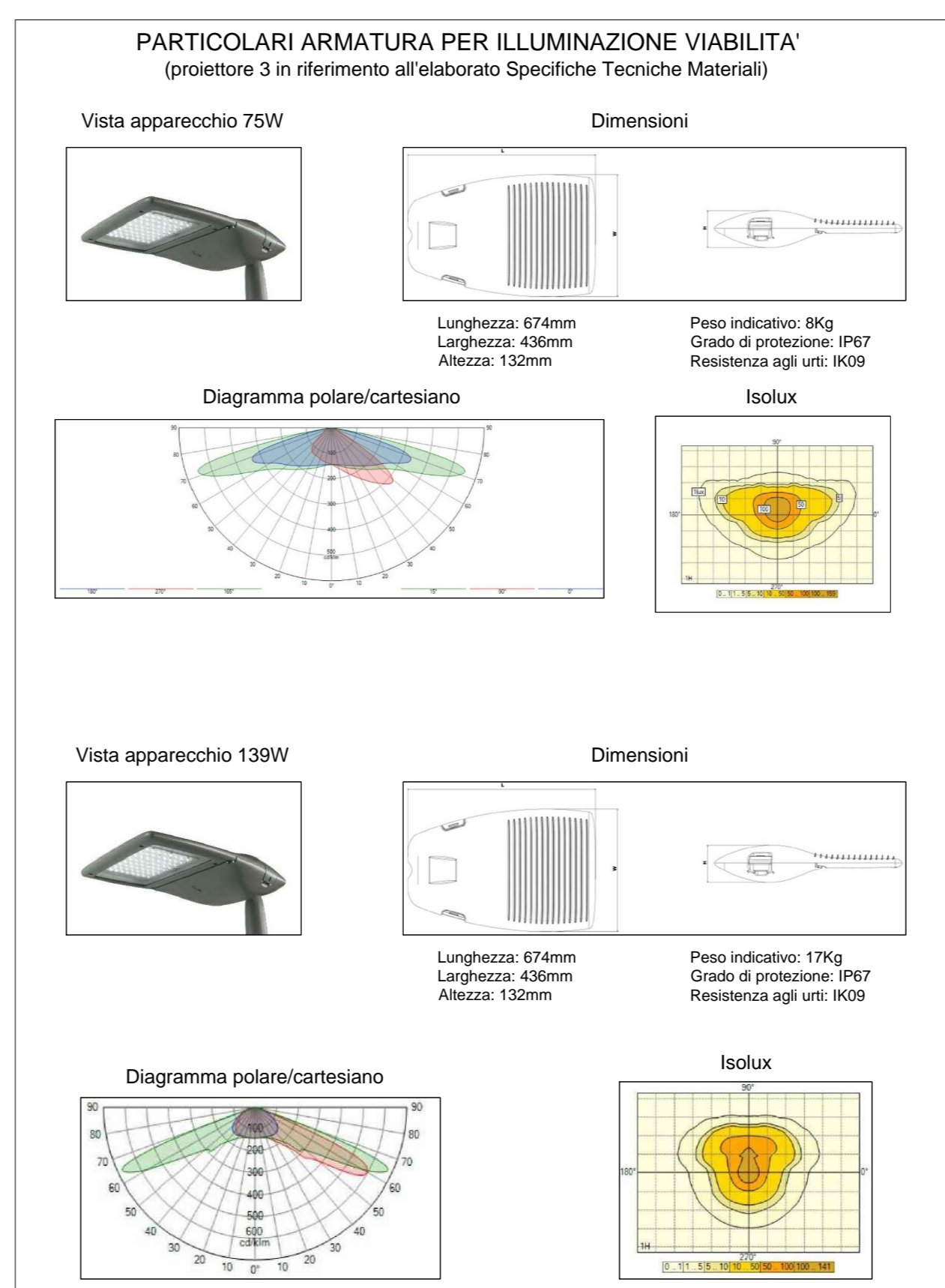
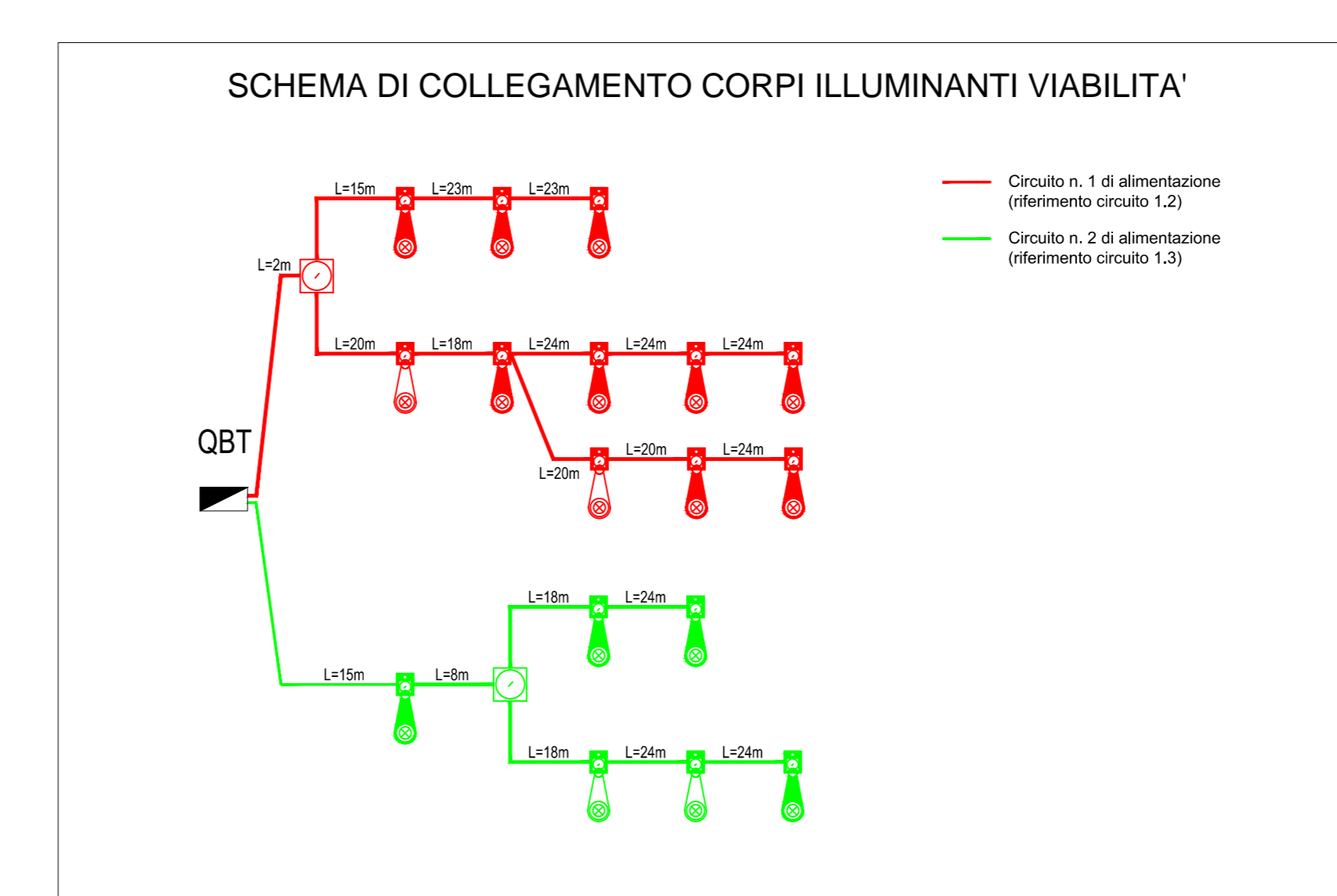
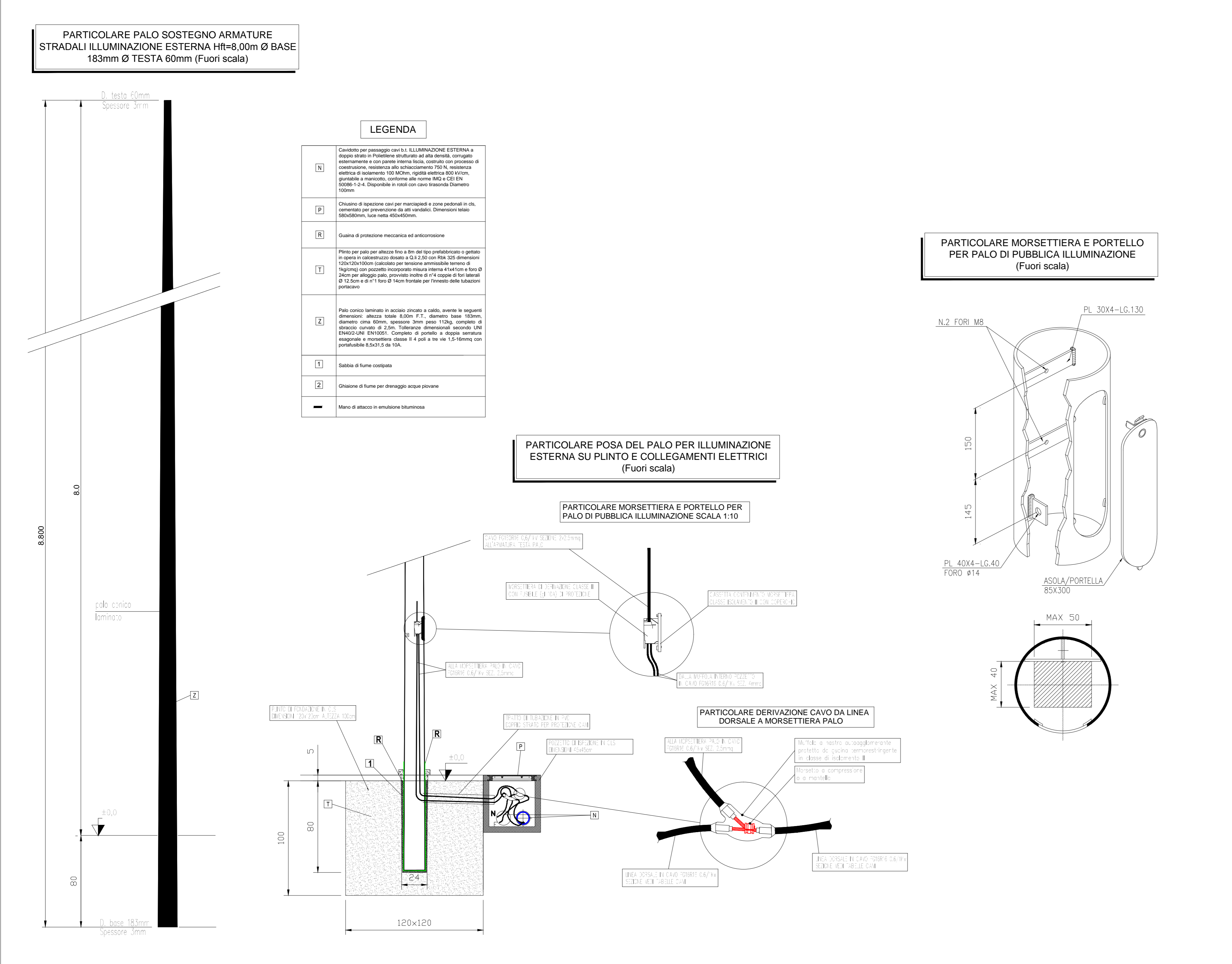


LEGENDA	
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature a sicurezza antivanaliche. Classe di isolamento II.
	Indicazione di percorrenza linee elettriche di alimentazione impianti illuminazione esterna
	Pozzetto di derivazione
	Armatura stradale con corpo in alluminio pressofuso con riflettore in alluminio 99.85 ossidato anodicamente ottica CUT OFF completa di lampada a tecnologia LED 70W e driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte, classe isolamento II, montata su palo in lamiera di acciaio zincato a caldo altezza base 8,00m con strabico di 2,2m
	Armatura stradale con corpo in alluminio pressofuso con riflettore in alluminio 99.85 ossidato anodicamente ottica CUT OFF completa di lampada a tecnologia LED 139W e driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte, classe isolamento II, montata su palo in lamiera di acciaio zincato a caldo altezza base 8,00m con strabico di 2,2m
	Indicazione di corpo illuminante installato su palo con basamento a terra
	Riferimento da cui è derivata l'altezza, indicare: PRIMO RIGIO: quadro da cui è derivata SECONDO RIGIO: [xxx = numerazione circuito di appartenenza] [yyy = interconnessione circolare (collegamento base-neutro solo per linee monofase)]
	Indicazione di percorrenza di conduttura elettrica trasformato all'interno del tratto di tubazione, indicare: (xxx = riferimento circuito) (yyy = tipo, sezione e formazione cavo trasformato)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERFERA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA NANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO L' LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LUCE E FORZA MOTRICE

Svincolo Linea S.S. n°265 Svincolo Valle di Maddaloni - pk 7+987

Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e particolari costruttivi

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** & DIRETTORE TECNICO **GIUSEPPE C. BIANCHI**

SCALA: 1:500

COMMESSA: L011 E ZP P8 L.F. 20.0.002.C.dwg

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emesso	F. Chiodoni	1/10/2018	L. Nani	1/10/2018	F. Pizzarotti	1/10/2018	L. Nani
B	Rev. Svincolo IT 2/06/18	F. Chiodoni	1/20/2018	L. Nani	1/20/2018	F. Pizzarotti	1/20/2018	L. Nani
C	Rev. Svincolo IT 07/06/18	F. Chiodoni	2/20/2018	L. Nani	2/20/2018	F. Pizzarotti	2/20/2018	L. Nani

File: IFIN.01.E.ZP.P8.LF.20.0.002.C.dwg n. Elab.: 22/09/2018