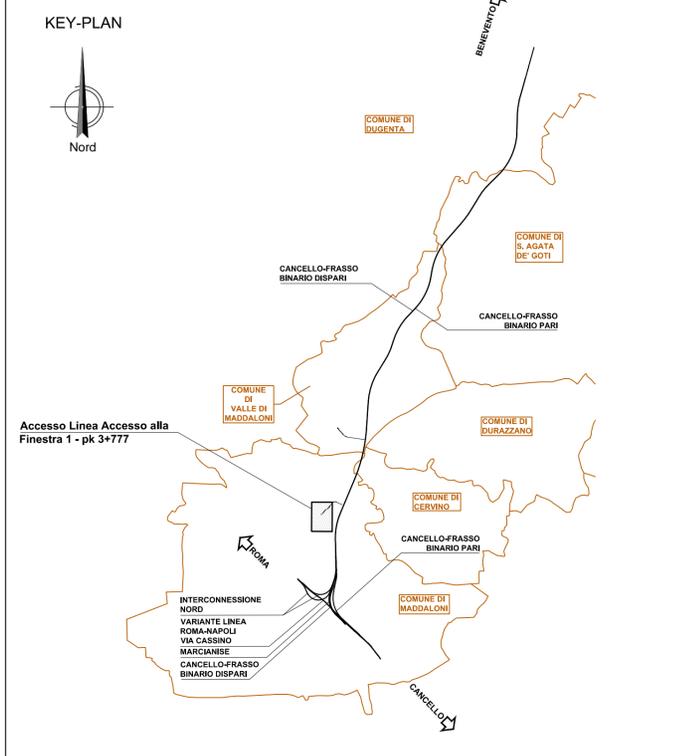
| SIMBOLI | DESCRIZIONE |
|---------|---|
| ▀/QBT | Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II. |
| — | Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, resistenza allo schiacciamento 750 N, diametro 100mm |
| ⊙ | Pilino per palo di pubblica illuminazione, dimensioni 120x120x100cm con pozzetto incorporato misura interna 45x45cm e foro per alloggiamento palo per alloggiamento palo, completo di chiusino in cls cementato contro atti vandalici |
| ⊞ | Pozzetto prefabbricato in cls per ispezione e derivazione cavidotti b.t.. su sede carrabile dim. int. 450x450mm, h=600mm, spess. 120mm |

PARTICOLARI RIEMPIMENTO TUBAZIONI PRINCIPALI PER TRATTA IN POLIFERA



TABELLA ESPLICATIVA DELLA PERCORRENZA DEI CAVI DI ALLACCIAMENTO ALL'INTERNO DELLE TUBAZIONI

| Rif. circ. | Circuito | Tipo cavo | Sezione | TRATTO 1 |
|---------------------------------------|--------------------------|-----------|------------|----------|
| ALIMENTAZIONI DA SETTORE RETE NORMALE | | | | |
| 1.2 | CIRCUITO ILLUMINAZIONE 1 | FG16R16 | 4(1x10)mmq | X |



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Chella CONSORZIO CFT PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, INTEGRA

PROGETTISTA:
Ing. LUCA NANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LUCE E FORZA MOTTRICE
Accesso Linea Accesso alla Finestra 1 - pk 3+777
Planimetria con percorsi dei cavidotti e particolari costruttivi

| | |
|--|-----------------|
| APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 13/09/2018 | SCALA: 1:500 |
|--|-----------------|

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| IF1N | 01 | E | ZZ | P8 | LF1700 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A | Emissione | F.Checucci | 10/07/2018 | L.Nani | 10/07/2018 | P.Mazzoli | 10/07/2018 | L.Nani |
| B | Rev. Istruttoria (TF 28/08/18) | F.Checucci | 13/09/2018 | L.Nani | 13/09/2018 | P.Mazzoli | 13/09/2018 | |