

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA NANI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE

VIABILITÀ ACCESSO ALLA FERMATA DI VALLE DI MADDALONI - PK 7+467

VERIFICA DELLA SELETTIVITA' FRA LE PROTEZIONI ELETTRICHE

APPALTATORE	SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10-07-2018	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;">-</div>

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

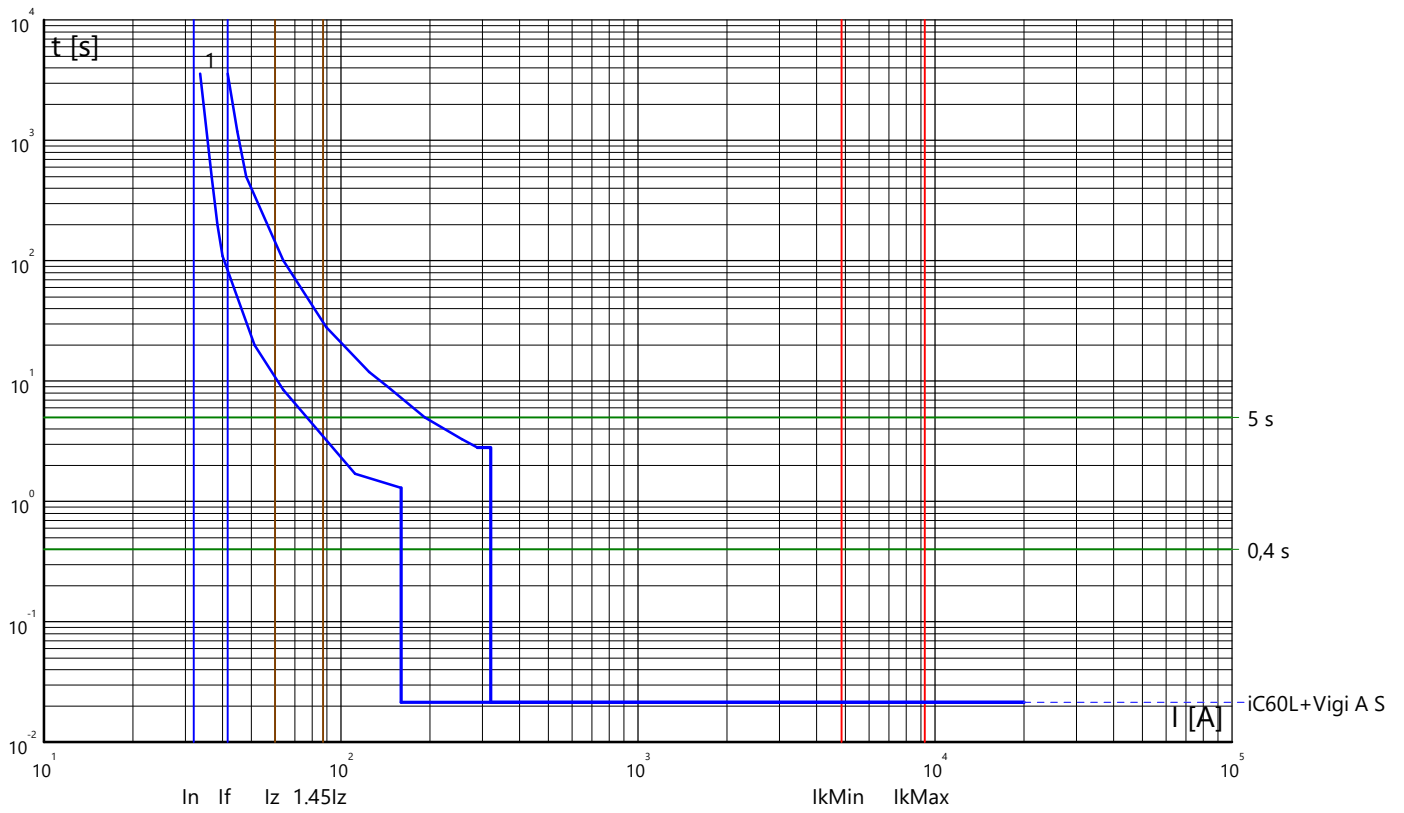
I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	R	O	L	F	1	9	0	0	0	3	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Checucci	10-07-2018	L.Nani	10-07-2018	P. Mazzoli	10-07-2018	L.Nani
								10-07-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.19.0.0.003.A.doc	n. Elab.:
--	-----------

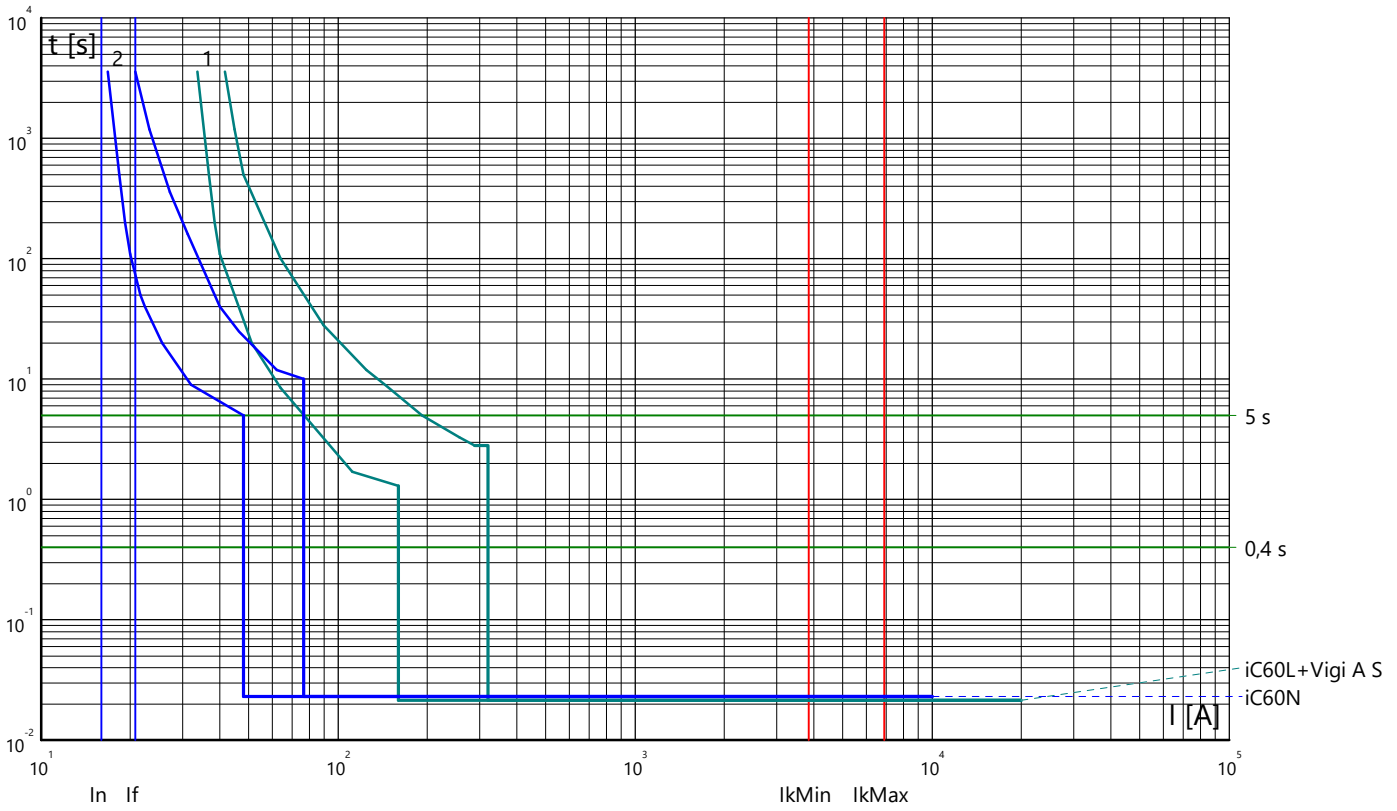
Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 7+467
Fornitura: Fornitura

Fornitura

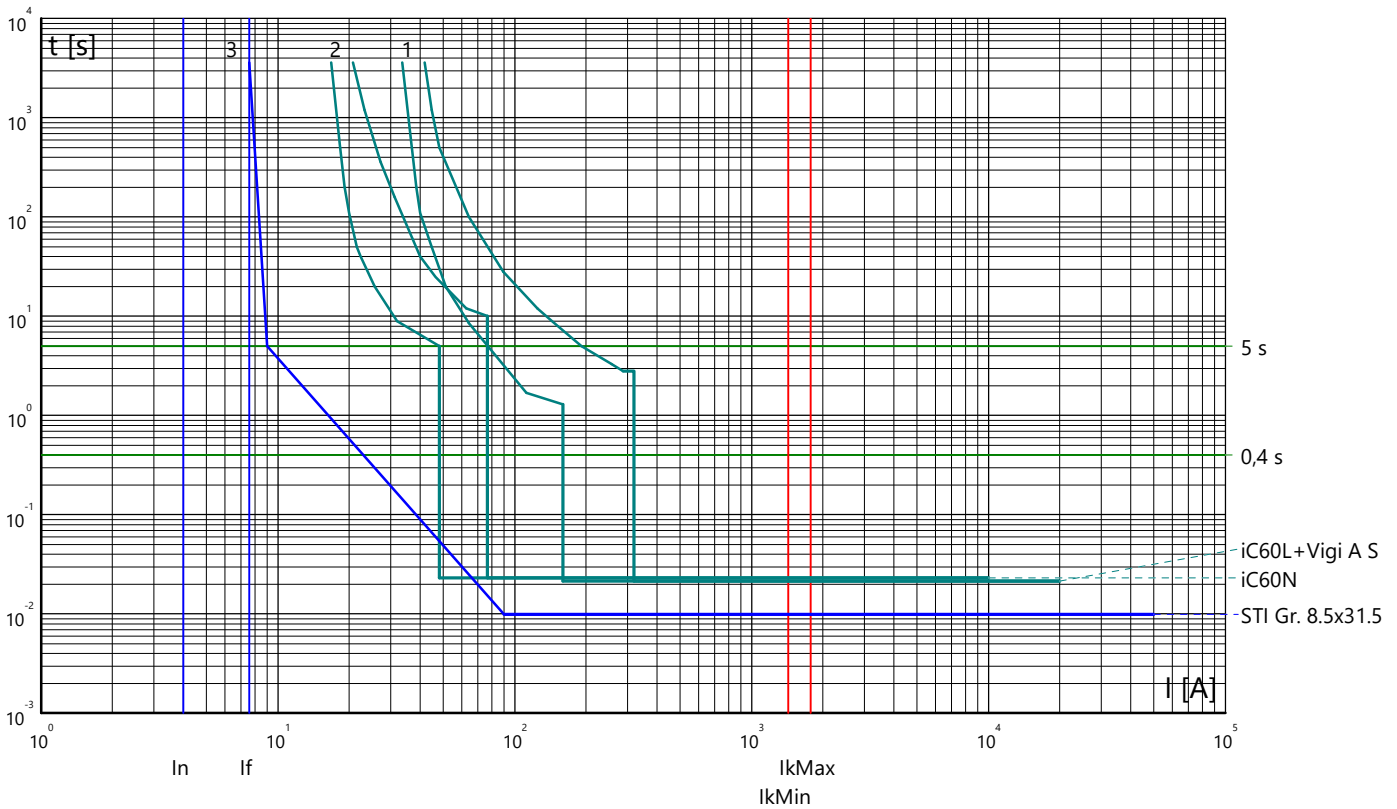


Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 7+467
Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Arrivo: IG

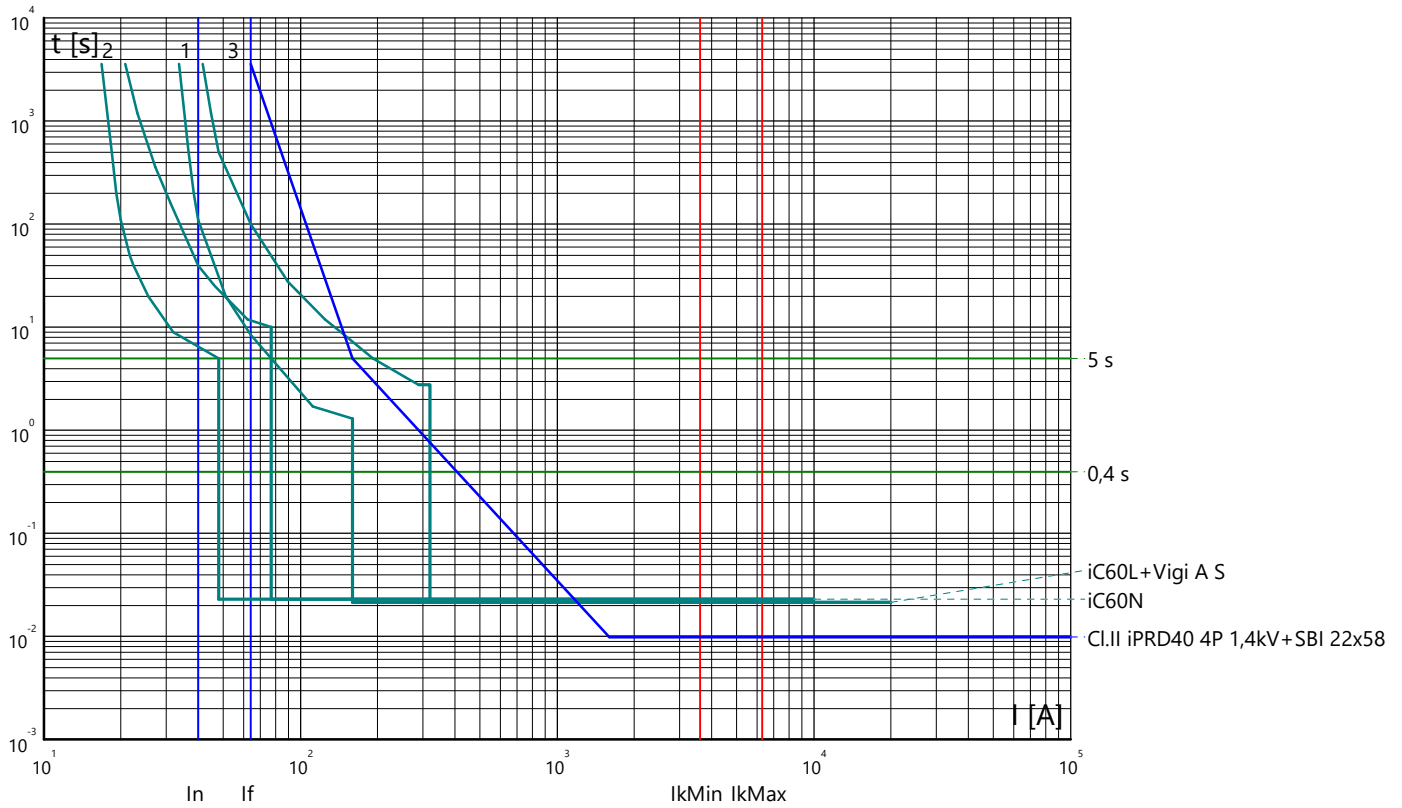


Partenza: PT

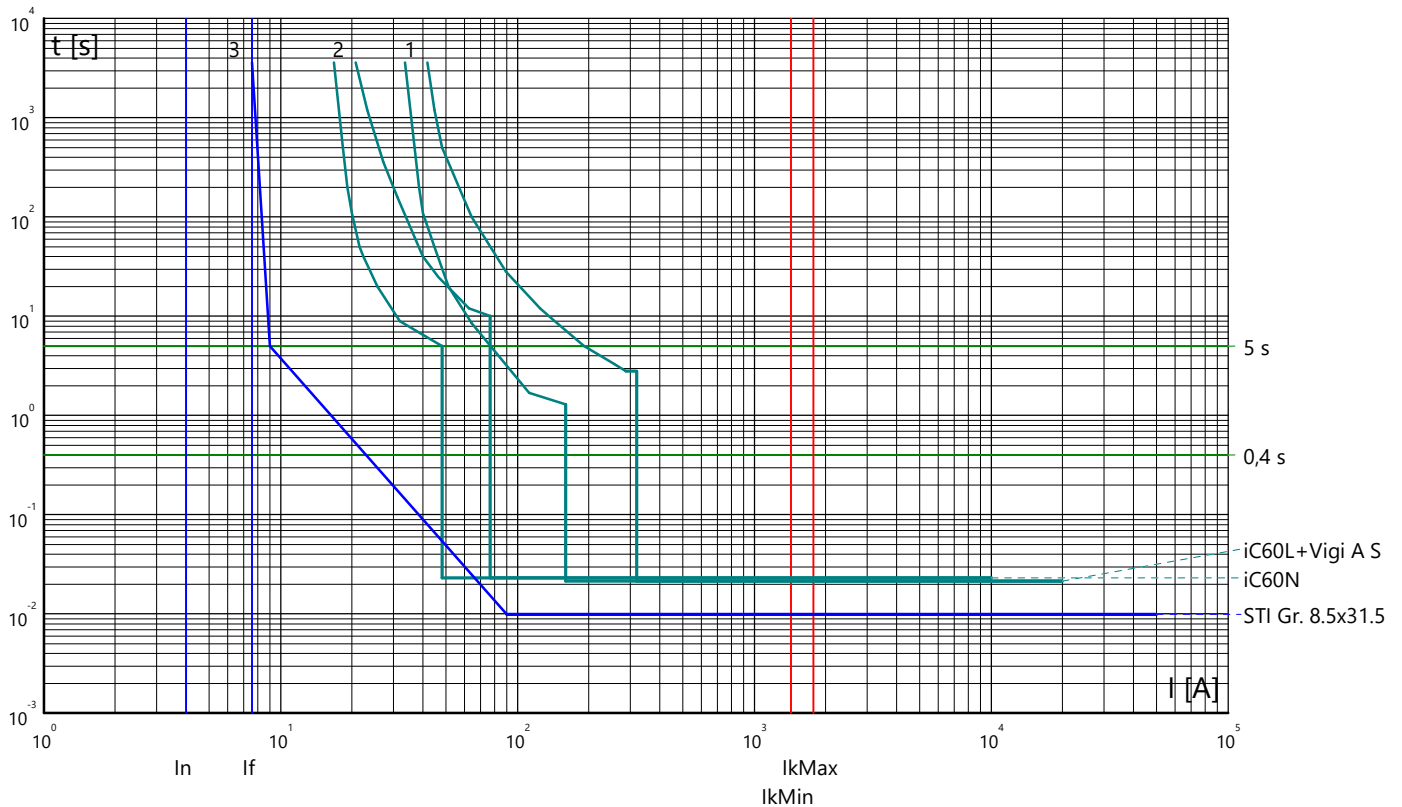


Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 7+467
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Partenza: SPD

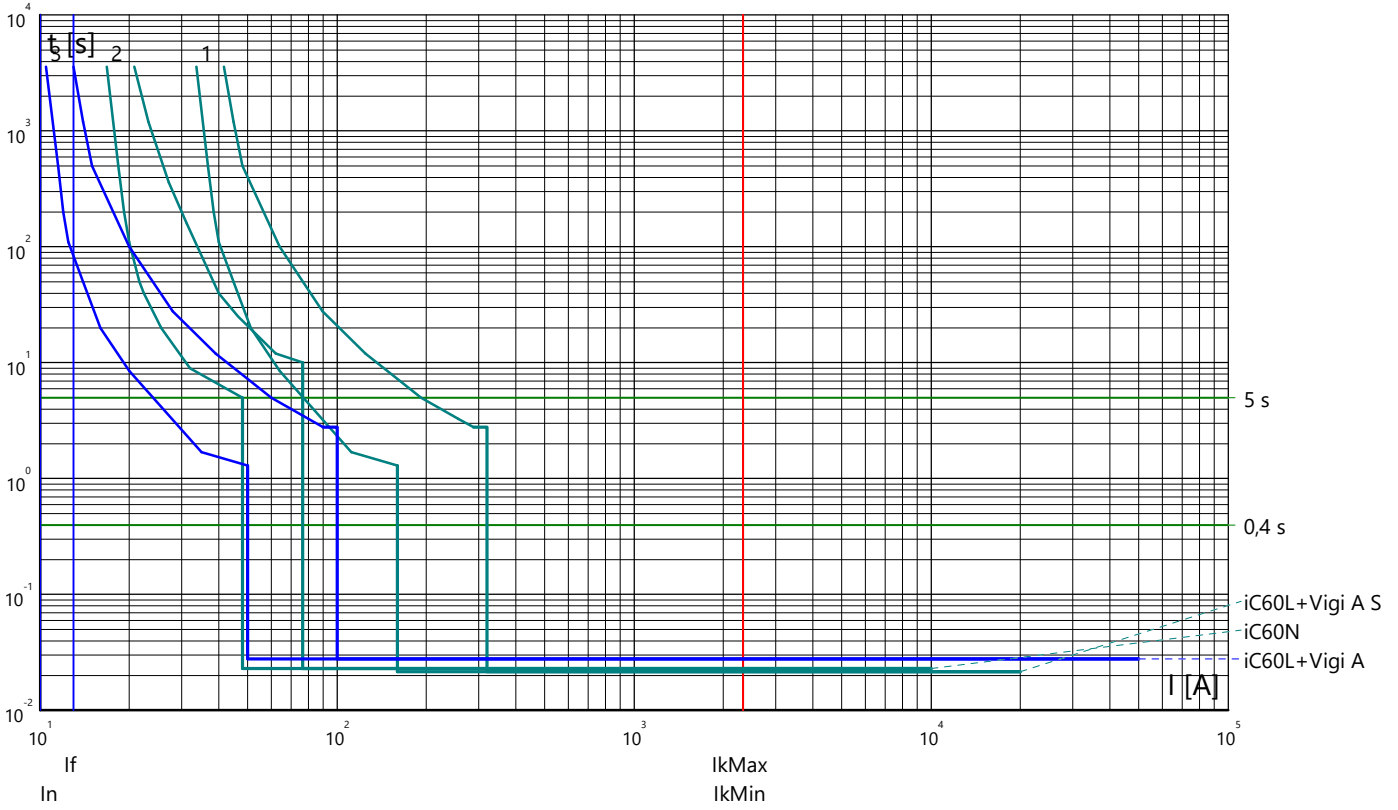


Partenza: MIS

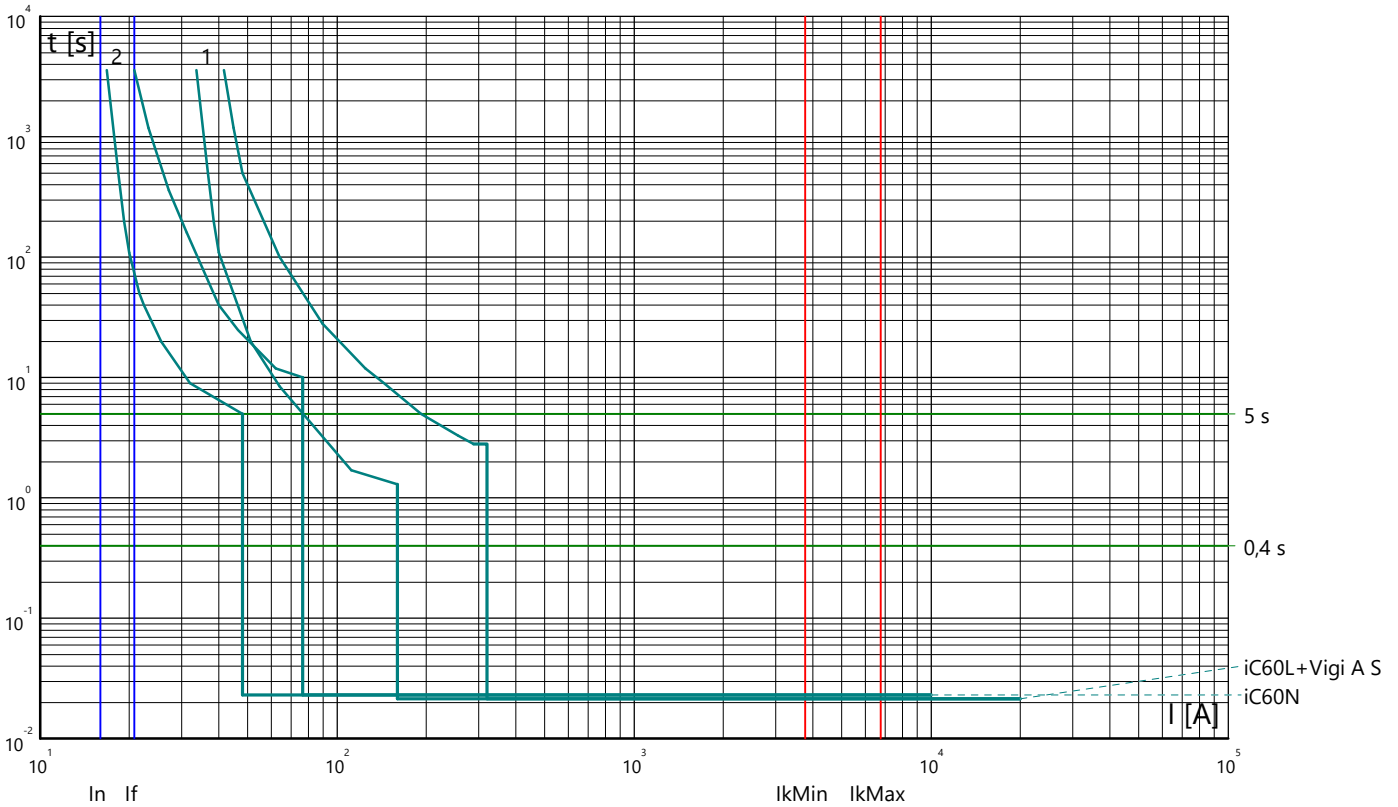


Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 7+467
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Partenza: 1.1

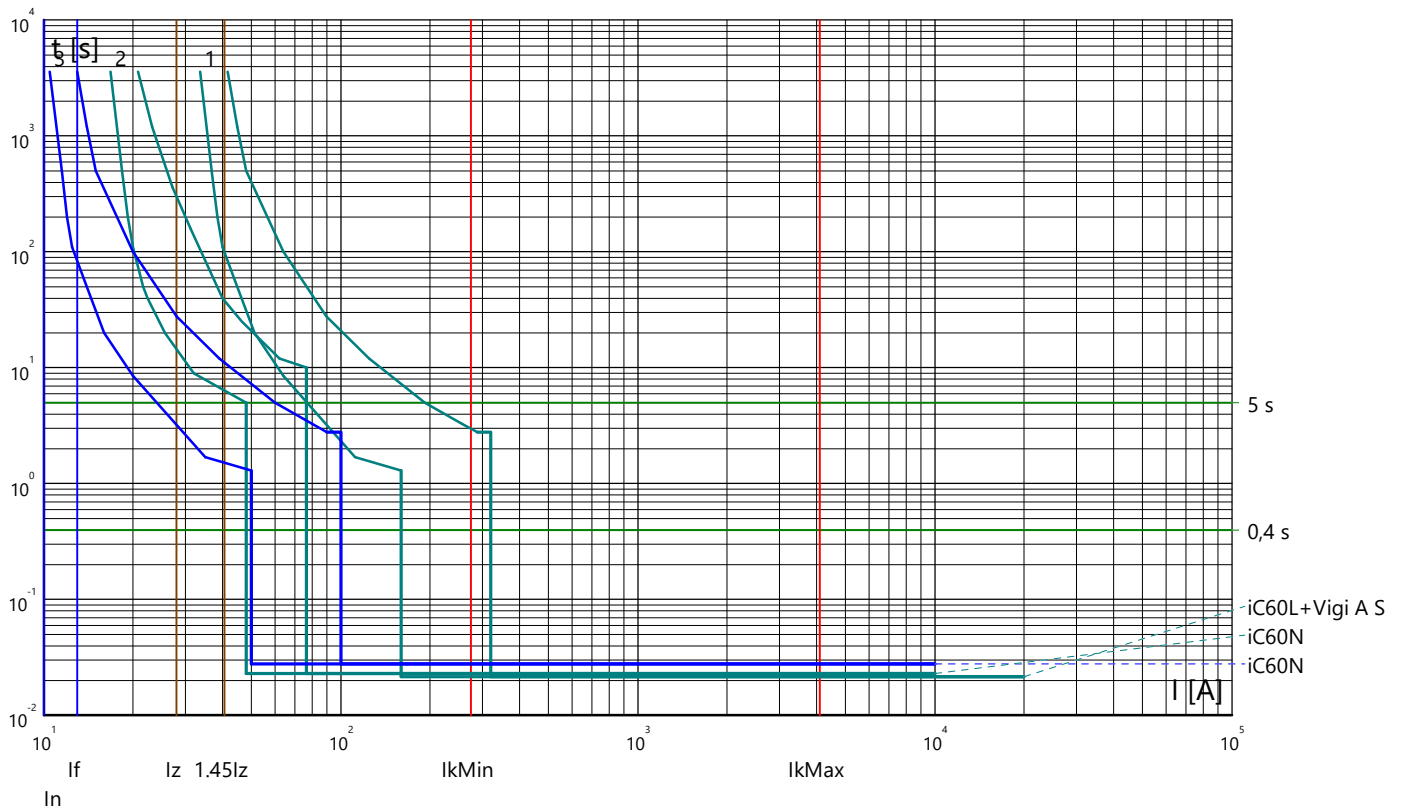


Partenza: S1

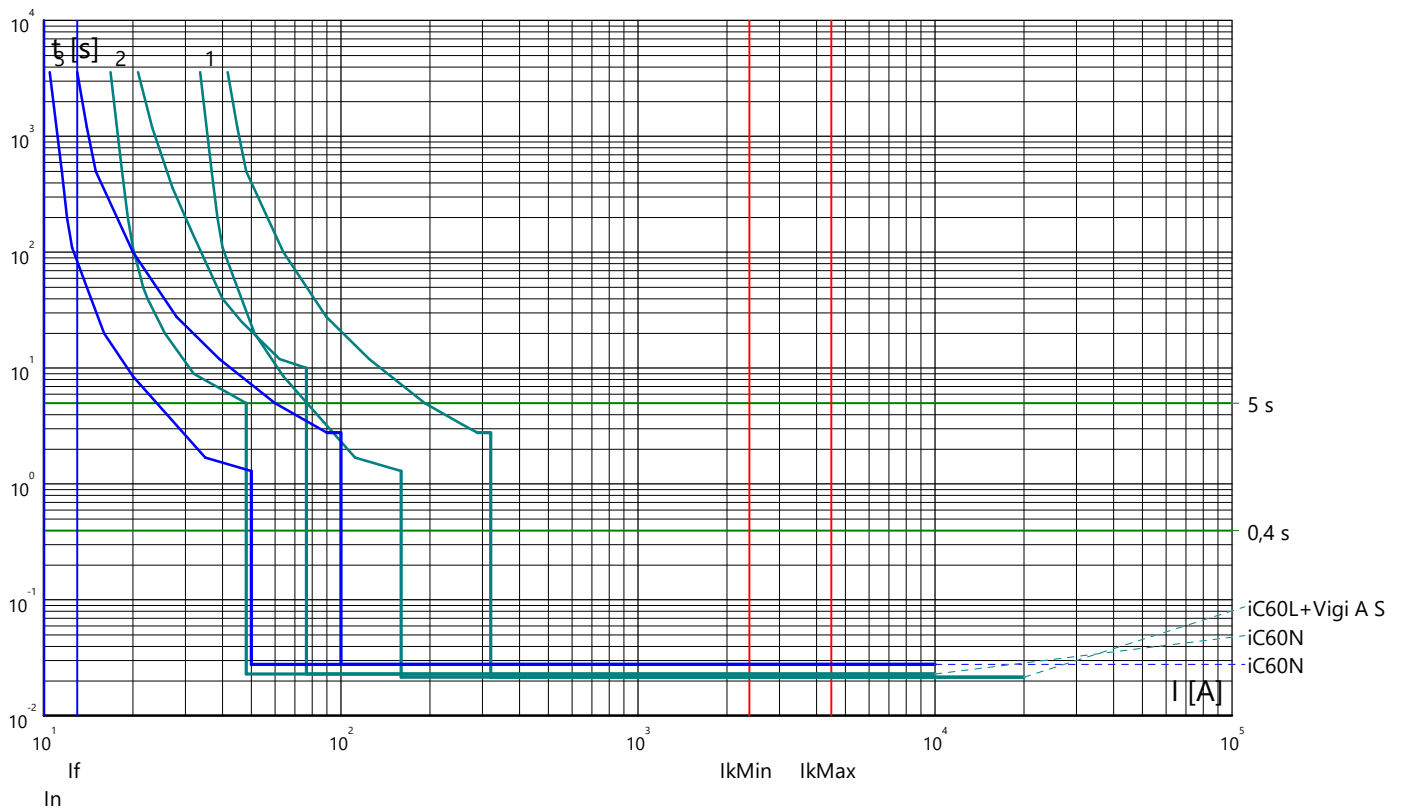


Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 7+467
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Partenza: 1.2



Partenza: 1.3



Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 7+467
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Partenza: 1.4

