

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA NANI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE
ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI
IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE**

SVINCOLO LINEA S.S. n°265 SVINCOLO VALLE DI MADDALONI – PK 7+987
VERIFICA DELLA SELETTIVITA' FRA LE PROTEZIONI ELETTRICHE

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10-07-2018		<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;">-</div>

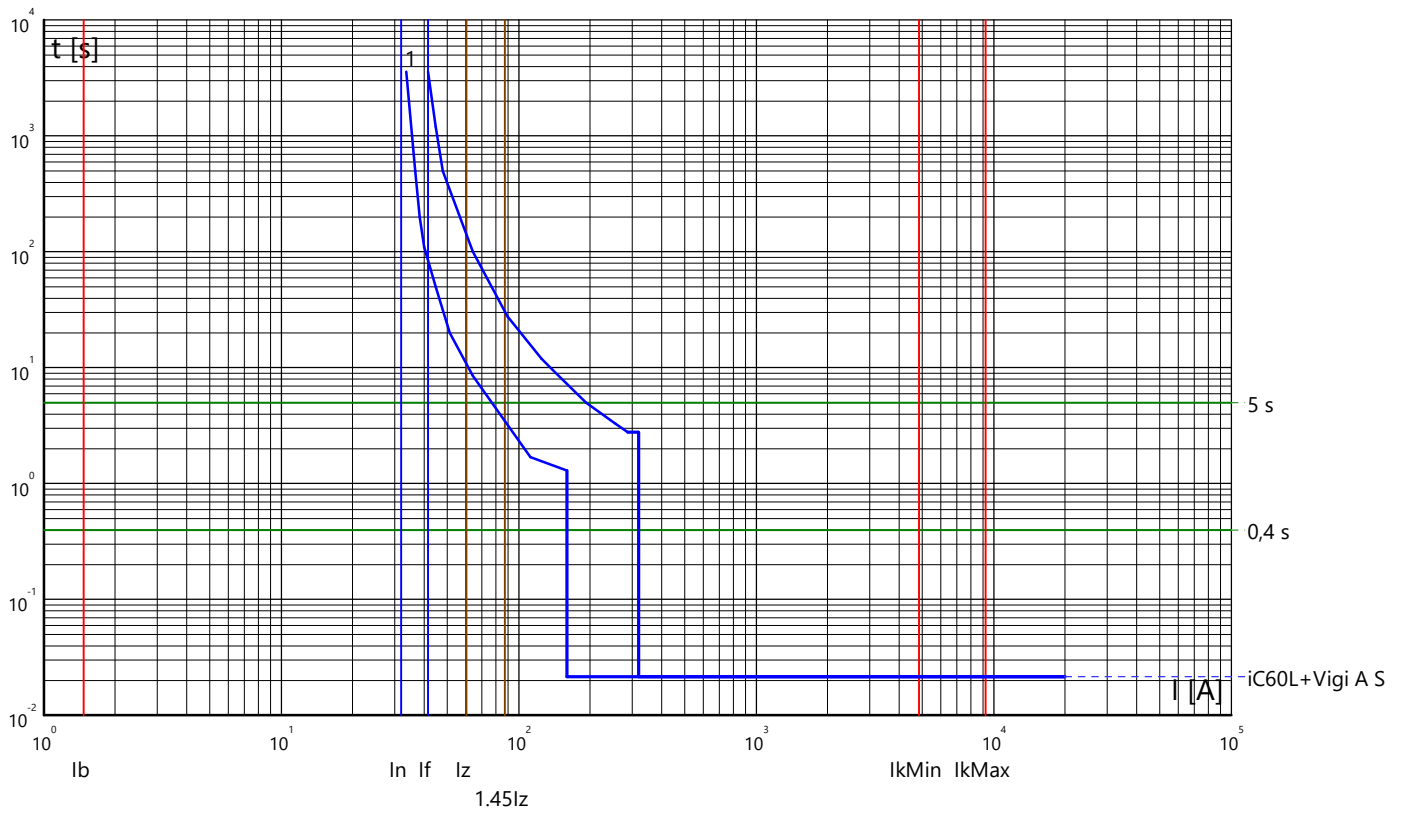
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 N	0 1	E	Z Z	R O	L F 2 0 0 0	0 0 3	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Checcucci	10-07-2018	L.Nani	10-07-2018	P. Mazzoli	10-07-2018	L.Nani
								10-07-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.RO.LF.20.0.0.003.A.doc	n. Elab.:
--	-----------

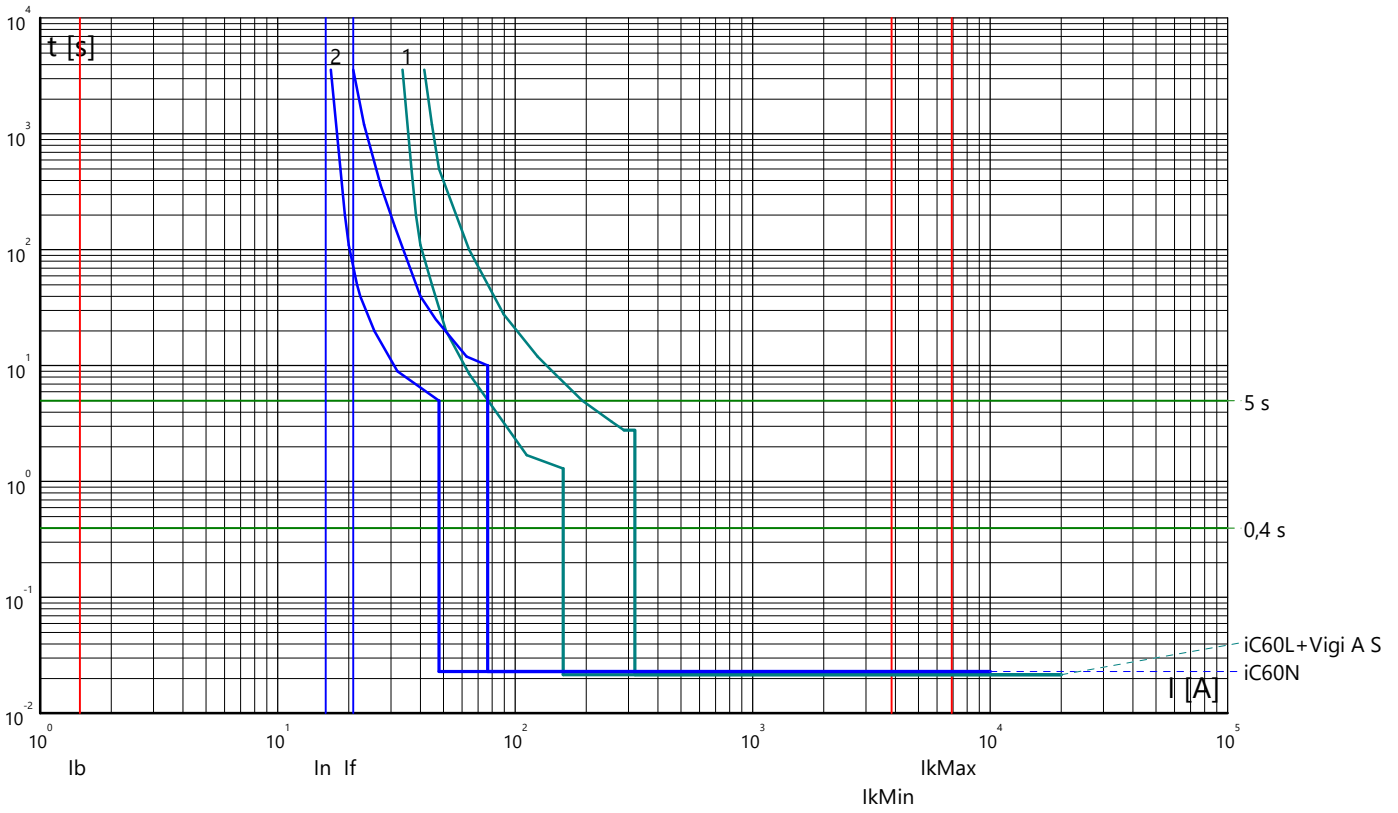
Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 7+987
 Fornitura: Fornitura

Fornitura

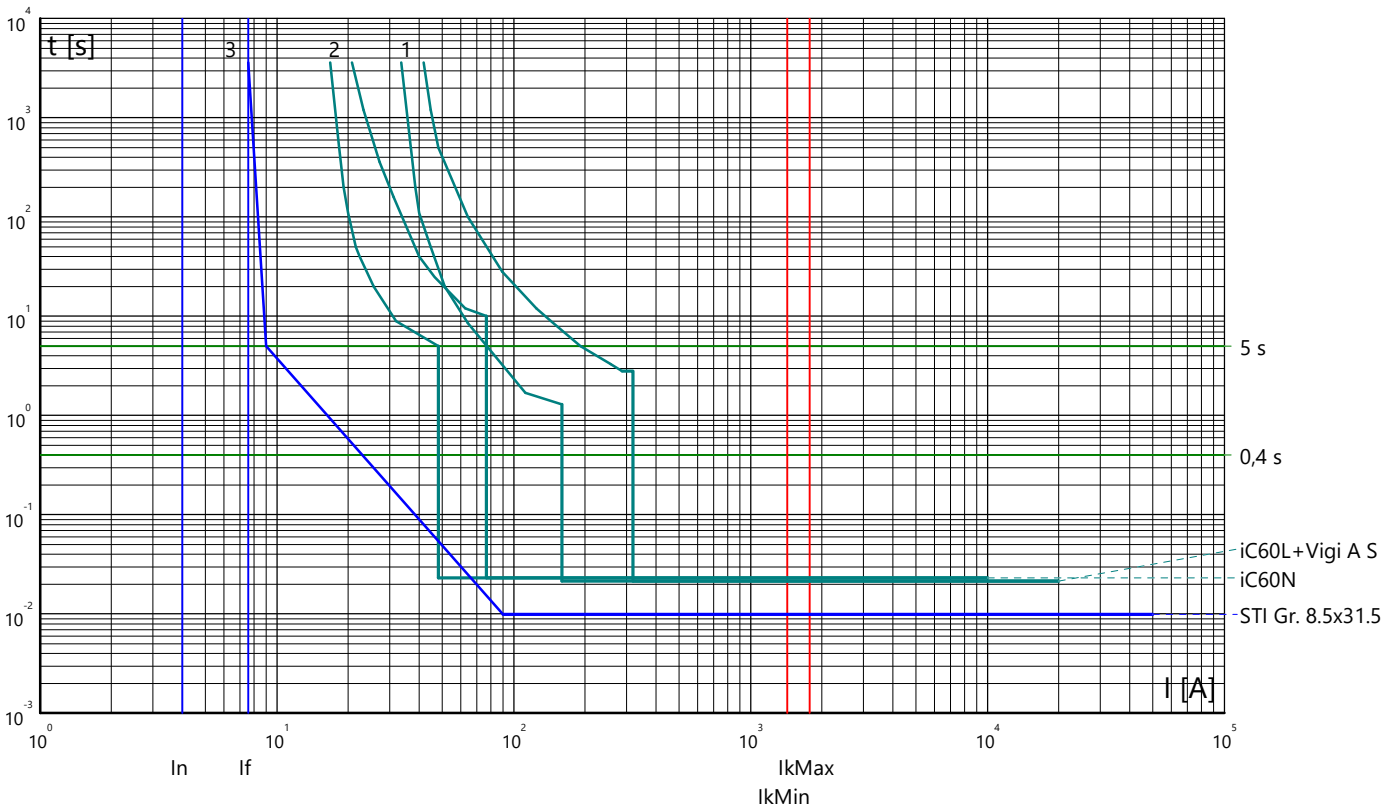


Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 7+987
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Arrivo: IG

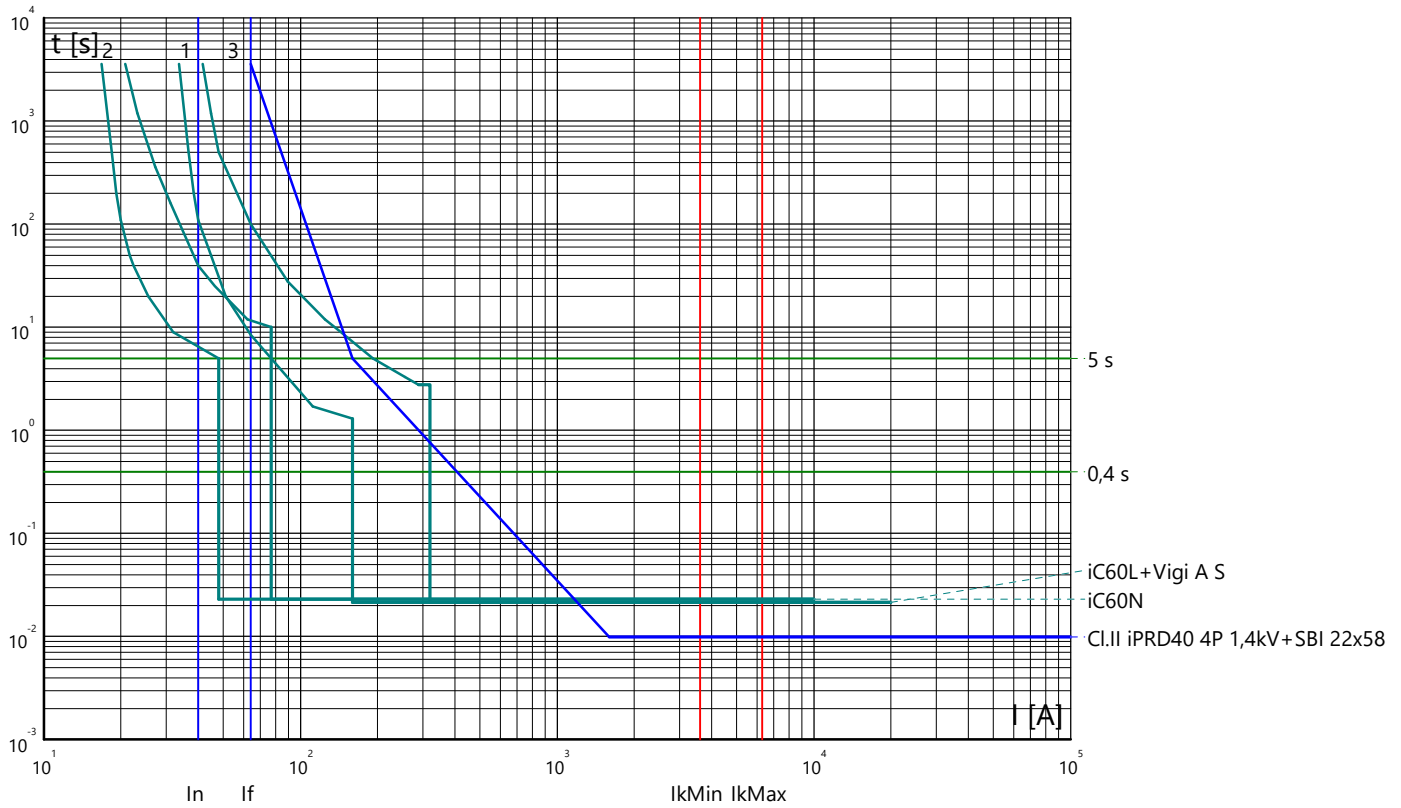


Partenza: PT

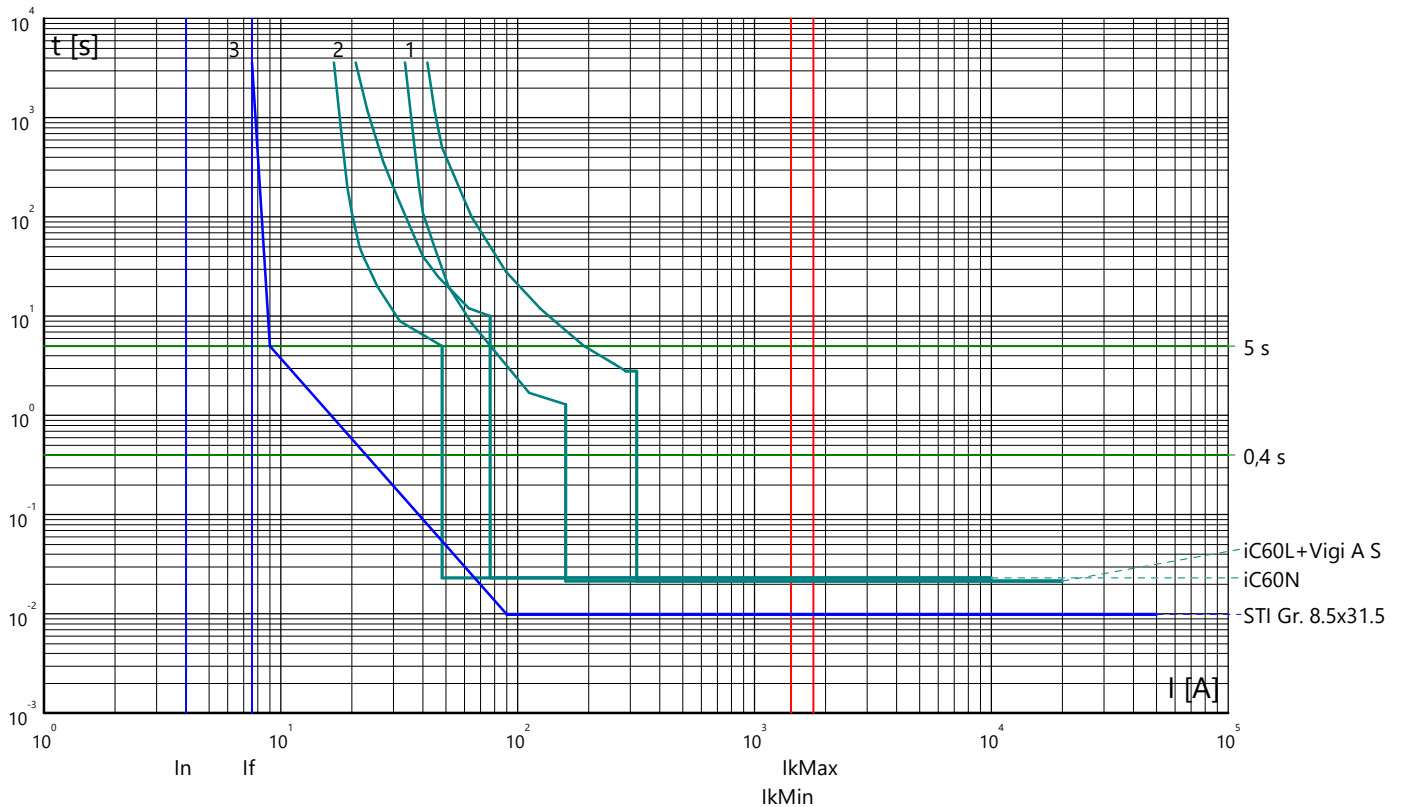


Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 7+987
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Partenza: SPD

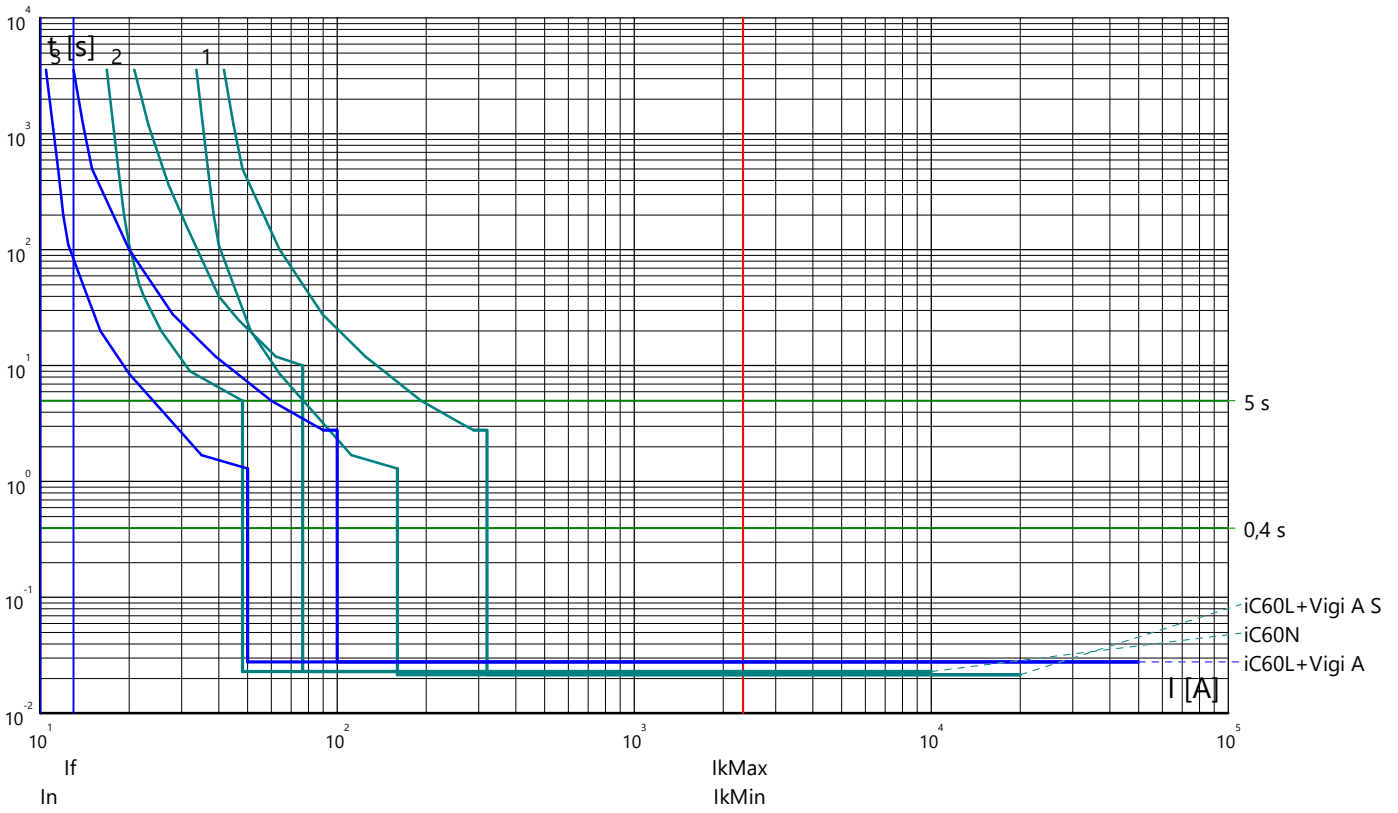


Partenza: MIS

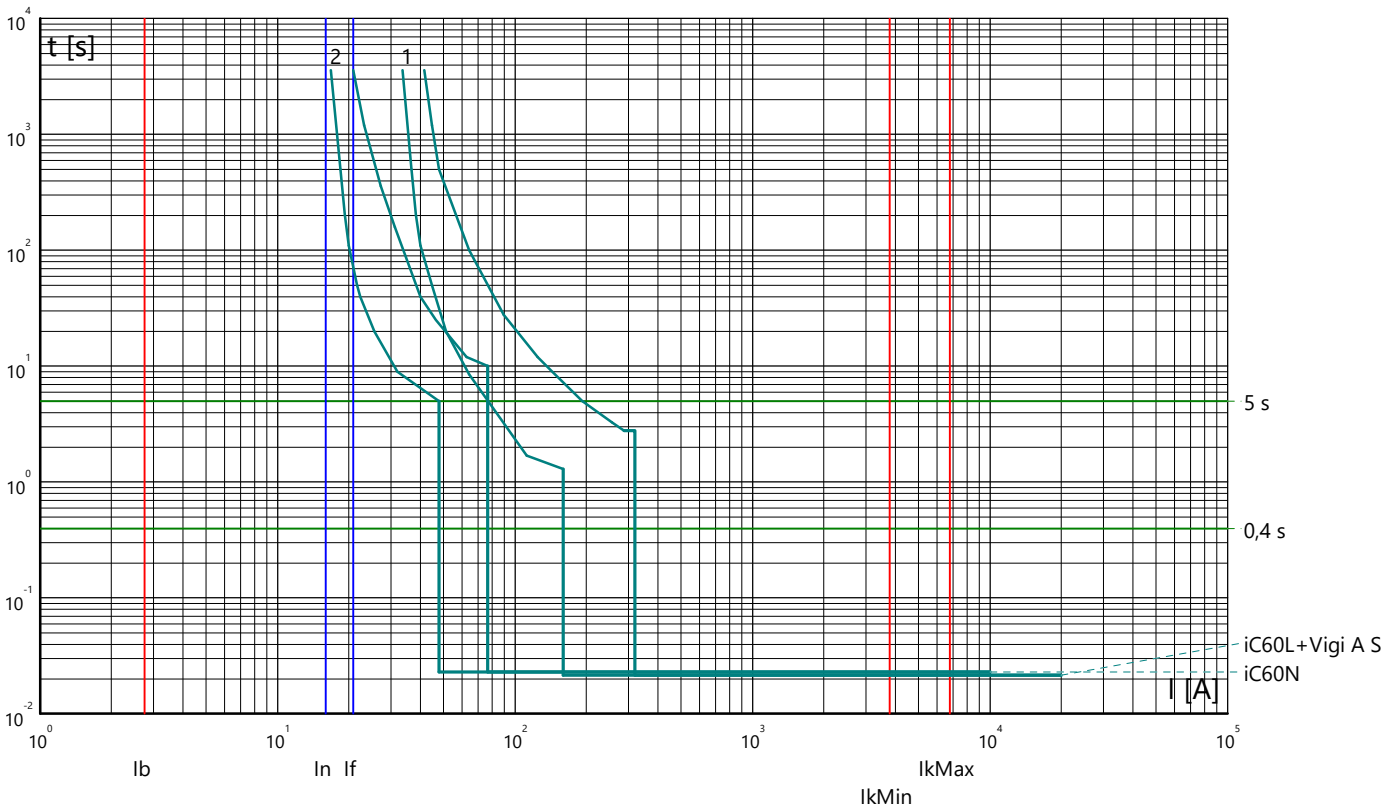


Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 7+987
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Partenza: 1.1

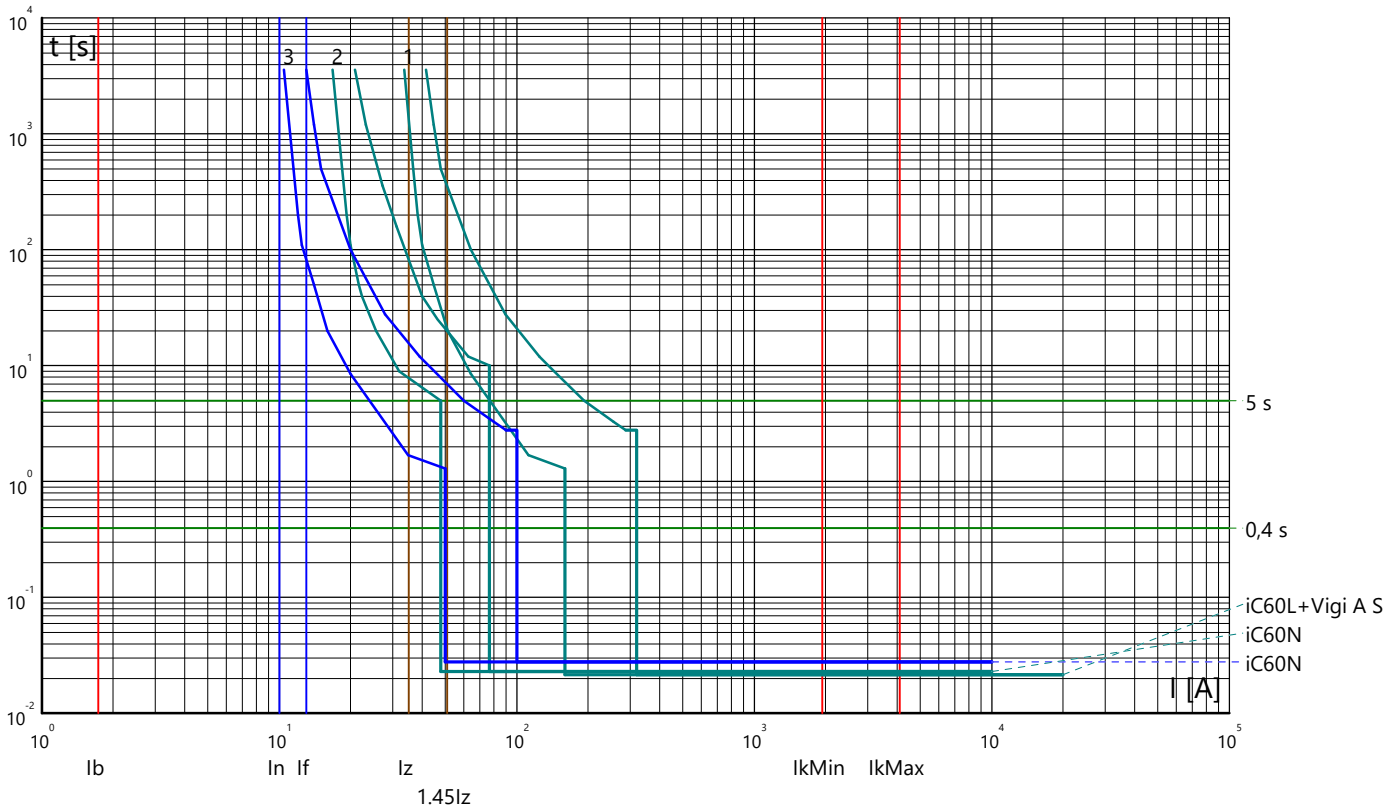


Partenza: S1

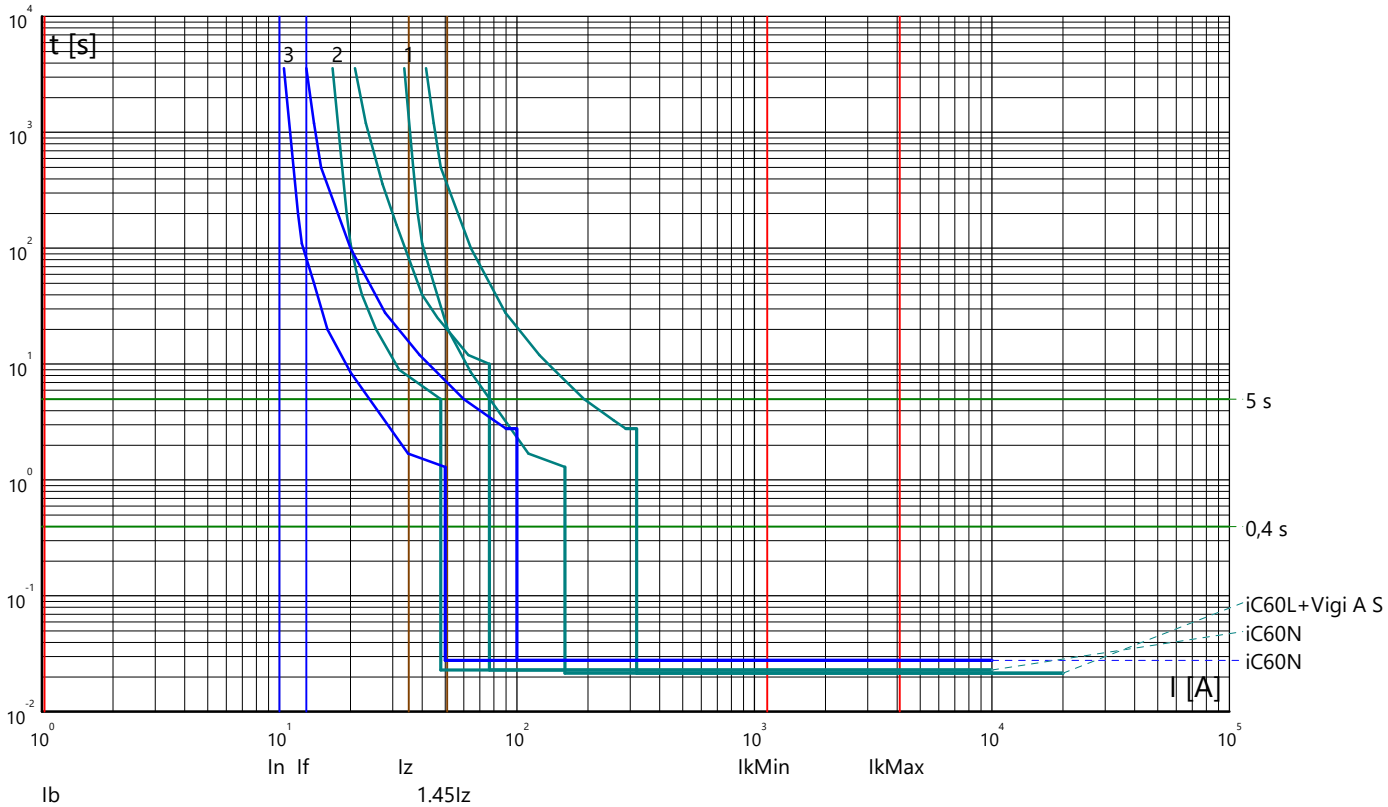


Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 7+987
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Partenza: 1.2

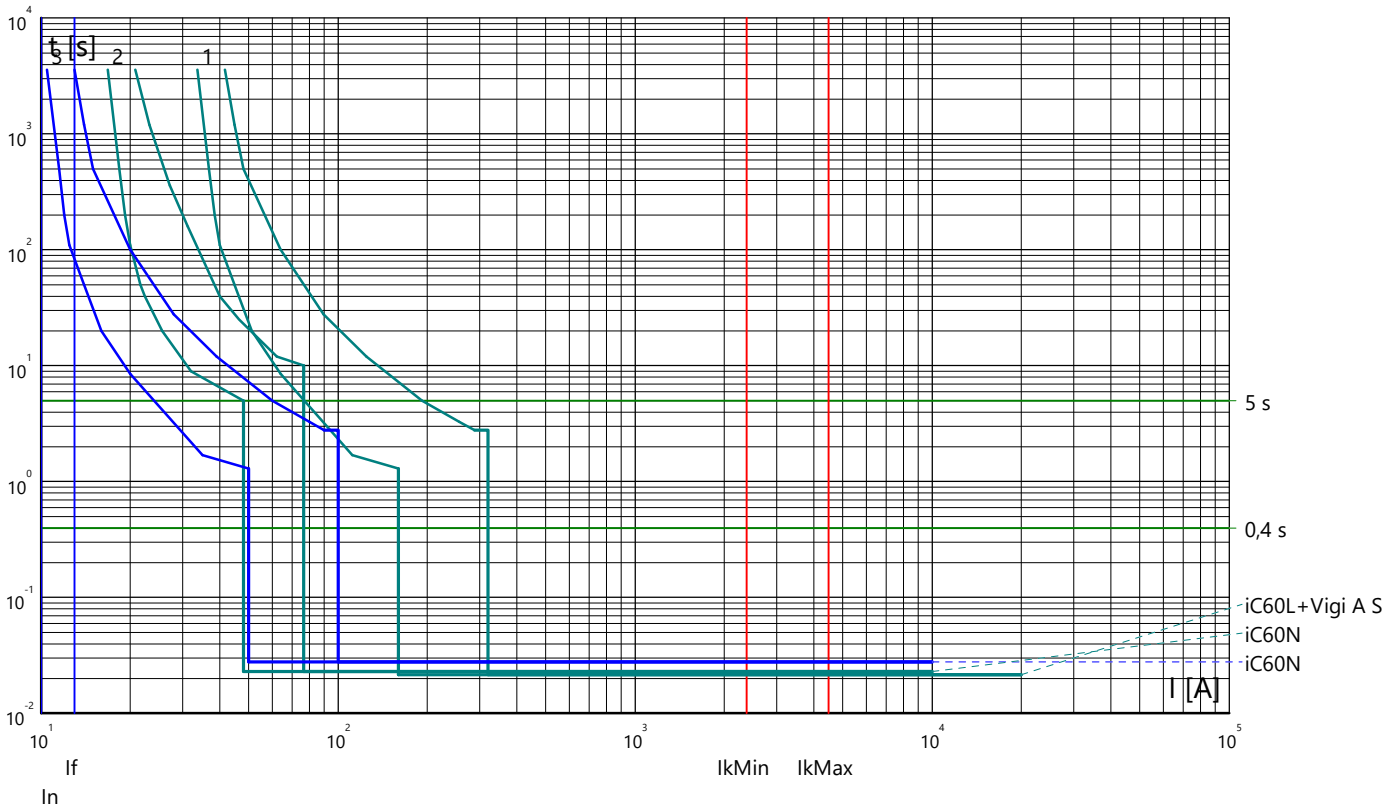


Partenza: 1.3



Curve tempo corrente: VIABILITA' KM 7+987
 Quadro: QUADRO ELETTRICO BT

Partenza: 1.4



Partenza: 1.5

