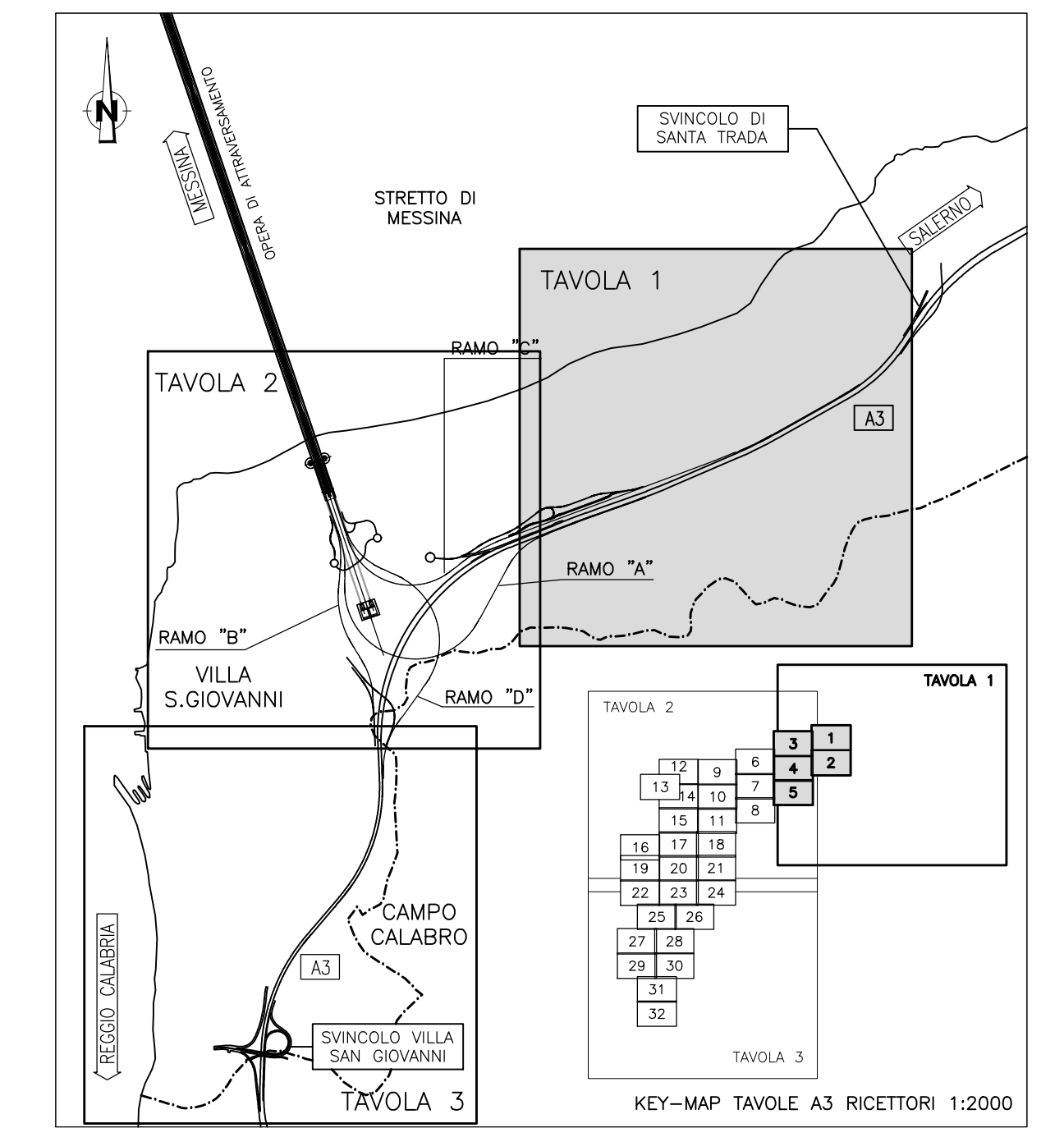
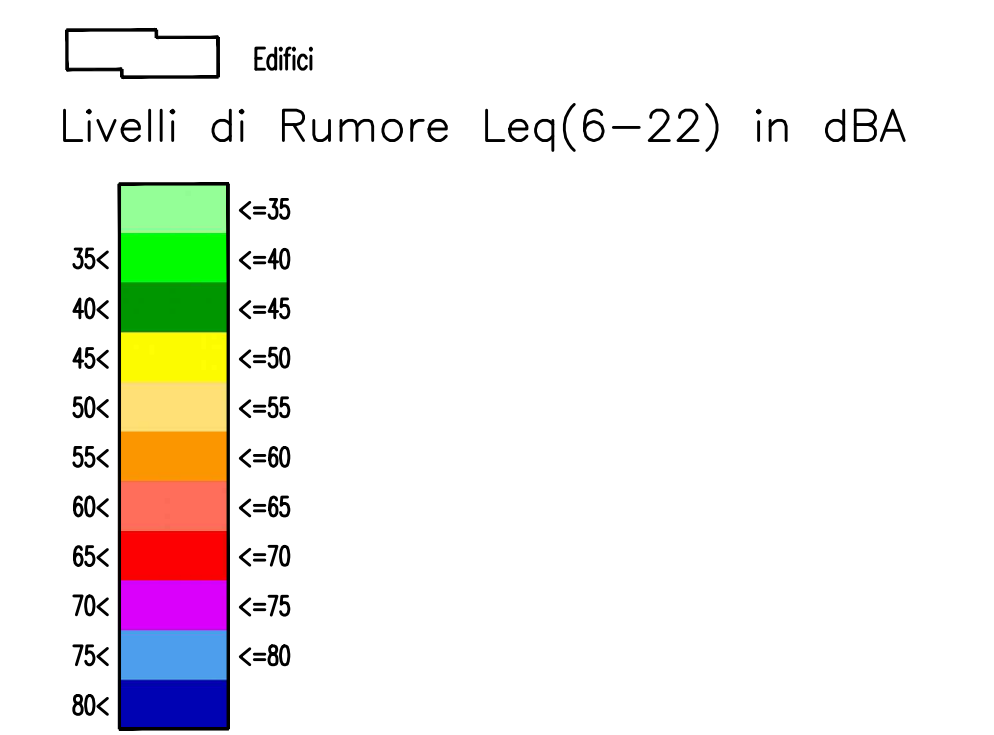


NOTE GENERALI

QUADRO DI UNIONE:



LEGENDA:



Fasce di pertinenza stradali (D.P.R. 142/04)

- Limite 250 m
- Limite 500 m corridoio di studio
- Strada tipo A - Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo A - Limite 250 m (Fascia B)
- Strada tipo Ca - Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo Ca - Limite 250 m (Fascia B)
- Strada tipo Cb - Limite 100 m (Fascia A)
- Strada tipo Cb - Limite 150 m (Fascia B)
- Strada tipo D - Limite 100 m (Fascia Unica)

Fasce di pertinenza ferroviarie (D.P.R. 459/98)

- Limite 100 m
- Limite 250 m
- Limite 500 m corridoio di studio
- Ambito di studio (1000 m)

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scalo e il Cardinale
 Organismo di Diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)

Eurolink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
 SACVYR S.A.U. (Mandante)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° 20953 	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fimmgenti)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Giucci)
---	---	--	--

GENERALE AM0349_F0

AMBIENTE

STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - RUMORE

TRACCIATO STRADALE - CALABRIA - MAPP. IMP. ACUSTICO ANTE-MITIGAZIONE DIURNO LEQ 6-22 - TAV. 1/3

CODICE			SCALA		
C	G	0	7	0	0
P	5	D	G	A	M
I	A	Q	3	0	0
0	0	0	0	0	2
8	F	0	1	5	0
REV.			DATA		
FO	20/06/2011	DESCRIZIONE		REDAITTO	VERIFICATO
		EMISSIONE FINALE		A. CALEGARI	M. SALOMONE D. SPOGLIANTI