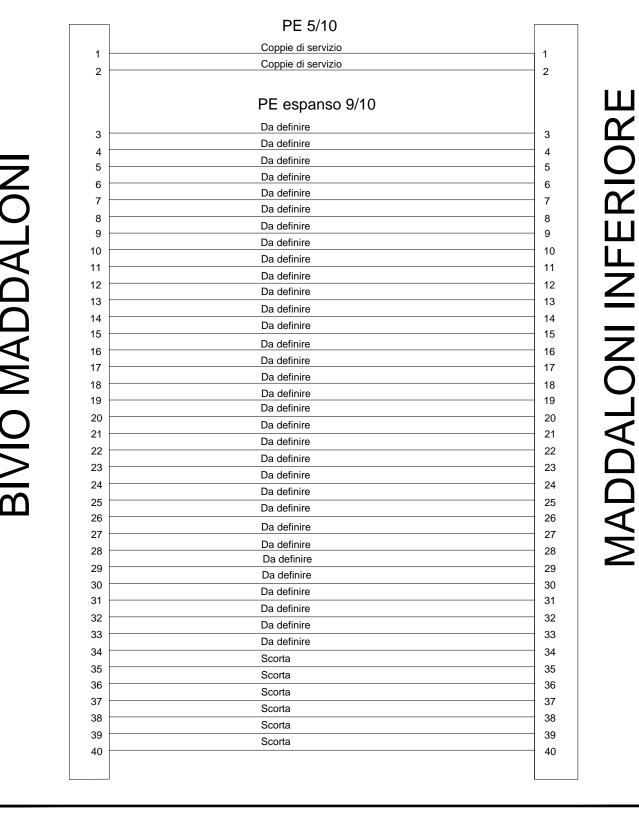
Risoluzione inteferenze sul cavo 34 cp esistente con sostituzione di pezzature adeguate

| | | Sezionamenti e Terminazioni | | | Tipologia delle coppie | | | Pupin | | | Caratteristiche dei circuiti pupinizzati | | | | | |
|-----------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------|---|----------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|---|
| | | Linea | | Stazioni/ | | | | | | | | | | | | |
| Coppie del cavo | Diametro dei conduttori | Telefoni eventuali | Apparati di linea IS/RTB | Fermate CTA / DM | Ordinarie (Polietilene espanso) | Coppia di Sorveglianza (Polietilene) | Coppia di Servizio (Polietilene) | Coppia Pupinizzata | Carica di pupinizazione (mH) | Passo di pupinizzazione (m) | Resistenza d'isolamento (MIM+000D9 x Km) | Capacità Mutua per Km (nF) | Capacit' Mutua per Sezione Pupin (nF) | Attenuazione a 800 Hz (dB/Km) | Frequenza di taglio (Hz) | Impedenza caratteristica a 800 Hz (<i>IM</i> +000D9) |
| 1 | 5\10 | | | • | | • | | | | | | | | | | |
| 2 | \\ | | | • | | | • | | | | | | | | | |
| 3 | 9\10 | | • | • | • | | | | | | | | | | | |
| 4 | \\ | | • | • | • | | | | | | | | | | | |
| 5 | // | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 6 | // | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 7 | // | • | • | • | | | | | | | | | | | | |
| 8 | // | • | • | • | • | | | | | | | | | | | |
| 9 10 | // | • | | • | | | | | | | | | | | | |
| 11 | // | | | • | | | | | | | | | | | | |
| 12 | // | | | • | | | | | | | | | | | | |
| 13 | // | | | • | | | | | | | | | | | | |
| 14 | // | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 15 | \\ | • | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 16 | \\ | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 17 | \\ | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 18 | \\ | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 19 | \\ | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 20 | \\ | | • | • | | | | | | | | | | | | |
| 21 | \\ | | • | • | | | | | | | | | | | | |
| 22 | // | | | • | | | | | | | | | | | | |
| 23 | // | | | • | | | | | | | | | | | | |
| 24 | // | • | • | • | • | | | | | | | | | | | |
| 25 26 | // | | | • | | | | | | | | | | | | |
| 27 | // | | | • | | | | | | | | | | | | |
| 28 | // | | | • | | | | | | | | | | | | |
| 29 | // | | • | • | • | | | | | | | | | | | |
| 30 | // | | • | • | • | | | | | | | | | | | |
| 31 | \\ | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 32 | // | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 33 | \\ | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 34 | // | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 35 | // | • | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 36 | // | • | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 37 | \\ | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 38 | // | | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 39 | // | • | | • | • | | | | | | | | | | | |
| 40 | // | • | | • | • | | | | | | | | | | | |

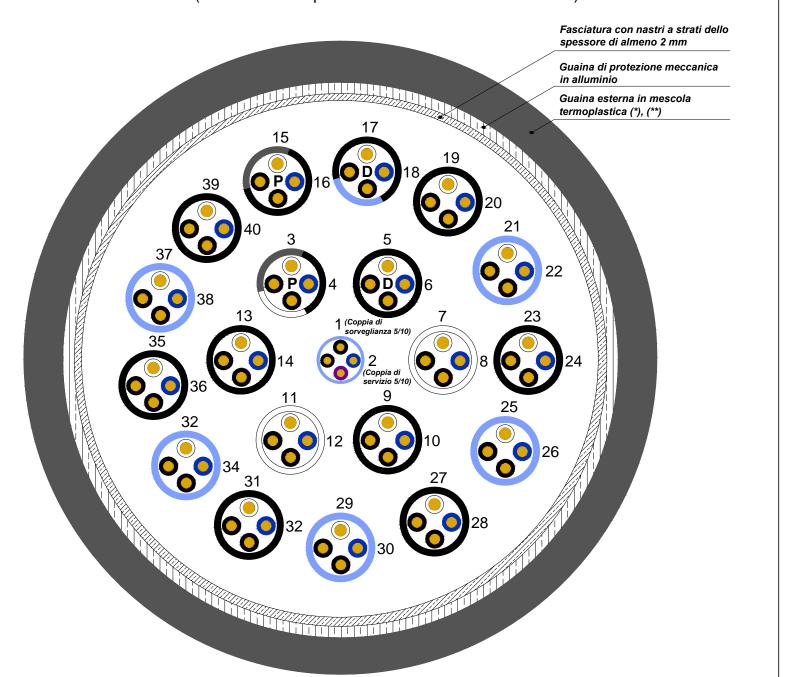
Bivio Maddaloni - Maddaloni inferiore UTILIZZAZIONE COPPIE



N.B.: L'effettivo utilizzo delle coppie sarà concordato nelle fasi successive con RFI /Italferr. Analoghe considerazioni valgono per eventuali tratti di interferenza che dovessero rilevarsi durante le lavorazioni

Cavo per telecomunicazioni principale a 40 cp in rame isolate in PE

SIGLA CEI: TE3- 38x2x0,9+2x2x0,5 Q/A 5M (Conforme alla Specifica Tecnica TT 242/S - Ed. 2017)



| STRATO CENTRALE | PRIMO STRATO | SECONDO STRATO |
|------------------|------------------|-------------------|
| 1 quarta da 5/10 | 6 quarte da 9/10 | 13 quarte da 9/10 |

(*) Il cavo "LSZH" ha la guaina di colore verde (**) Il cavo "NORMALE" ha la guaina di colore nero

N.B.: Le guarte sono individuabili con il sistema "pilota (P) - direzionale (D)" attraverso la colorazione dei filati sintetici di legatura, pertanto è consigliata la riproduzione a colori del presente elaborato.



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE



PROGETTAZIONE: PROGETTISTA:

PIZZAROTTI ISINtagma II INTEGRA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

Ing. FILIPPO PAMBIANCO

Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie

DIRETTORE DELLA

PROGETTAZIONE:

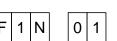
PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

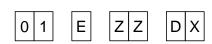
TELECOMUNICAZIONI

Striscia di utilizzazione cavo principale in rame

| PALTATORE | SCALA: |
|----------------|--------|
| NSORZIO CFT | SCALA. |
| ETTORE TECNICO | |
| om. C. BIANCHI | - |
| 10/07/2018 | |









| Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autoriz |
|-------------|----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|---------|
| Emissione | E.Giunta | 10/07/2018 | F.Pambianco | 10/07/2018 | P.Mazzoli | 10/07/2018 | F.Pa |
| Emissione | | 10/01/2010 | | 10/01/2010 | | | 1.14 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

File: IF1N.0.1.E.ZZ.DX.ST.00.0.2.009.A.dwg