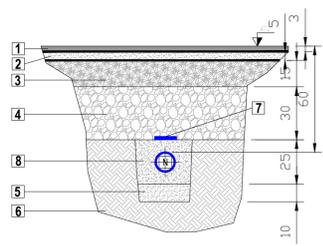
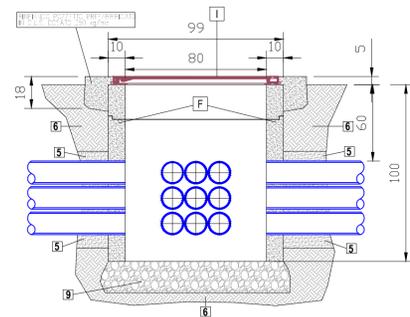


SEZIONE TIPOLOGICA PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN ATTRAVERSAMENTI STRADALI

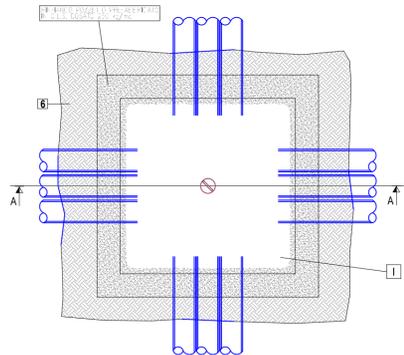


PARTICOLARE TIPOLOGICO POZZETTO PREFABBRICATO PER ISPEZIONE E DERIVAZIONE POLIFERE PER CAVI b.t. SU TERRENO VEGETALE

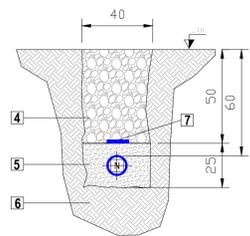
SEZIONE AA



PIANTA

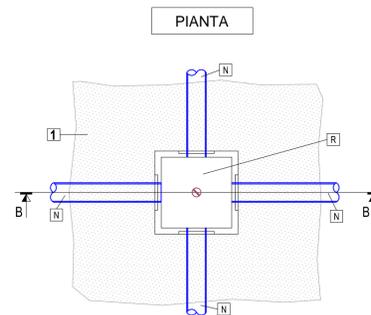
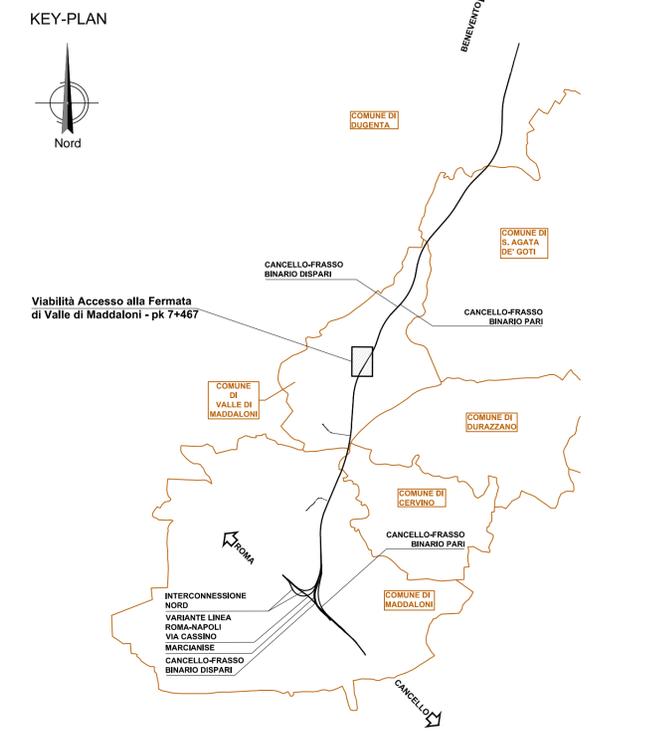
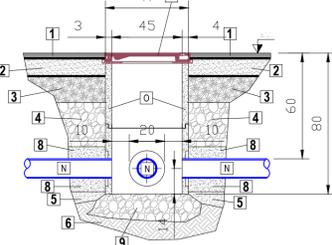


PARTICOLARE TIPOLOGICO SCAVO PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN TERRENO VEGETALE



PARTICOLARE TIPOLOGICO POZZETTO PREFABBRICATO PER ISPEZIONE E DERIVAZIONE POLIFERE PUBBLICA ILLUMINAZIONE SU PIAZZALI, PIAZZOLE E ATTRAVERSAMENTI

SEZIONE AA



LEGENDA

F	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompreso per ispezione e derivazione cavidotti b.t.. Costituito da un elemento di base con fondo aperto ed elemento di prolunga. Dimensioni interne 100x100mm, altezza 600mm, spessore 120mm.	1	Usura in conglomerato bituminoso chiuso
I	Chiusino di ispezione cavi b.t. uso stradale e zone carrabili in cls cementato per prevenzione atti vandalici autoconstruzione sul telaio, giunto in Polietilene antirumore e antibascamento. Dimensioni telaio 600x600mm, luce netta 450x450mm.	2	Blinder in conglomerato bituminoso chiuso
N	Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, controllo con processo di costruzione, resistenza allo schiacciamento 750 N, resistenza elettrica di isolamento 100 MΩm, rigidità elettrica 800 kV/cm, giuntabile a manicotto, conforme alle norme IMA e CEI EN 50096-1-2-4. Disponibile in rotoli con cavo tirasonda Diametro 100mm	3	Base in conglomerato bituminoso chiuso
O	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompreso per ispezione e derivazione cavidotti b.t.. Costituito da un elemento di base con fondo aperto ed elemento di prolunga. Dimensioni interne 450x450mm, H=600mm, spessore 120mm	4	Fondazione in misto granulare non legato
R	Chiusino di ispezione cavi ILLUMINAZIONE ESTERNA per marciapiedi e zone pedonali in cls cementato per prevenzione atti vandalici, coperto autoconstruzione sul telaio, telaio a struttura alveolare, giunto in Polietilene antirumore e antibascamento. Dimensioni telaio 600x600mm, luce netta 450x450mm.	5	Sabbia di fiume costipata
		6	Sottofondo in terra stabilizzata in sito (E <sub>vd</sub> > 80 MPa) o terreno vegetale
		7	Nastro di guardia in PVC colore blu posato in tutto il perimetro della polifera
		8	Rinforco tubazioni in getto calcestruzzo dosato a 250 kg/m <sup>3</sup>
		9	Chiusone di fiume per drenaggio acque piovane
			Mano di attacco in emulsione bituminosa

SIMBOLI	DESCRIZIONE
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.
	Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, resistenza allo schiacciamento 750 N, diametro 100mm
	Plinto per palo di pubblica illuminazione, dimensioni 120x120x100cm con pozzetto incorporato misura interna 45x45cm e foro per alloggiamento palo per alloggiamento palo, completo di chiusino in cls cementato contro atti vandalici
	Pozzetto prefabbricato in cls per ispezione e derivazione cavidotti b.t. su sede carrabile dim. int. 450x450mm, h=600mm, spess. 120mm

**PARTICOLARI RIEMPIMENTO TUBAZIONI PRINCIPALI PER TRATTA IN POLIFERA**  
Fuori scala

**TRATTO 1**

CAVI DERIVATI DA SETTORE RETE NORMALE

**TABELLA ESPLICATIVA DELLA PERCORRENZA DEI CAVI DI ALLACCIAMENTO ALL'INTERNO DELLE TUBAZIONI**

Rif. circ.	Circuito	Tipo cavo	Sezione	TRATTO 1
ALIMENTAZIONI DA SETTORE RETE NORMALE				
1.2	CIRCUITO ILLUMINAZIONE 1	FG16R16	4(1x16)mmq	X

COMMITTENTE:  
**RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**Chella**, **CONSORZIO CFT**, **PIZZAROTTI**, **INTEBRA**

PROGETTAZIONE:  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI  
**PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTEBRA**

PROGETTISTA:  
Ing. LUCA NANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
Ing. PIETRO MAZZOLI  
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

LUCE E FORZA MOTTRICE  
Viabilità Accesso alla Fermata di Valle di Maddaloni - pk 7+467  
Planimetria con percorsi dei cavidotti e particolari costruttivi

APPALTATORE:  
CONSORZIO CFT  
IL DIRETTORE TECNICO  
Geom. C. BIANCHI  
13/09/2018

SCALA:  
1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IF1N.01.E.ZZ.P8.LF1900.001.B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Checucci	10/07/2018	L.Nani	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Nani
B	Rev. Istruttoria (TF 28/08/18)	F.Checucci	13/09/2018	L.Nani	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LF.19.0.0.001.B.dwg n. Elab.: