

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



| | | |
|---------------------------------------|----------------|--|
| PROGETTAZIONE: | PROGETTISTA: | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE |
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI | Ing. LUCA NANI | Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche |
| | | |

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE

ACCESSO LINEA ACCESSO ALLA FINESTRA 2 – PK 5+504

VERIFICA DELLA SELETTIVITA' FRA LE PROTEZIONI ELETTRICHE

| | |
|---|--------|
| APPALTATORE | SCALA: |
| Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10-07-2018 | - |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

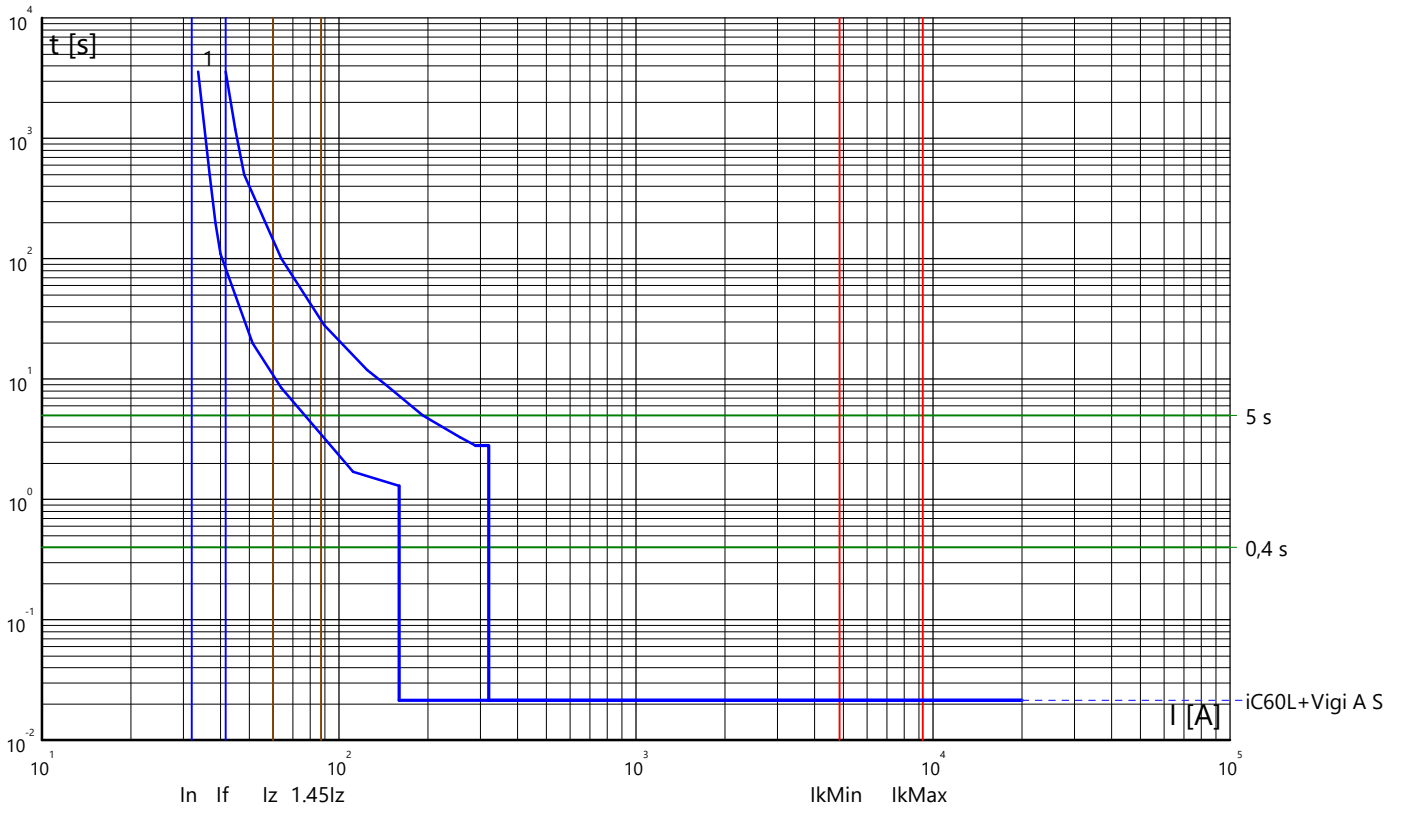
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | R | O | L | F | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
| A | Emissione | F.Checucci | 10-07-2018 | L.Nani | 10-07-2018 | P. Mazzoli | 10-07-2018 | L.Nani |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 10-07-2018 |

| | |
|--|-----------|
| File: IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.18.0.0.003.A.doc | n. Elab.: |
|--|-----------|

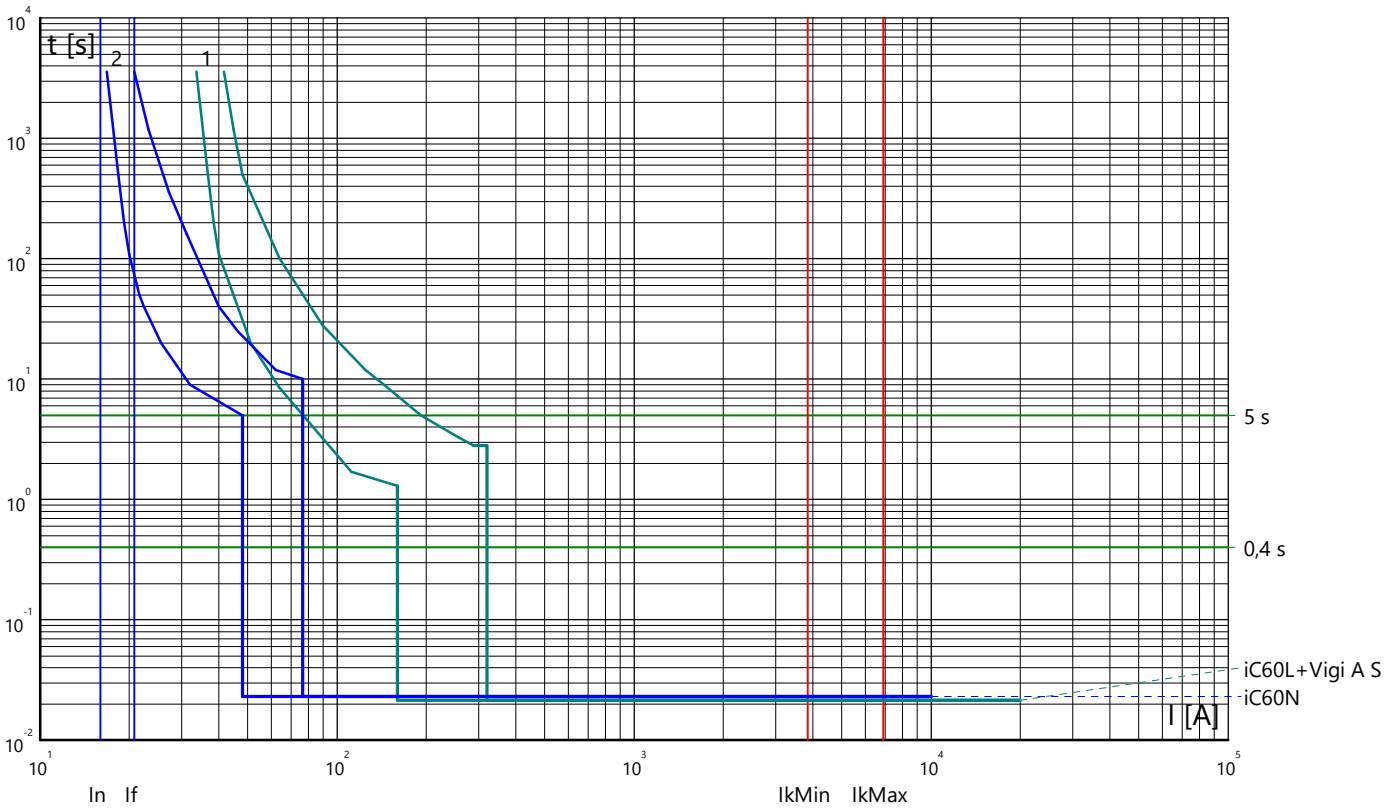
Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 5+504
 Fornitura: Fornitura

Fornitura

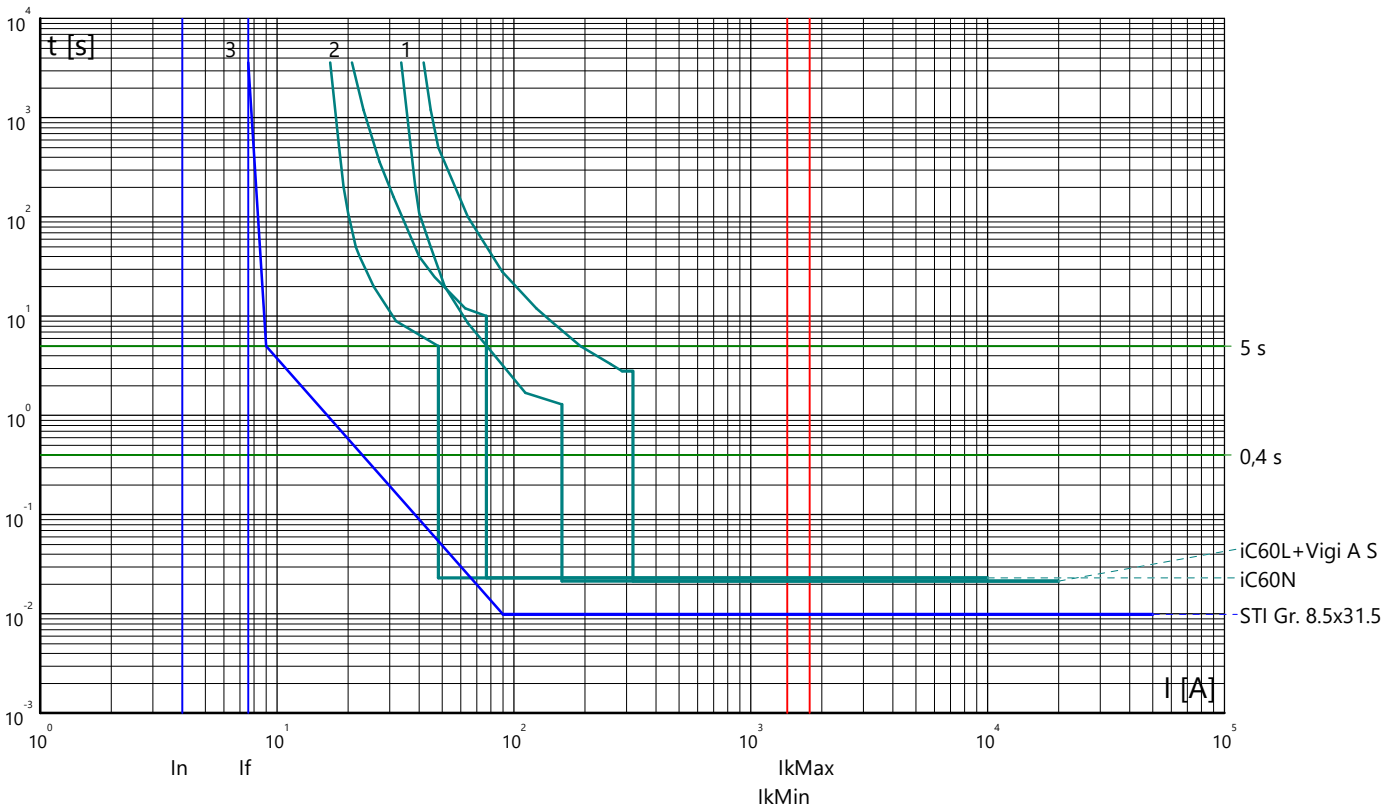


Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 5+504
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Arrivo: IG

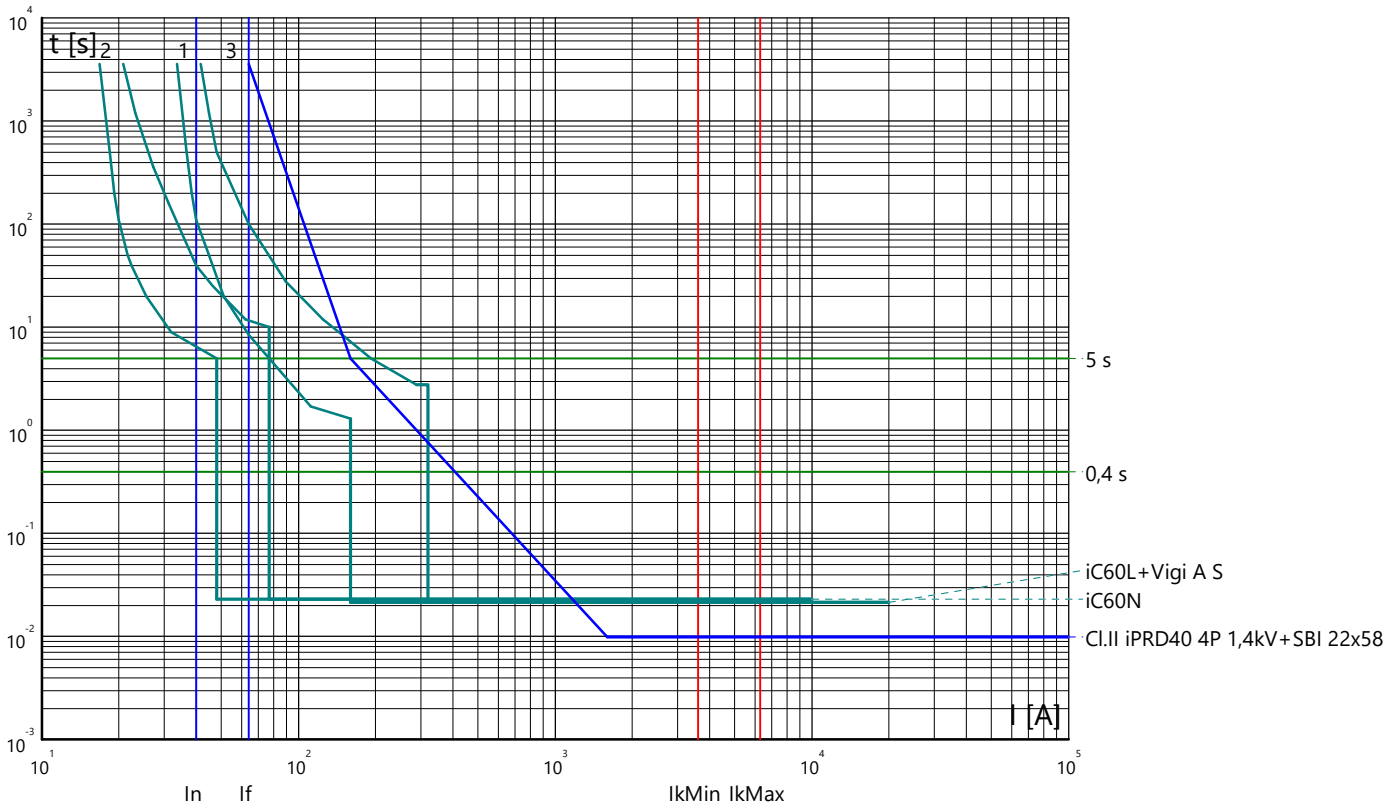


Partenza: PT

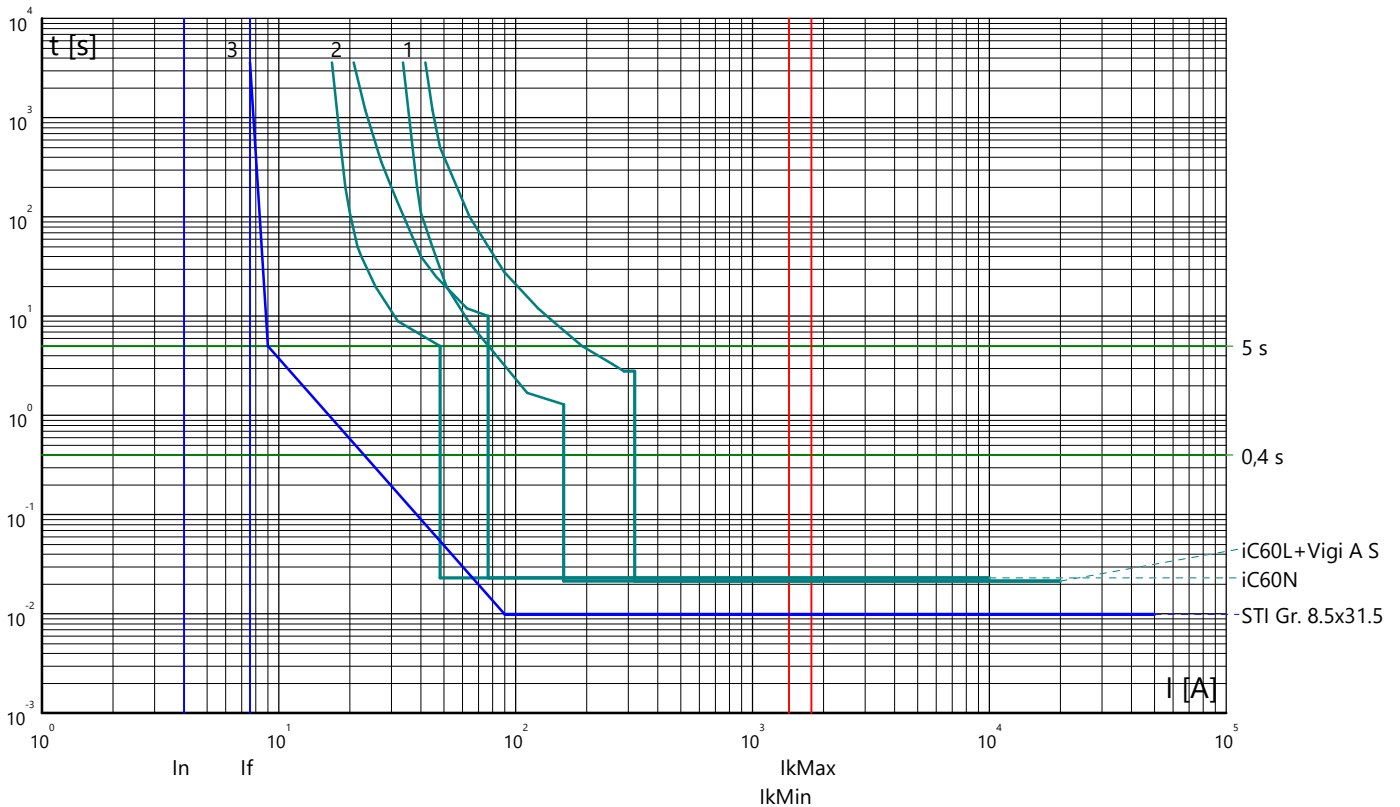


Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 5+504
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Partenza: SPD

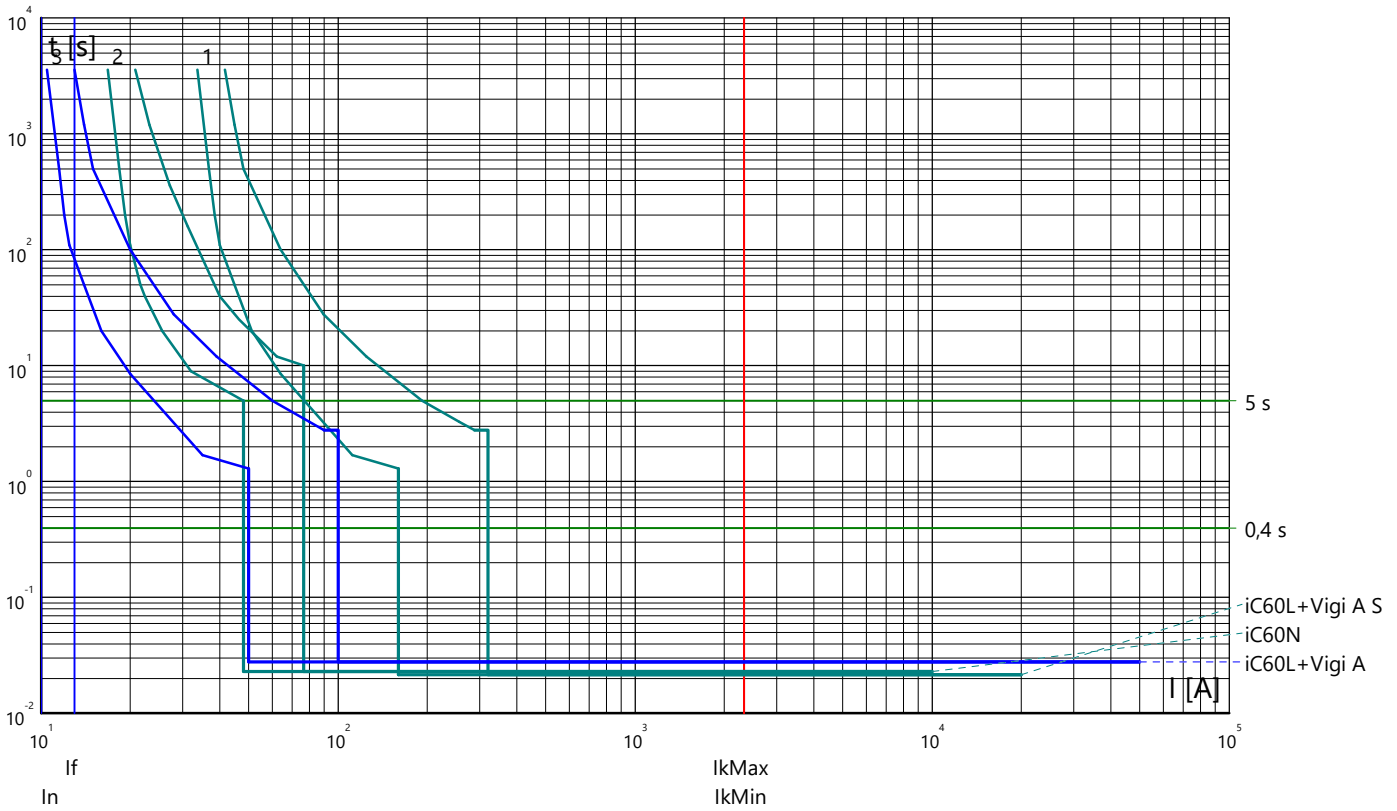


Partenza: MIS

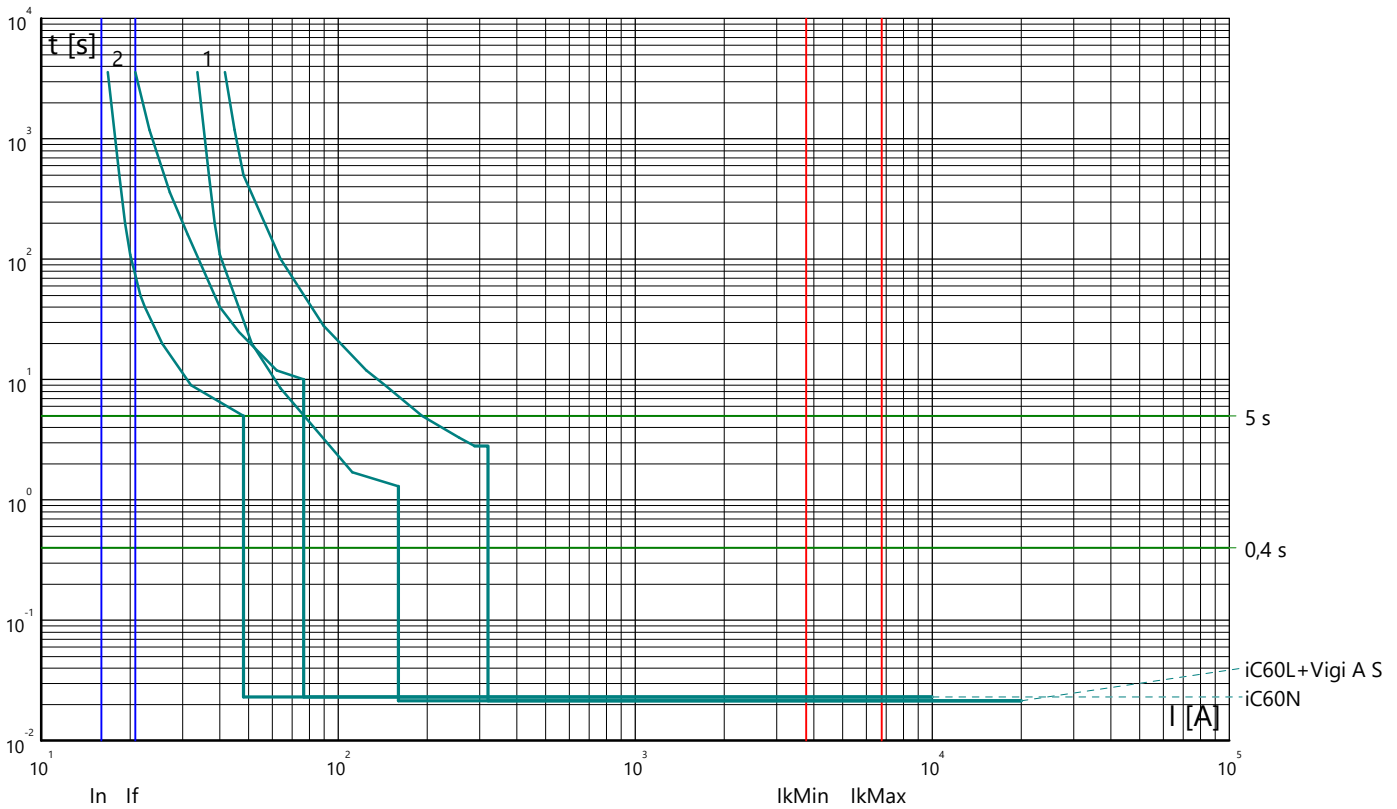


Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 5+504
Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Partenza: 1.1

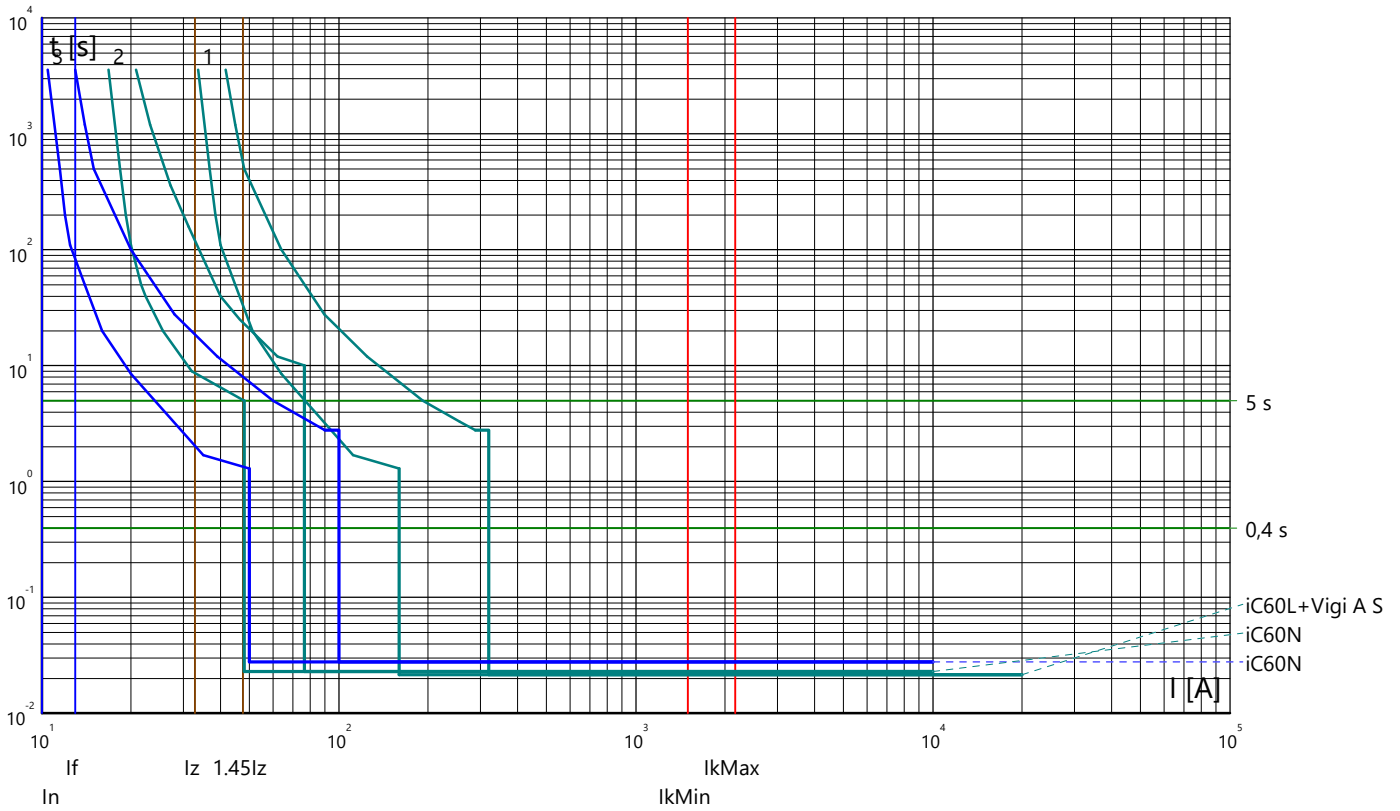


Partenza: S1

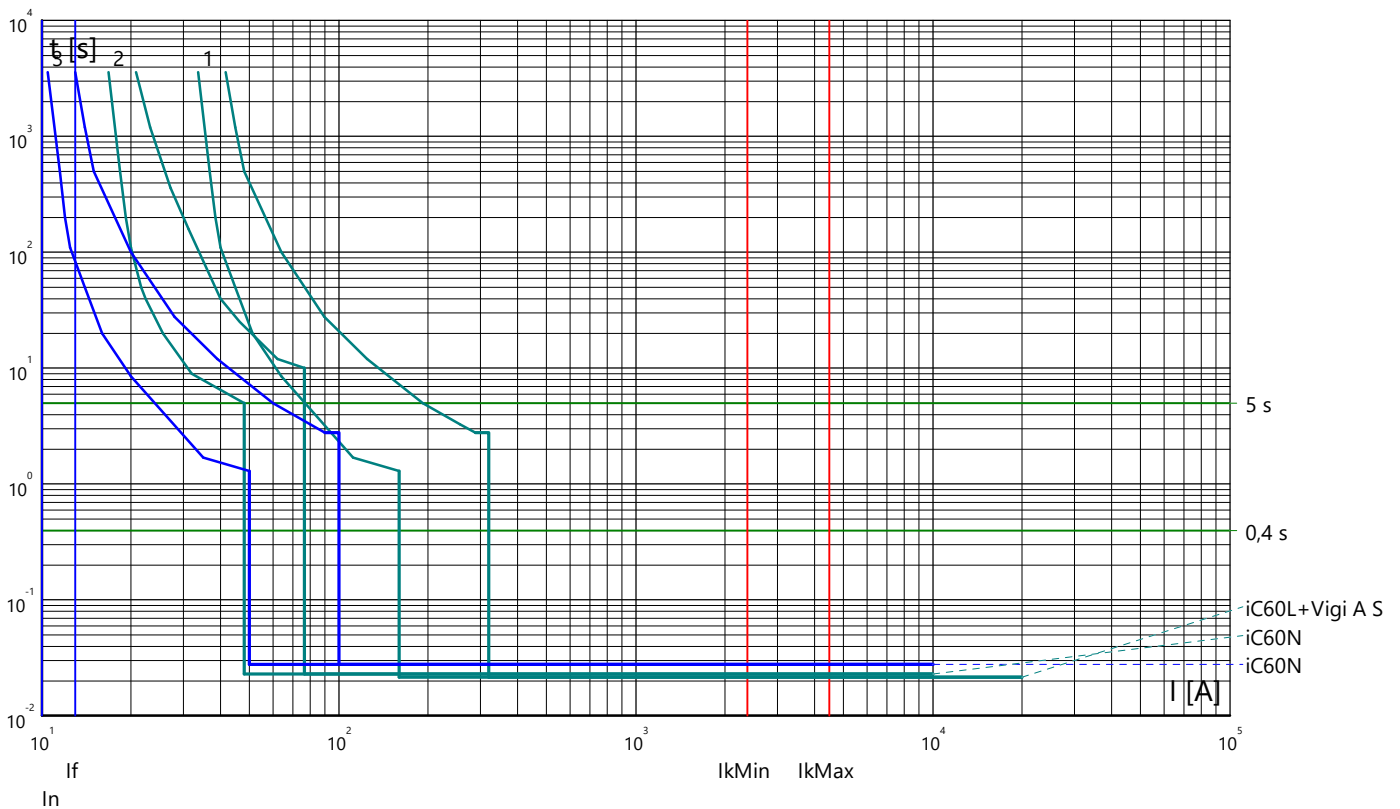


Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 5+504
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Partenza: 1.2



Partenza: 1.3



Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 5+504
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Partenza: 1.4

