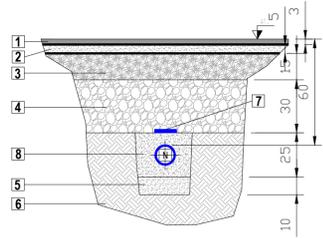
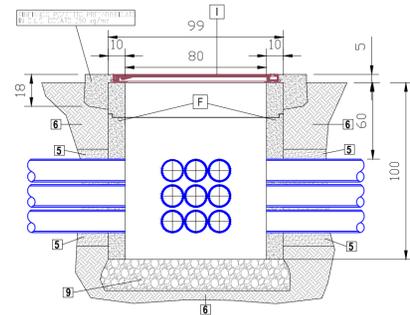


SEZIONE TIPOLOGICA PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN ATTRAVERSAMENTI STRADALI

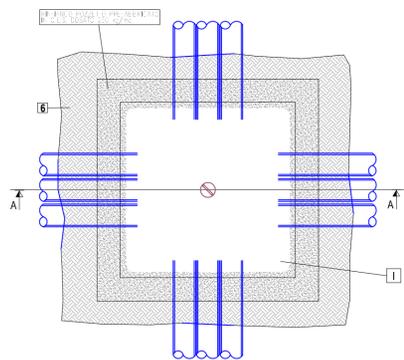


PARTICOLARE TIPOLOGICO POZZETTO PREFABBRICATO PER ISPEZIONE E DERIVAZIONE POLIFERE PER CAVI b.t. SU TERRENO VEGETALE

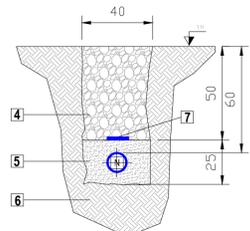
SEZIONE A-A



PIANTA

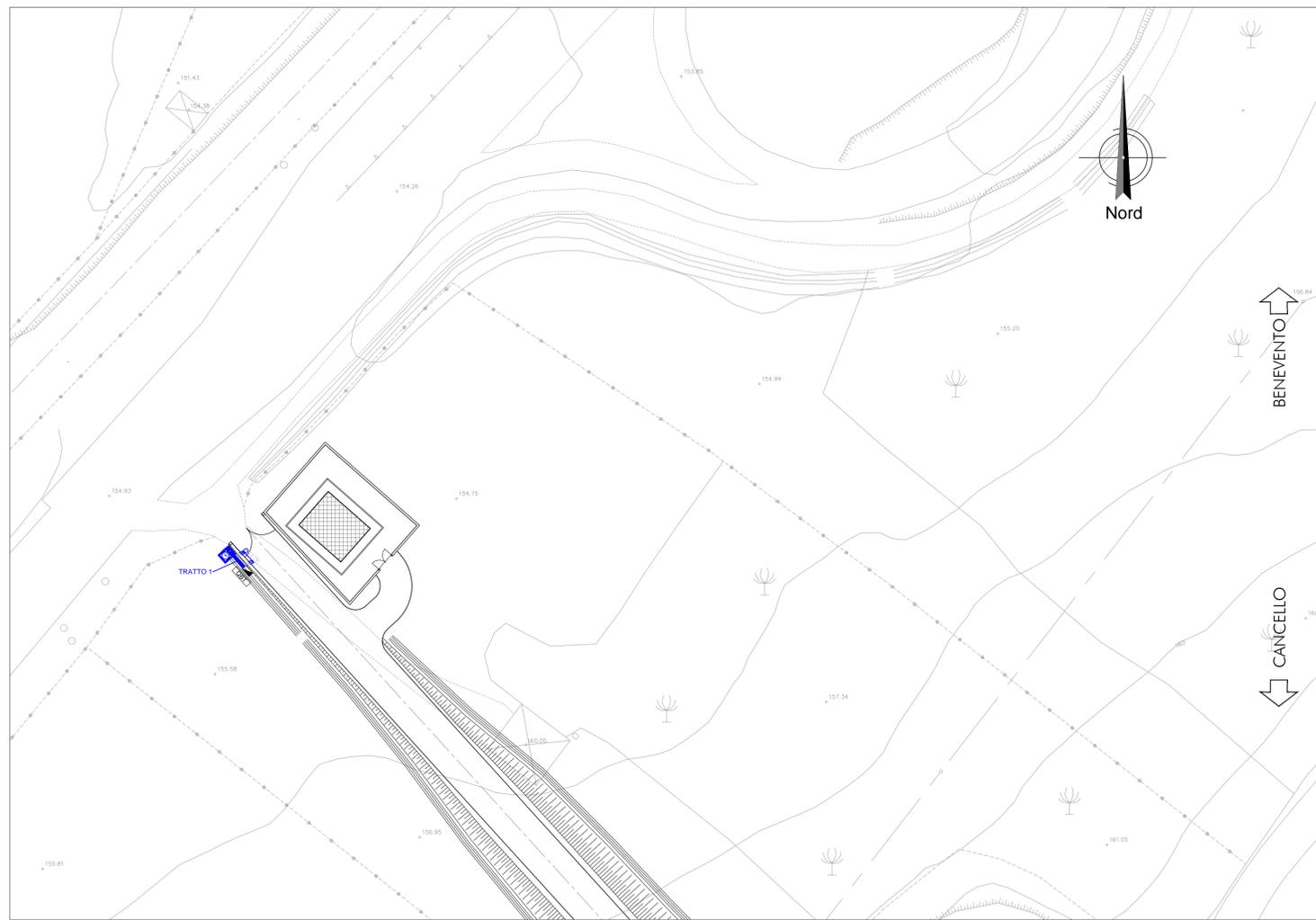
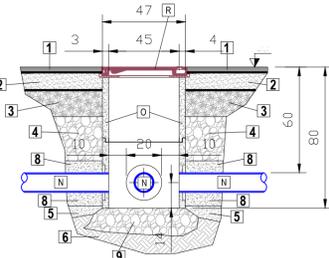


PARTICOLARE TIPOLOGICO SCAVO PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN TERRENO VEGETALE

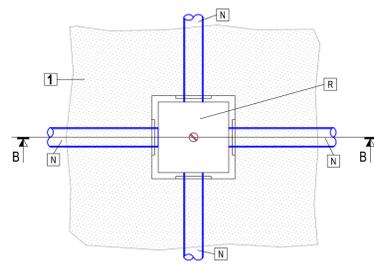


PARTICOLARE TIPOLOGICO POZZETTO PREFABBRICATO PER ISPEZIONE E DERIVAZIONE POLIFERE PUBBLICA ILLUMINAZIONE SU PIAZZALI, PIAZZOLE E ATTRAVERSAMENTI

SEZIONE A-A



PIANTA



LEGGENDA

F	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompreso per ispezione e derivazione cavidotti b.t. Costituito da un elemento di base con fondo aperto ed elemento di prolunga. Dimensioni interne 600x600mm, altezza 600mm, spessore 120mm.	1	Usura in conglomerato bituminoso chiuso
I	Chiusino di ispezione cavi b.t. uso stradale e zone carrabili in cls cementato per prevenzione atti vandalici autocentrante sul telaio, giunto in Polietilene antirumore e antibascamento. Dimensioni telaio 600x600mm, luce netta 600x600mm.	2	Binder in conglomerato bituminoso chiuso
N	Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, costruito con processo di coestruzione, resistenza allo schiacciamento 750 N, resistenza elettrica di isolamento 100 MΩm, rigida elettrica 500 V/Vom, giuntabile a manico, conforme alla norma IMD e CEI EN 50086-1-2-4. Disponibile in rotoli con cavo trassonda Diametro 100mm.	3	Base in conglomerato bituminoso chiuso
D	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompreso per ispezione e derivazione cavidotti b.t. Costituito da un elemento di base con fondo aperto ed elemento di prolunga. Dimensioni interne 450x450mm, h=400mm, spessore 120mm.	4	Fondazione in misto granulare non legato
R	Chiusino di ispezione cavi ILLUMINAZIONE ESTERNA per marciapiedi e zone pedonali in cls cementato per prevenzione atti vandalici, coperto autocentrante sul telaio, telaio a struttura alveolare, giunto in Polietilene antirumore e antibascamento. Dimensioni telaio 600x600mm, luce netta 450x450mm.	5	Sabbia di fiume costipata
		6	Stabilimento in terra stabilizzata in sito (E _{vd} = 80 MPa) o terreno vegetale
		7	Nastro di guardia in PVC colore blu posato in tutto il percorso della polifera
		8	Rinforzo tubazioni in getto calcestruzzo dosato a 250 kg/m ³
		9	Ghiaione di fiume per drenaggio acque piovane
			Mano di attacco in emulsione bituminosa

SIMBOLI	DESCRIZIONE
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.
	Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, resistenza allo schiacciamento 750 N, diametro 100mm
	Plinto per palo di pubblica illuminazione, dimensioni 120x120x100cm con pozzetto incorporato misura interna 45x45cm e foro per alloggiamento palo per alloggiamento palo, completo di chiusino in cls cementato contro atti vandalici
	Pozzetto prefabbricato in cls per ispezione e derivazione cavidotti b.t. su sede carrabile dim. int. 450x450mm, h=600mm, spess. 120mm

PARTICOLARI RIEMPIMENTO TUBAZIONI PRINCIPALI PER TRATTO IN POLIFERA

Fuori scala

TRATTO 1

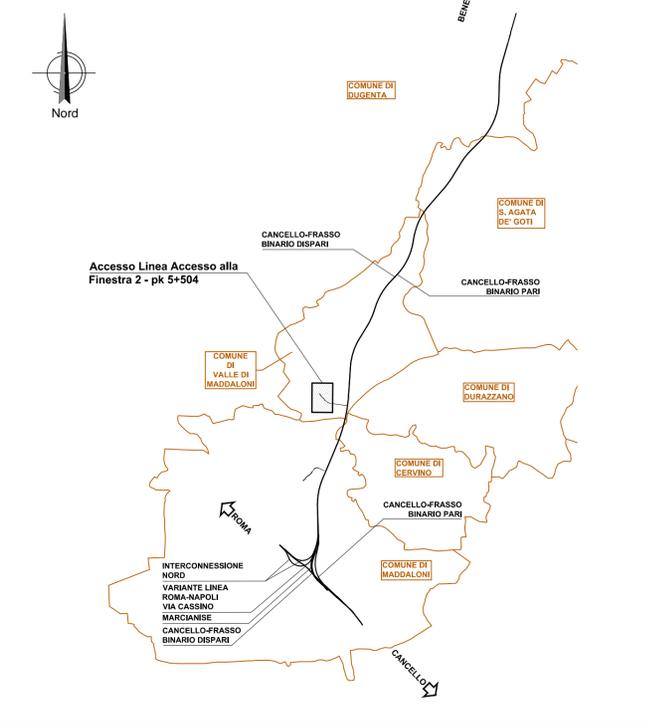


CAVI DERIVATI DA SETTORE RETE NORMALE

TABELLA ESPLICATIVA DELLA PERCORRENZA DEI CAVI DI ALLACCIAMENTO ALL'INTERNO DELLE TUBAZIONI

Rif. circ.	Circuito	Tipo cavo	Sezione	TRATTO 1
ALIMENTAZIONI DA SETTORE RETE NORMALE				
1.2	CIRCUITO ILLUMINAZIONE I	FG16R16	4(1x10)mmq	X

KEY-PLAN



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Chella
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI **Sintagma** **INTEGRA**

PROGETTISTA:
 Ing. LUCA NANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LUCE E FORZA MOTTRICE

Accesso Linea Accesso alla Finestra 2 - pk 5+504

Planimetria con percorsi dei cavidotti e particolari costruttivi

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	SCALA: 1:500
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	LF1800	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Checucci	10/07/2018	L.Nani	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Nani
B	Rev. Istruttoria (IF 28/08/18)	F.Checucci	13/09/2018	L.Nani	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	