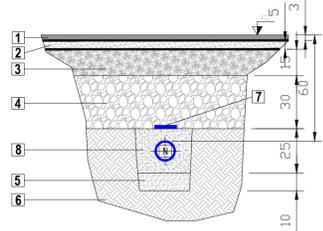
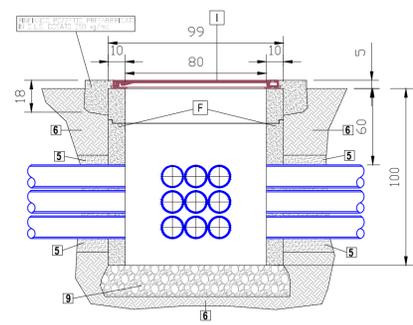


SEZIONE TIPOLOGICA PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN ATTRAVERSAMENTI STRADALI

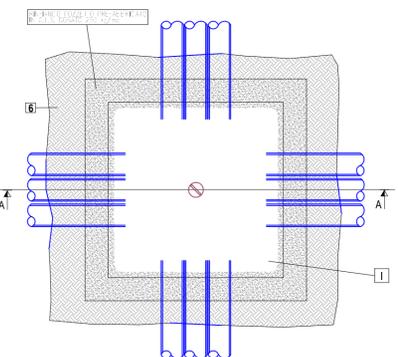


PARTICOLARE TIPOLOGICO POZZETTO PREFABBRICATO PER ISPEZIONE E DERIVAZIONE POLIFERE PER CAVI b.t. SU TERRENO VEGETALE

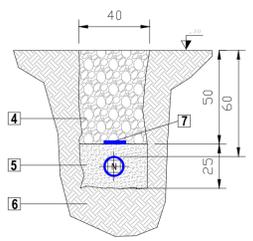
SEZIONE AA



PIANTA

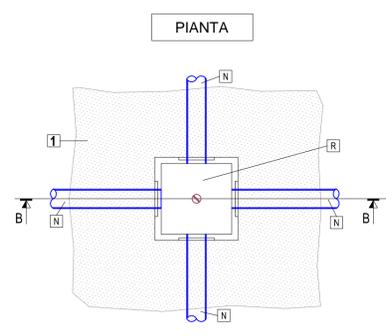
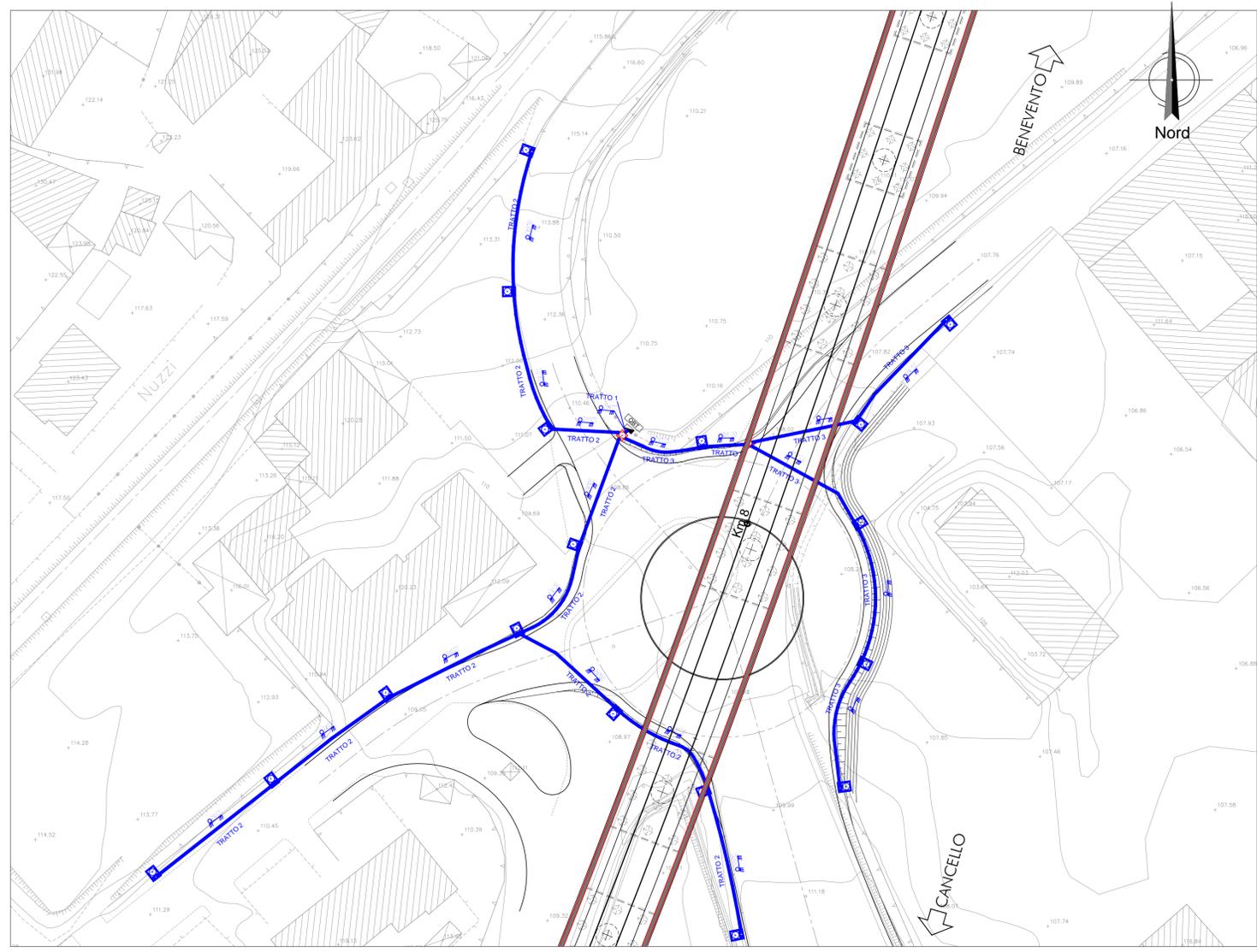
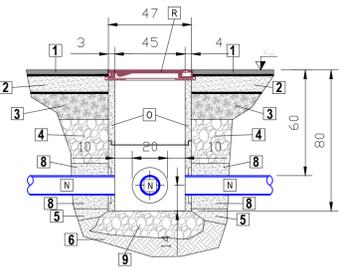


PARTICOLARE TIPOLOGICO SCAVO PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN TERRENO VEGETALE



PARTICOLARE TIPOLOGICO POZZETTO PREFABBRICATO PER ISPEZIONE E DERIVAZIONE POLIFERE PUBBLICA ILLUMINAZIONE SU PIAZZALI, PIAZZOLE E ATTRAVERSAMENTI

SEZIONE AA



LEGENDA

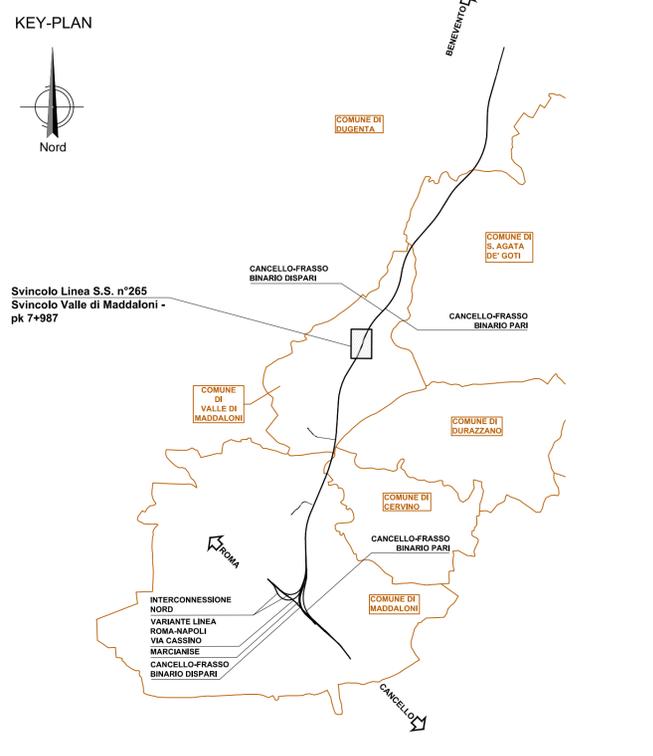
[F]	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompreso per ispezione e derivazione cavi b.t. Costituito da un elemento di base con fondo aperto ed elemento di profilura. Dimensioni interne 800x800mm, altezza 600mm, spessore 120mm.	[1]	Usura in conglomerato bituminoso chiuso
[I]	Chiusino di ispezione cavi b.t. uso stradale e zone carrabili in cls cementato per prevenzione agli vandalismi autocentrante sul telaio, giunto in Polietilene antirullo e antibasciamento. Dimensioni telaio 900x900mm, luce netta 800x800mm.	[2]	Binder in conglomerato bituminoso chiuso
[N]	Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, controllo con processo di costruzione, resistenza allo schiacciamento 750 N, resistenza elettrica di isolamento 100 MΩ/m, rigatura elettrica 800 V/0mm, giustabile a manico, conforme alle norme IMD e CEI EN 50386-1-2-4. Disponibile in rotoli con cavo trassonda Diametro 100mm	[3]	Base in conglomerato bituminoso chiuso
[D]	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompreso per ispezione e derivazione cavi b.t. Costituito da un elemento di base con fondo aperto ed elemento di profilura. Dimensioni interne 450x450mm, altezza 600mm, spessore 120mm.	[4]	Fondazione in misto granulare non legato
[R]	Chiusino di ispezione cavi ILLUMINAZIONE ESTERNA per marciapiedi e zone pedonali in cls cementato per prevenzione agli vandalismi, operante autocentrante sul telaio, telaio a struttura antivandalo, giunto in Polietilene antirullo e antibasciamento. Dimensioni telaio 600x600mm, luce netta 450x450mm.	[5]	Sabbia di fiume costipata
		[6]	Sottofondo in terra stabilizzata in sito (E _{top} > 80 MPa) o terreno vegetale
		[7]	Nastro di guardia in PVC colore blu posato in tutto il percorso della polifera
		[8]	Rinforco tubazioni in getto calcestruzzo dosato a 250 kg/m ³
		[9]	Chiusone di fume per drenaggio acque piovane
		[M]	Mano di attacco in emulsione bituminosa

SIMBOLI	DESCRIZIONE
[QBT]	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandali. Classe di isolamento II.
[C]	Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, resistenza allo schiacciamento 750 N, diametro 100mm
[P]	Plinto per palo di pubblica illuminazione, dimensioni 120x120x100cm con pozzetto incorporato misura interna 45x45cm e foro per alloggiamento palo, completo di chiusino in cls cementato contro atti vandalici
[Z]	Pozzetto prefabbricato in cls per ispezione e derivazione cavidotti b.t. su sede carrabile dim. int. 450x450mm, h=600mm, spess. 120mm

PARTICOLARI RIEMPIMENTO TUBAZIONI PRINCIPALI PER TRATTA IN POLIFERA



TABELLA ESPLICATIVA DELLA PERCORRENZA DEI CAVI DI ALLACCIAMENTO ALL'INTERNO DELLE TUBAZIONI						
Rif. circ.	Circuito	Tipo cavo	Sezione	TRATTO 1	TRATTO 2	TRATTO 3
ALIMENTAZIONI DA SETTORE RETE NORMALE						
1.2	CIRCUITO ILLUMINAZIONE 1	FG16R16	4(1x25)mmq	X	X	
1.3	CIRCUITO ILLUMINAZIONE 2	FG16R16	4(1x25)mmq	X		X



COMMITTENTE:
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Chella, CONSORZIO CFT, PIZZAROTTI, INTEBRA

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, INTEBRA

PROGETTISTA:
Ing. LUCA NANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LUCE E FORZA MOTTRICE
Svincolo Linea S.S. n°265, Svincolo Valle di Maddaloni - pk 7+987
Planimetria con percorsi dei cavidotti e particolari costruttivi

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 13/09/2018	SCALA: 1:500
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	LF2000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Checucci	10/07/2018	L.Nani	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Nani
B	Rev. Istruttoria (IF 28/08/18)	F.Checucci	13/09/2018	L.Nani	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	