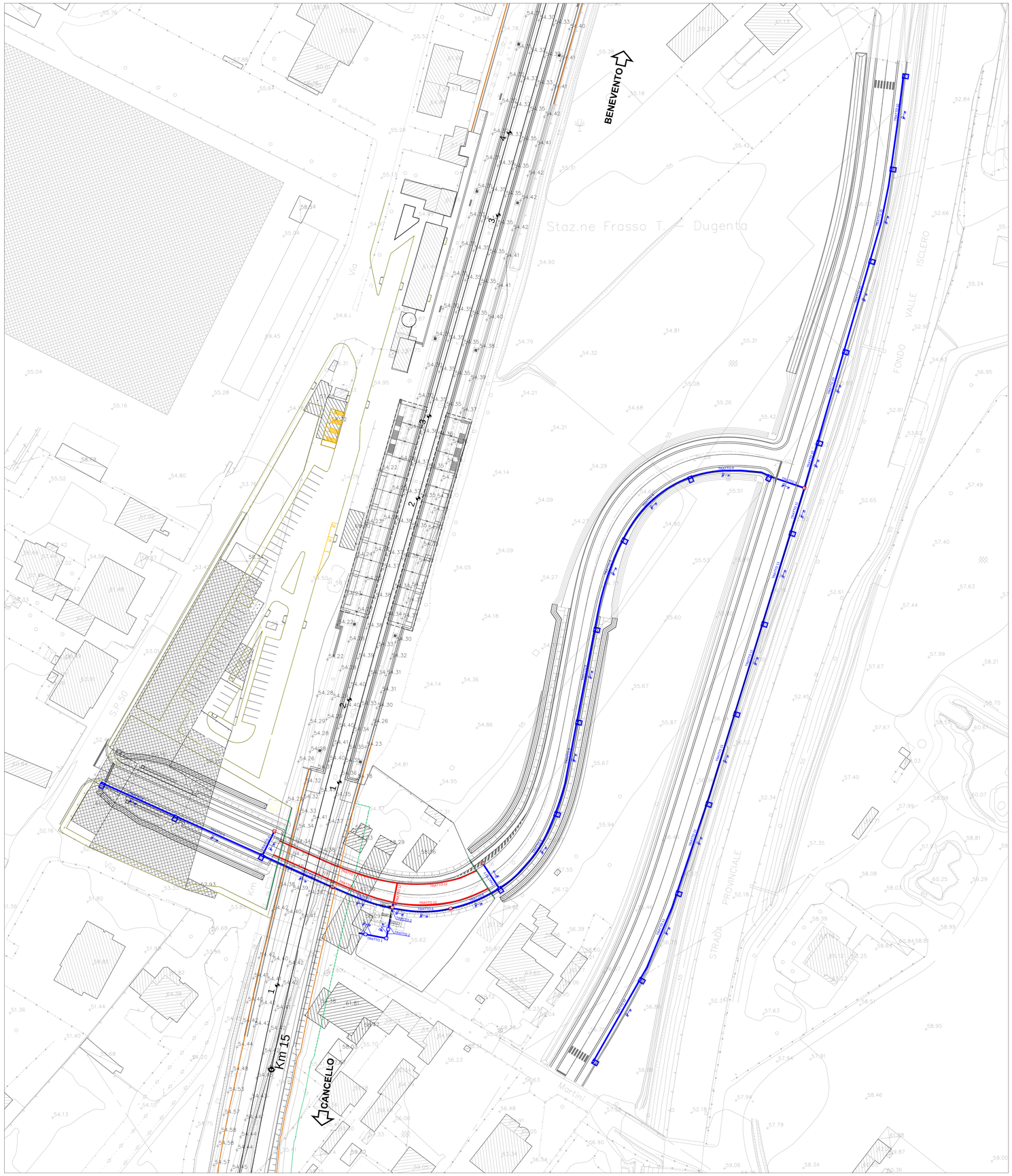
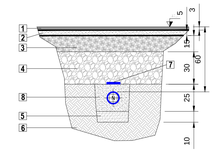
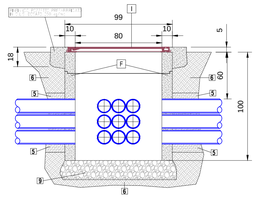


SEZIONE PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN ATTRAVERSAMENTI STRADALI

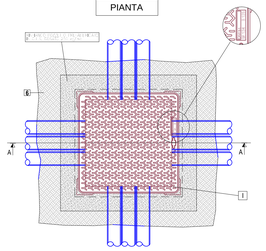


PARTICOLARE POZZETTO PREFABBRICATO PER ISPEZIONE E DERIVAZIONE POLIFERE PER CAVI b.t. SU TERRENO VEGETALE

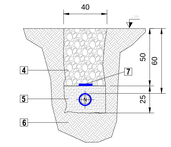
SEZIONE A-A



PIANTA

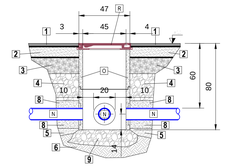


PARTICOLARE SCAVO PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN TERRENO VEGETALE

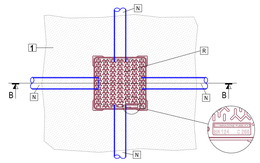


PARTICOLARE POZZETTO PREFABBRICATO PER ISPEZIONE E DERIVAZIONE POLIFERE PUBBLICA ILLUMINAZIONE SU PIAZZALI, PIAZZOLE E ATTRAVERSAMENTI

SEZIONE A-A



PIANTA



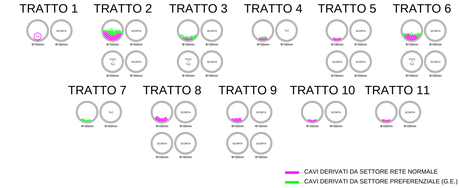
LEGENDA

F	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompresso per ispezione e derivazione cavidotti b.t. Costituito da un elemento di base con fondo aperto ed elementi di prolunga. Dimensioni interne 800x800mm, altezza 600mm, spessore 120mm.	1	Usura in conglomerato bituminoso chiuso
I	Chiusino di ispezione cavi b.t. uso stradale e zone carrabili in Ghisa sferoidale GS 500, costruito secondo le norme UNI EN 124 classe C 250 (carico di rottura 25 tonnellate), coperchio autocentrante sul telaio, telaio a struttura alveolare, giunto in Polietilene antiumore e antibasculamento, marchiato a rilievo con: norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C 250), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione. Dimensioni telaio 950x650mm, luce netta 600x400mm.	2	Binder in conglomerato bituminoso chiuso
N	Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, costruito con processo di coestrusione, resistenza allo schiacciamento 450 N, resistenza elettrica di isolamento 100 MOhm, rigidità elettrica 800 KV/cm, guantabile a mancotto, diametro nominale 100mm, UNI EN 50086-2-4. Disponibile in rotoli con caso linaiuola Diametro 100mm.	3	Base in conglomerato bituminoso chiuso
O	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompresso per ispezione e derivazione cavidotti b.t. Costituito da un elemento di base con fondo aperto ed elementi di prolunga. Dimensioni interne 450x450mm, H=600mm, spessore 120mm	4	Fondazione in misto granulare non legato
R	Chiusino di ispezione cavi ILLUMINAZIONE ESTERNA per marciapiedi e zone pedonali in ghisa sferoidale GS 500, costruito secondo le norme UNI EN 124 classe C 250 (carico di rottura 25 tonnellate), coperchio autocentrante sul telaio, telaio a struttura alveolare, giunto in Polietilene antiumore e antibasculamento, marchiato a rilievo con: norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C 250), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione. Dimensioni telaio 600x600mm, luce netta 450x450mm.	5	Sabbia di fiume costipata
		6	Sottofondo in terra stabilizzata in sito (E_{Vdef} > 80 MPa) o terreno vegetale
		7	Nastro di guardia in PVC colore blU posato in tutto il percorso della polifera
		8	Rinfianco tubazioni in getto calcestruzzo dosato a 250 kg/m³
		9	Ghiaione di fiume per drenaggio acque piovane
			Manto di attacco in emulsione bituminosa

SIMBOLI	DESCRIZIONE
Q...	Quadro elettrico di nuova installazione e sua denominazione
	Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in polietilene ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, resistenza allo schiacciamento 450 N, diametro 100mm
	Plinto per palo di pubblica illuminazione, dimensioni 80x80x80cm con pozzetto incorporato misura interna 45x45cm e foro per alloggio palo per alloggio palo, completo di chiusino in ghisa
	Pozzetto prefabbricato in cls per ispezione e derivazione cavidotti b.t.. su terreno vegetale dim. int. 800x800mm, h=600mm, spess. 120mm.
	Pozzetto prefabbricato in cls per ispezione e derivazione cavidotti b.t.. su sede carrabile dim. int. 450x450mm, h=600mm, spess. 120mm.
	Indicazione di percorrenza di canale metallico di dimensioni 150x100mm da fissare alla struttura del sottopasso
	Punto di salita canale metallico a parete
	RIFERIMENTO DA CUI E' ALIMENTATA L'UTENZA INDICANTE: - PRIMA RIGA - quadro da cui è derivato - SECONDA RIGA - numerazione circuito di appartenenza

PARTICOLARI RIEMPIMENTO TUBAZIONI PRINCIPALI PER TRATTA IN POLIFERA

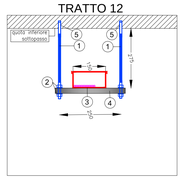
Fuori scala



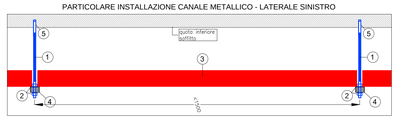
PARTICOLARI RIEMPIMENTO CANALIZZAZIONI PRINCIPALI PER TRATTA IN CANALETTA

Fuori scala

TRATTO 12



PARTICOLARE INSTALLAZIONE CANALE METALLICO - LATERALE SINISTRO



1	Barra filettata in acciaio zincato elettroliticamente M12
2	Dado in acciaio zincato M12 completo di rosetta piana foro 13mm
3	Canale metallico in acciaio zincato procedimento Sendzimir
4	Profilato metallico a "U" 50x25x6mm zincato procedimento Sendzimir
5	Tassello Hilti femmina M12x50mm
6	Staffa metallica a parete zincata con procedeimento Sendzimir

TABELLA ESPLICATIVA DELLA PERCORRENZA DEI CAVI DI ALLACCIAMENTO ALL'INTERNO DELLE TUBAZIONI

Rif. circ.	Circuito	Tipo cavo	Sezione	TRATTO 1	TRATTO 2	TRATTO 3	TRATTO 4	TRATTO 5	TRATTO 6	TRATTO 7	TRATTO 8	TRATTO 9	TRATTO 10	TRATTO 11
ALIMENTAZIONI DA SETTORE RETE NORMALE														
1.3N	ILLUMINAZIONE C2	FG16R16	5(1x4)mmq		X	X	X	X	X		X			
1.4N	ILLUMINAZIONE C3	FG16R16	5(1x4)mmq		X				X		X	X	X	
1.5N	ILLUMINAZIONE C4	FG16R16	5(1x4)mmq		X				X		X	X		X
1.6N	ILLUMINAZIONE C1	FG16R16	3(1x4)mmq		X									
1.7N	ILLUMINAZIONE C5a	FG16R16	5(1x4)mmq		X									
1.8N	ILLUMINAZIONE C5b	FG16R16	5(1x4)mmq		X									
1.9N	SONDA DI LUMINANZA	FG16R16	3(1x4)mmq		X				X					
ALIMENTAZIONI DA SETTORE PREFERENZIALE (G.E.)														
G.E.	LINEA DA GRUPPO ELETTR.	FG16OM16	5G25mmq	X										
1.3P	MOTORE SBARRA SX1	FG16R16	3(1x4)mmq		X	X								
1.4P	MOTORE SBARRA SX2	FG16R16	3(1x4)mmq		X	X	X							
1.5P	MOTORE SBARRA DX1	FG16R16	3(1x4)mmq		X				X					
1.6P	MOTORE SBARRA DX2	FG16R16	3(1x4)mmq		X				X	X				
1.7P	IMPIANTO SEMAFORICO SX	FG16R16	3(1x4)mmq		X	X								
1.8P	IMPIANTO SEMAFORICO DX	FG16R16	3(1x4)mmq		X				X	X				
1.12P	IMPIANTO TVCC	FTG16OM16	3G2,5mmq		X	X			X					

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTERA	Ing. LUCA NANI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

LUCE E FORZA MOTRICE

Sottopasso stradale Dugenta e via Martini - pk 15+183
Planimetria con percorsi dei cavidotti e particolari costruttivi

APPALTATORE		SCALA:
11/05/2018		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P8	LF25 00	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Checcucci	11/05/2018	L.Nani	11/05/2018	P.Mazzoli	11/05/2018	L.Nani 11/05/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.LF.25.0.0.001.A.dwg | n. Elab.: