COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI — Sintagma — INTEGRA	Ing. SIMONE DURAZZANI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

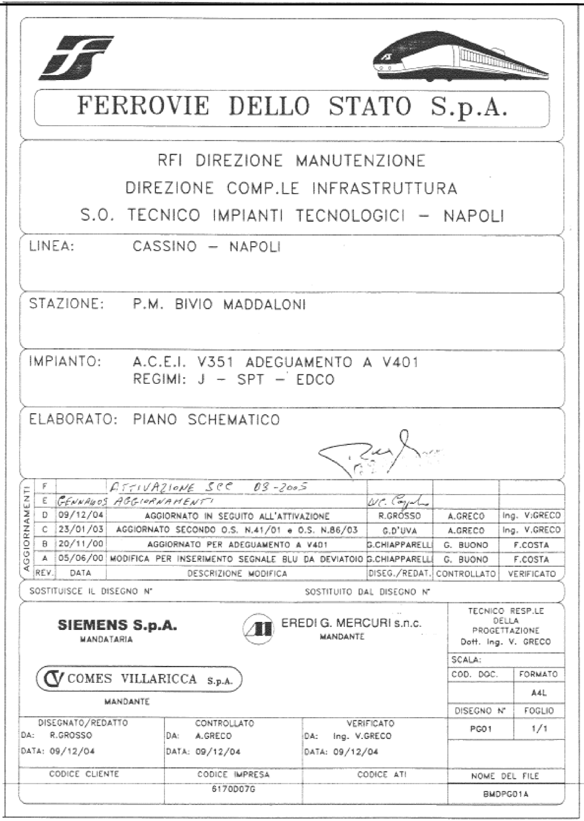
ACEI Bivio Maddaloni
Piano Schematico fase A1: stralcio

APPALTATORE		SCALA:
06/04/2018		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	DX	IS0203	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Fratini	06/04/2018	S.Durazzani	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	S.Durazzani 06/04/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.DX.IS.02.03.001.A.dwg | n. Elab.:



FERROVIE DELLO STATO S.p.A.

RFI DIREZIONE MANUTENZIONE
DIREZIONE COMP.LE INFRASTRUTTURA
S.O. TECNICO IMPIANTI TECNOLOGICI — NAPOLI

LINEA: CASSINO — NAPOLI

STAZIONE: P.M. BIVIO MADDALONI

IMPIANTO: A.C.E.I. V351 ADEGUAMENTO A V401
REGIMI: J — SPT — EDCO

ELABORATO: PIANO SCHEMATICO

AGGIORNAMENTI

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	DISEG./REDAT.	CONTROLLATO	VERIFICATO
F		ATTIVAZIONE SCC 03-2005			
E	GENNAIO05	AGGIORNAMENTI	W.C.		
D	09/12/04	AGGIORNATO IN SEGUITO ALL'ATTIVAZIONE	R.GROSSO	A.GRECO	Ing. V:GRECO
C	23/01/03	AGGIORNATO SECONDO O.S. N.41/01 e O.S. N.86/03	G.D'UVA	A.GRECO	Ing. V.GRECO
B	20/11/00	AGGIORNATO PER ADEGUAMENTO A V401	G.CHIAPPARELLI	G. BUONO	F.COSTA
A	05/06/00	MODIFICA PER INSERIMENTO SEGNALE BLU DA DEVIATOIO	G.CHIAPPARELLI	G. BUONO	F.COSTA

SOSTITUISCE IL DISEGNO N° | SOSTITUITO DAL DISEGNO N°

SIEMENS S.p.A.
MANDATARIA

EREDI G. MERCURI s.n.c.
MANDANTE

COMES VILLARICCA S.p.A.
MANDANTE

TECNICO RESP.LE DELLA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. V. GRECO

SCALA:	
COD. DOC.	FORMATO
	A4L
DISEGNO N°	FOGLIO
PG01	1/1

DISEGNATO/REDATTO	CONTROLLATO	VERIFICATO
DA: R.GROSSO	DA: A.GRECO	DA: Ing. V.GRECO
DATA: 09/12/04	DATA: 09/12/04	DATA: 09/12/04

CODICE CLIENTE	CODICE IMPRESA	CODICE ATI	NOME DEL FILE
	6170D07G		BMDPG01A

Legenda colori

🟥 Fase A.1 aggiunge

🟨 Fase A.1 elimina

MACROFASI INTERCONNESSIONI

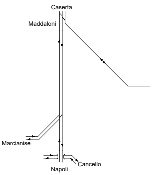
LEGENDA

🟥	COSTRUZIONE
🟨	DEMOLIZIONE
🟩	PROVVISORIO
🟥🟨	SPOSTAMENTO
🟦	REALIZZATO

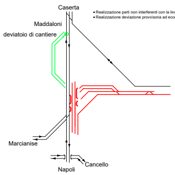
↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD

◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

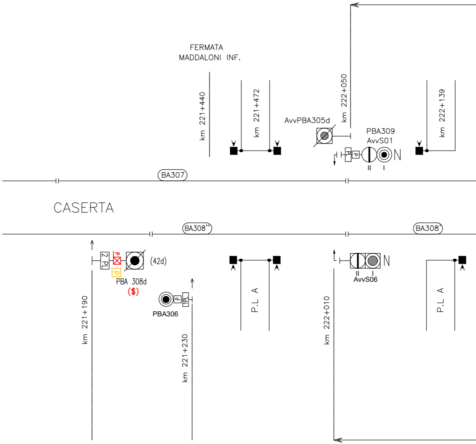
FASE A.0


Caserta
Maddaloni
Marcianise
Cancello
Napoli

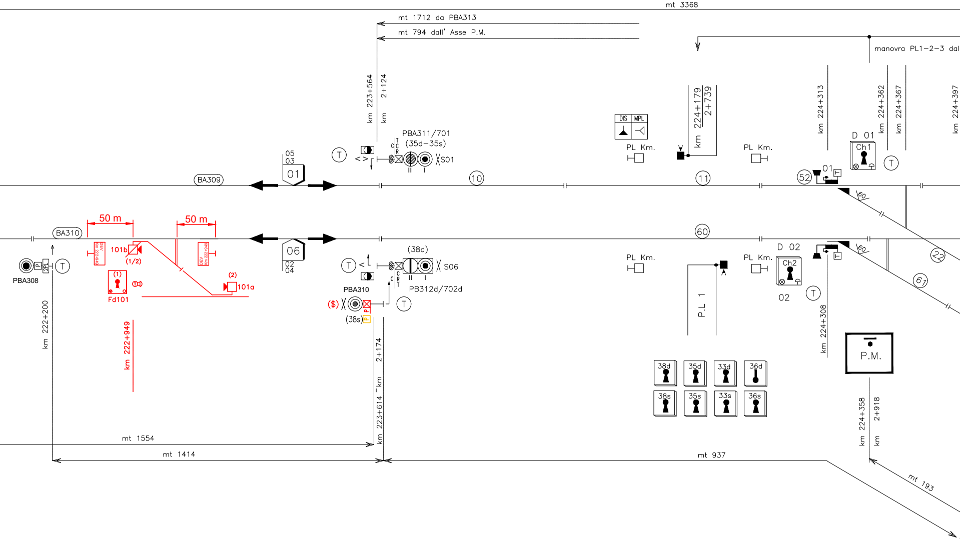
FASE A.1


Caserta
Maddaloni
deviatoio di cantiere
Marcianise
Cancello
Napoli

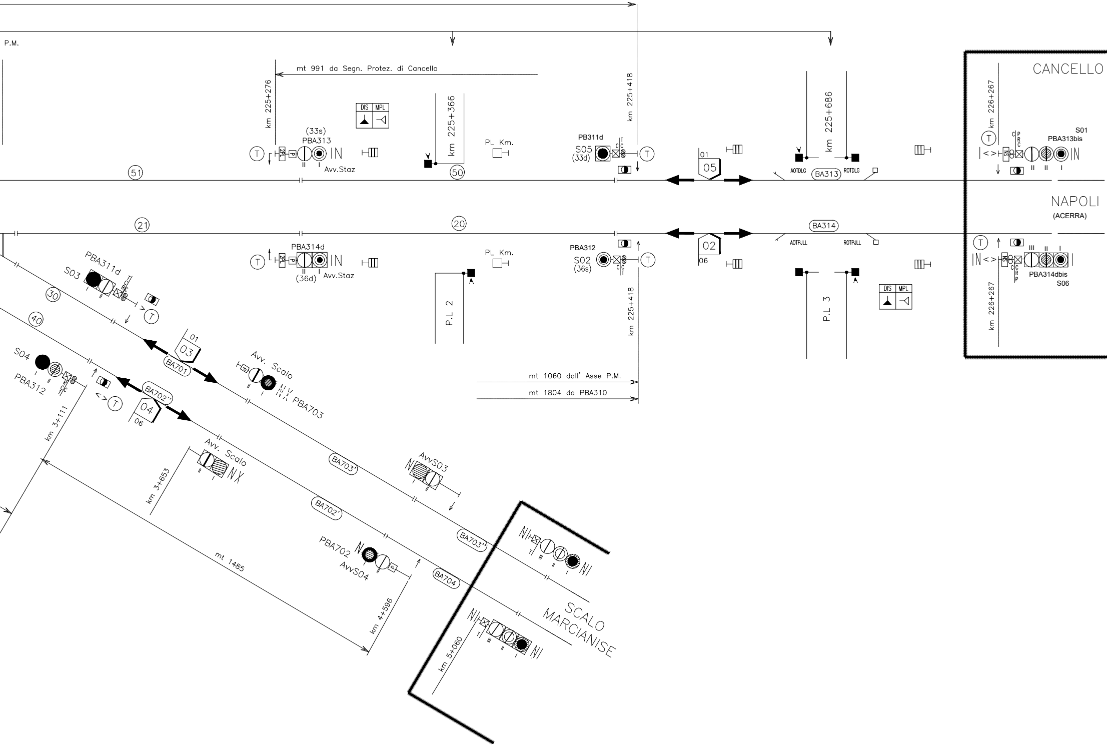
- Realizzazione parti non interferenti con la linea in esercizio.
- Realizzazione deviazione provvisoria ad eccezione degli allacci.


FERMATA
MADDALONI INF.
km 221+440
km 221+472
AvvPBA305d
km 222+050
PBA309
AvvS01
km 222+139
N
II
I
BA307
CASERTA
BA308''
BA308'
2 PL
P
P
(42d)
PBA 308d
($)
PBA306
P
PL
km 221+190
km 221+230
P.L A
km 222+010
N
AvvS06
P.L A

($) PBA da modificare a seguito


mt 3368
mt 1712 da PBA313
mt 794 dall' Asse P.M.
manovra PL1–2–3 dal
km 223+564
km 2+124
PBA311/701
(35d–35s)
S01
05
03
01
BA309
10
DIS
MPL
PL Km.
km 224+179
2+739
11
PL Km.
km 224+313
km 224+362
km 224+367
km 224+397
D 01
Ch1
01
52
60
50 m
50 m
BA310
DEV km 222+949
101b
(1/2)
(1)
Fd101
(2)
101a
DEV km 222+949
06
02
04
(38d)
S06
PB312d/702d
PBA310
($)
(38s)
60
PL Km.
P.L 1
PL Km.
D 02
Ch2
02
22
61
PBA308
km 222+200
km 222+949
km 223+614 km
2+174
km 224+308
P.M.
38d
35d
33d
36d
38s
35s
33s
36s
km 224+358
km 2+918
mt 1554
mt 1414
mt 937
mt 193

realizzazione Raccordo in Linea 101


P.M.
mt 991 da Segn. Protez. di Cancello
km 225+276
(33s)
PBA313
IN
Avv.Staz
DIS
MPL
km 225+366
PL Km.
PB311d
S05
(33d)
km 225+418
01
05
km 225+686
AOTDLG
BA313
ROTDLG
CANCELLO
km 226+267
S01
PBA313bis
IN
51
50
NAPOLI
(ACERRA)
21
20
BA314
PBA314d
(36d)
Avv.Staz
PL Km.
PBA312
S02
(36s)
02
06
AOTPJLL
ROTPJLL
IN
PBA314dbis
S06
km 226+267
P.L 2
km 225+418
P.L 3
DIS
MPL
PBA311d
S03
30
40
01
03
BA701
Avv. Scalo
PBA703
mt 1060 dall' Asse P.M.
mt 1804 da PBA310
S04
PBA312
BA702''
04
06
km 3+111
km 3+653
Avv. Scalo
NX
BA703'
AvvS03
BA702'
BA703''
PBA702
AvvS04
BA704
mt 1485
km 4+596
NI
NI
NI
NI
SCALO
MARCIANISE
km 5+060

ZONE T.E.

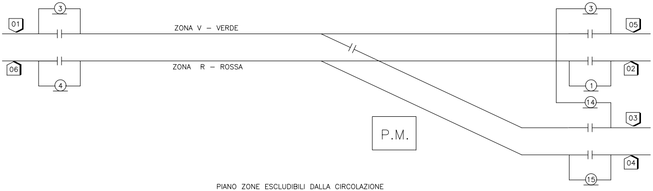

01
3
ZONA V – VERDE
05
06
4
ZONA R – ROSSA
02
3
1
14
03
P.M.
04
15

TABELLA RITIRO CHIAVI PER
ZONE T.E. DISALIMENTATE

ZONE DISALIM.	CHIAVI DA ESTRARRE
R	02
V	01

PIANO ZONE ESCLUDIBILI DALLA CIRCOLAZIONE

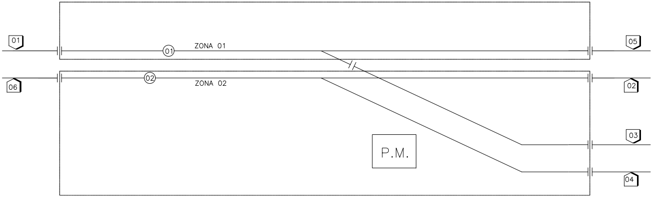
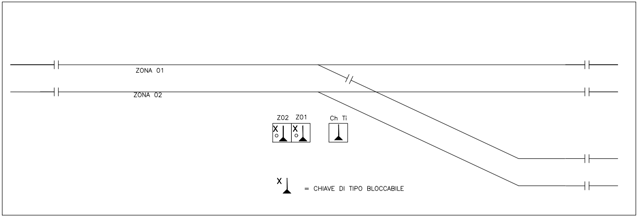

01
ZONA 01
01
05
06
02
ZONA 02
02
03
P.M.
04

TABELLA RITIRO CHIAVI PER BINARI DI
STAZIONE INTERROTTI ALLA CIRCOLAZIONE

INTERRUZIONE BINARI	CHIAVI DA ESTRARRE
da 04 a 06 o da 06 a 04	02
da 03 a 01 o da 01 a 03	01-02
da 02 a 06 o da 06 a 02	02
da 05 a 01 o da 01 a 05	01

PANNELLO AD USO DEL PERSONALE TECNICO (UBICATO IN U.M.)


ZONA 01
ZONA 02
Z02
Z01
Ch Ti
X
= CHIAVE DI TIPO BLOCCABILE