COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella CONSORZIO CFT ITINERA PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	Ing. SIMONE DURAZZANI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

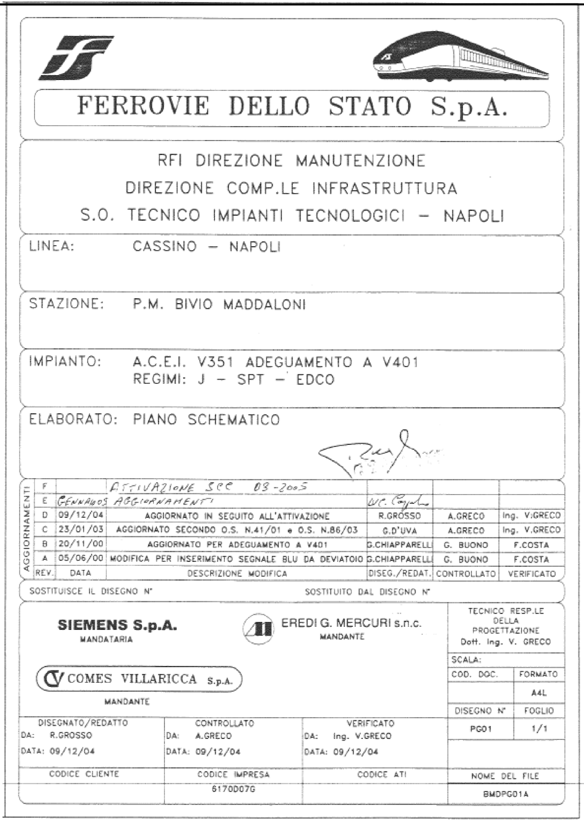
ACEI Bivio Maddaloni
Piano Schematico fase A2: stralcio

APPALTATORE		SCALA:
06/04/2018		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	DX	IS0203	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Fratini	06/04/2018	S.Durazzani	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	S.Durazzani
								06/04/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.DX.IS.02.03.002.A.dwg | n. Elab.:



FERROVIE DELLO STATO S.p.A.

RFI DIREZIONE MANUTENZIONE
DIREZIONE COMP.LE INFRASTRUTTURA
S.O. TECNICO IMPIANTI TECNOLOGICI – NAPOLI

LINEA: CASSINO – NAPOLI

STAZIONE: P.M. BIVIO MADDALONI

IMPIANTO: A.C.E.I. V351 ADEGUAMENTO A V401
REGIMI: J – SPT – EDCO

ELABORATO: PIANO SCHEMATICO

AGGIORNAMENTI					
F		ATTIVAZIONE SCC 03-2005			
E	GENNAIO 05	AGGIORNAMENTI			
D	09/12/04	AGGIORNATO IN SEGUITO ALL'ATTIVAZIONE	R.GROSSO	A.GRECO	Ing. V:GRECO
C	23/01/03	AGGIORNATO SECONDO O.S. N.41/01 e O.S. N.86/03	G.D'UVA	A.GRECO	Ing. V.GRECO
B	20/11/00	AGGIORNATO PER ADEGUAMENTO A V401	G.CHIAPPARELLI	G. BUONO	F.COSTA
A	05/06/00	MODIFICA PER INSERIMENTO SEGNALE BLU DA DEVIATOIO	G.CHIAPPARELLI	G. BUONO	F.COSTA
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	DISEG./REDAT.	CONTROLLATO	VERIFICATO

SOSTITUISCE IL DISEGNO N° | SOSTITUITO DAL DISEGNO N°

SIEMENS S.p.A.
MANDATARIA

EREDI G. MERCURI s.n.c.
MANDANTE

COMES VILLARICCA S.p.A.
MANDANTE

TECNICO RESP.LE DELLA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. V. GRECO

SCALA:	
COD. DOC.	FORMATO
	A4L
DISEGNO N°	FOGLIO
PG01	1/1

DISEGNATO/REDATTO	CONTROLLATO	VERIFICATO
DA: R.GROSSO	DA: A.GRECO	DA: Ing. V.GRECO
DATA: 09/12/04	DATA: 09/12/04	DATA: 09/12/04

CODICE CLIENTE	CODICE IMPRESA	CODICE ATI	NOME DEL FILE
	6170D07G		BMDPG01A

Legenda colori

🟥 Fase A.2 aggiunge

🟨 Fase A.2 elimina

MACROFASI INTERCONNESSIONI

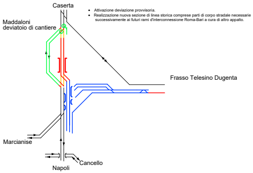
LEGENDA

- 🟥 COSTRUZIONE
- 🟨 DEMOLIZIONE
- 🟩 PROVVISORIO
- 🟨🟥 SPOSTAMENTO
- 🟦 REALIZZATO

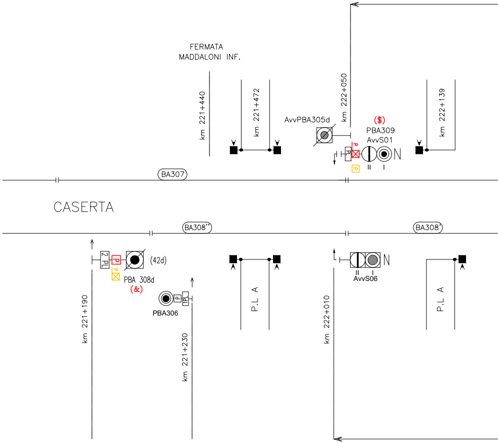
↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD

◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

FASE A.2


Caserta
Maddaloni
deviatoio di cantiere
Frasso Telesino Dugenta
Marcianise
Cancello
Napoli

- Attivazione deviazione provvisoria.
- Realizzazione nuova sezione di linea storica comprese parti di corpo stradale necessarie successivamente ai futuri rami d'interconnessione Roma-Bari a cura di altro appalto.

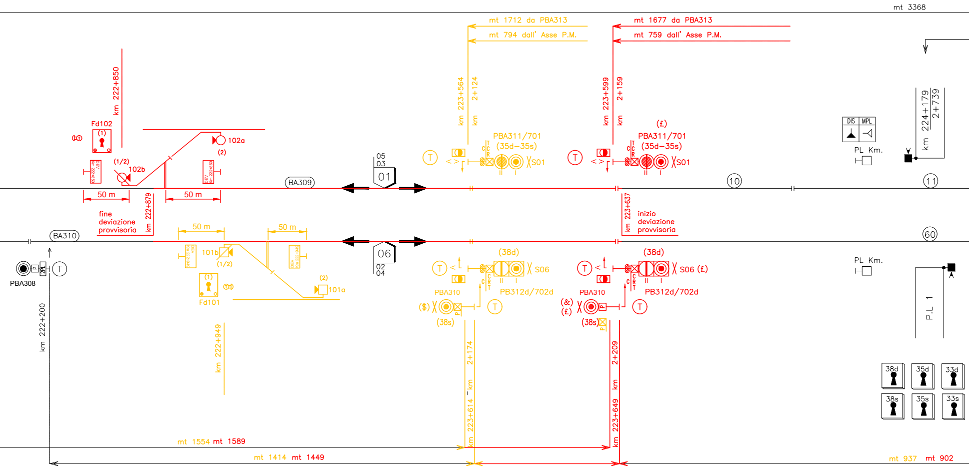

FERMATA
MADDALONI INF.
km 221+440
km 221+472
AvvPBA305d
km 222+050
($)
PBA309
AvvS01
N
II
I
km 222+139
BA307
CASERTA
BA308''
BA308'
2 PL
(42d)
PBA 308d
(&)
PBA306
km 221+190
km 221+230
P.L A
AvvS06
N
II
I
km 222+010
P.L A

($) PBA da modificare a seguito

(&) PBA da modificare a seguito

(£) Nuovi segnali realizzati per ris

prevista rimozione dei relativi

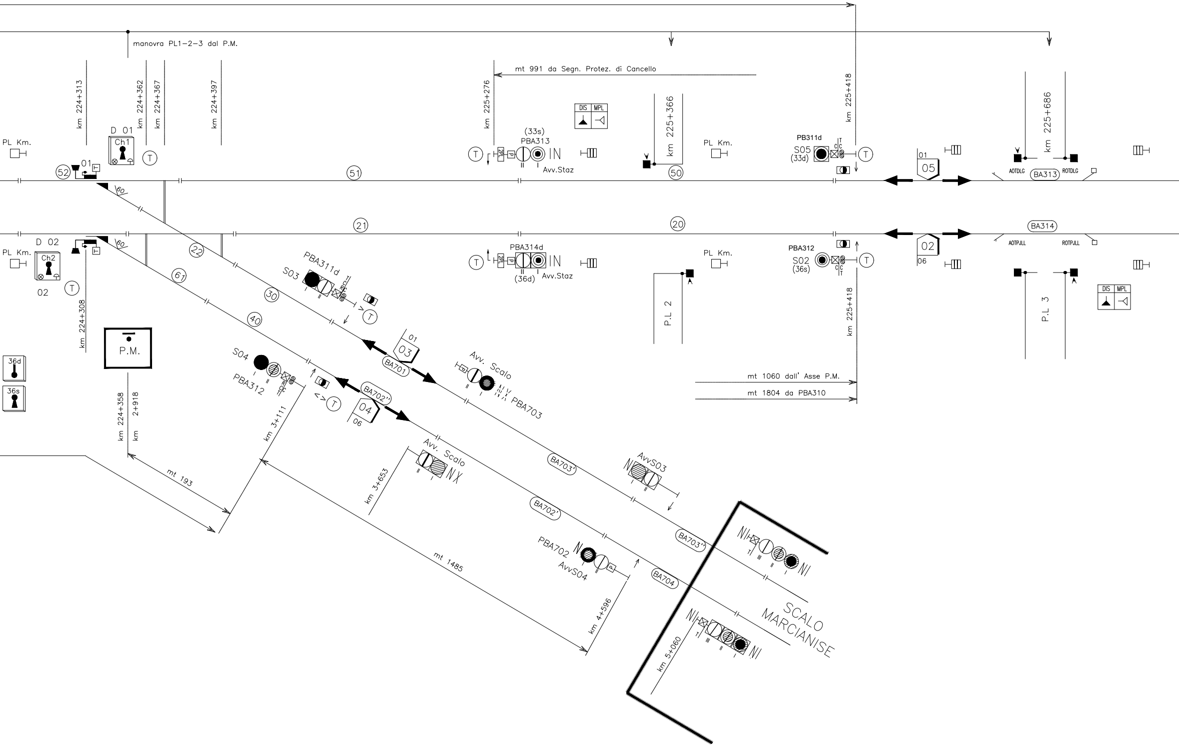

mt 3368
mt 1712 da PBA313
mt 794 dall' Asse P.M.
mt 1677 da PBA313
mt 759 dall' Asse P.M.
km 222+850
Fd102
(1)
102a
(2)
(1/2)
102b
BA309
05
03
01
km 223+564
2+124
km 223+599
2+159
PBA311/701
(35d–35s)
S01
(£)
PBA311/701
(35d–35s)
S01
C
R
T
10
DIS
MPL
PL Km.
km 224+179
2+739
11
50 m
50 m
fine deviazione provvisoria
km 222+879
km 223+637
inizio deviazione provvisoria
60
BA310
50 m
50 m
PBA308
T
km 222+200
101b
(1/2)
(1)
Fd101
(2)
101a
06
02
04
(38d)
S06
PB312d/702d
PBA310
($)
(38s)
(38d)
S06 (£)
PB312d/702d
PBA310
(&)
(£)
(38s)
PL Km.
P.L 1
km 222+949
km 223+614
2+174
km 223+649
2+209
38d
35d
33d
38s
35s
33s
mt 1554 mt 1589
mt 1414 mt 1449
mt 937 mt 902

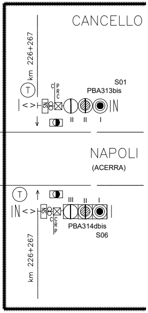
realizzazione Raccordo in Linea 102

eliminazione Raccordo in Linea 101

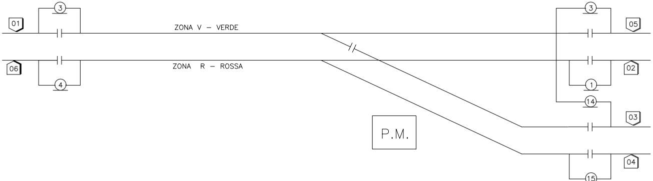
oluzione interferenza degli attuali con la nuova linea.

attuali segnali

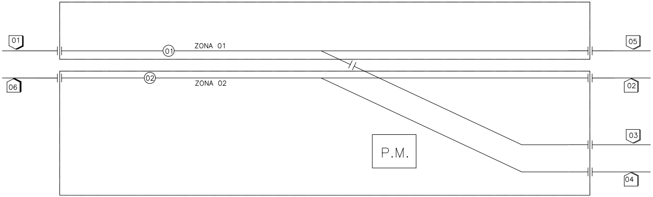

manovra PL1–2–3 dal P.M.
mt 991 da Segn. Protez. di Cancello
km 224+313
km 224+362
km 224+367
km 224+397
km 225+276
km 225+366
km 225+418
km 225+686
PL Km.
D 01
Ch1
01
52
51
50
(33s)
PBA313
IN
Avv.Staz
DIS
MPL
PB311d
S05
(33d)
01
05
AOTDLG
BA313
ROTDLG
21
20
BA314
AOTPJLL
ROTPJLL
D 02
Ch2
02
60
22
61
30
40
PBA314d
(36d)
Avv.Staz
PBA312
S02
(36s)
02
06
P.L 2
P.L 3
km 224+308
P.M.
36d
36s
PBA311d
S03
01
03
BA701
Avv. Scalo
PBA703
S04
PBA312
BA702"
04
06
mt 1060 dall' Asse P.M.
mt 1804 da PBA310
km 224+358
km 2+918
km 3+111
km 3+653
mt 193
mt 1485
Avv. Scalo
NX
BA703'
AvvS03
BA702'
BA703"
PBA702
AvvS04
BA704
km 4+596
km 5+060
SCALO MARCIANISE
NI


CANCELLO
km 226+267
S01
PBA313bis
C P R C
SN
II II I
IN
NAPOLI
(ACERRA)
III II I
IN
SN
C C R P
PBA314dbis
S06
km 226+267

ZONE T.E.


01
06
3
4
ZONA V – VERDE
ZONA R – ROSSA
3
1
14
15
05
02
03
04
P.M.

PIANO ZONE ESCLUDIBILI DALLA CIRCOLAZIONE


01
06
01
02
ZONA 01
ZONA 02
05
02
03
04
P.M.

PANNELLO AD USO DEL PERSONALE TECNICO (UBICATO IN U.M.)

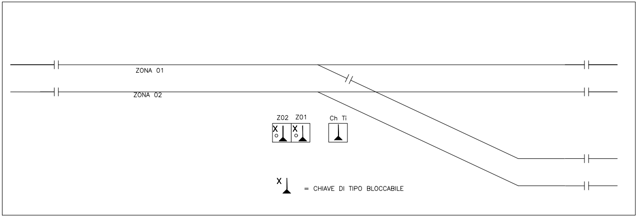

ZONA 01
ZONA 02
Z02 Z01
Ch Ti
X
= CHIAVE DI TIPO BLOCCABILE

TABELLA RITIRO CHIAVI PER
ZONE T.E. DISALIMENTATE

ZONE DISALIM.	CHIAVI DA ESTRARRE
R	02
V	01

TABELLA RITIRO CHIAVI PER BINARI DI
STAZIONE INTERROTTI ALLA CIRCOLAZIONE

INTERRUZIONE BINARI	CHIAVI DA ESTRARRE
da 04 a 06 o da 06 a 04	02
da 03 a 01 o da 01 a 03	01-02
da 02 a 06 o da 06 a 02	02
da 05 a 01 o da 01 a 05	01