COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. SIMONE DURAZZANI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

ACEI Bivio Maddaloni
Piano Cunicoli fase A1: stralcio

APPALTATORE		SCALA:
06/04/2018		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	DX	IS0205	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Fratini	06/04/2018	S.Durazzani	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	S.Durazzani
								06/04/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.DX.IS.02.05.003.A.dwg
n. Elab.:

LEGENDA

Tubo in PVC ø100 spessore 5mm
Canalizzazione esistente
Cunicolo TT3135
Cunicolo V318
Canalina VTR 80x80
Canalina VTR 140x140
Tubo corrugato ø63
Pozzetto con copertura in Fe/zn
Segnale di 1^ categoria
Cassetto smistamento cavi
Cassetta terminale
Cassetta alimentazione CDB
Casse induttive
Rivelatore di squilibrio
Telefono
Copertura in Fe/zn tipo botola per casse induttive e CdB su marciapiede
Picchetto CdB
Picchetto d'immobilizzazione deviatoio
Palina in VTR per illuminazione P.S. con plafoniera da 2x36 IP65
Diffusori sonori
Palo T.E.

Ricezione CDB con ponte
Telefono con suoneria
Cassa di manovra deviatoio
Protezione in CLS per deviatoio
Segnale luminoso blu per deviatoio
Fermadeviatoi a chiave tallonabile con Kef
Fermascambio elettrico tallonabile
Pipetta
Unità bloccabile con trasmettichiave
Ripetitore di partenza
Blocco in CLS
Dispositivo di stabilizzazione
Cassa di manovra PL
Tabella P.L. automatico
Segnale stradale

Legenda colori

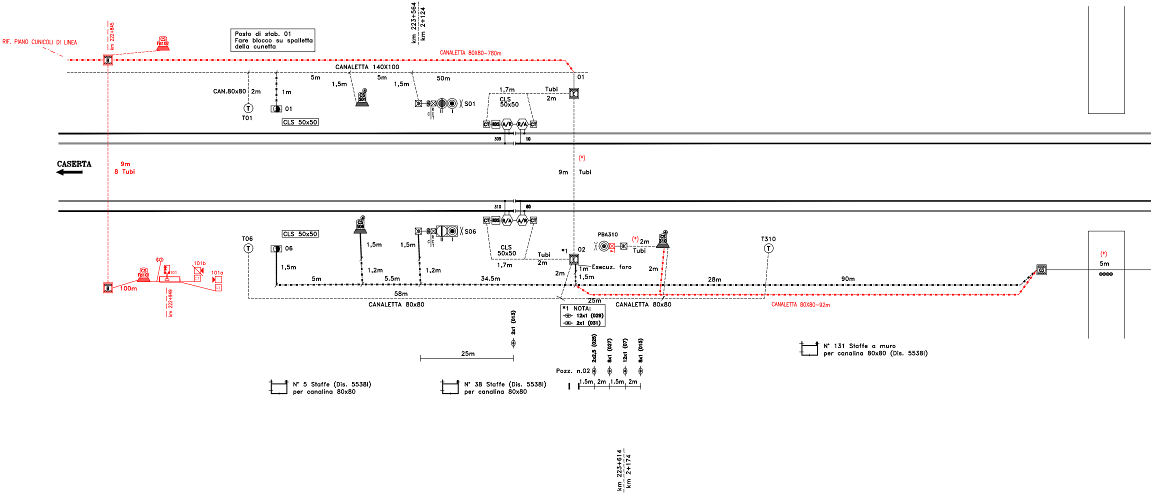
Fase A1 aggiunge

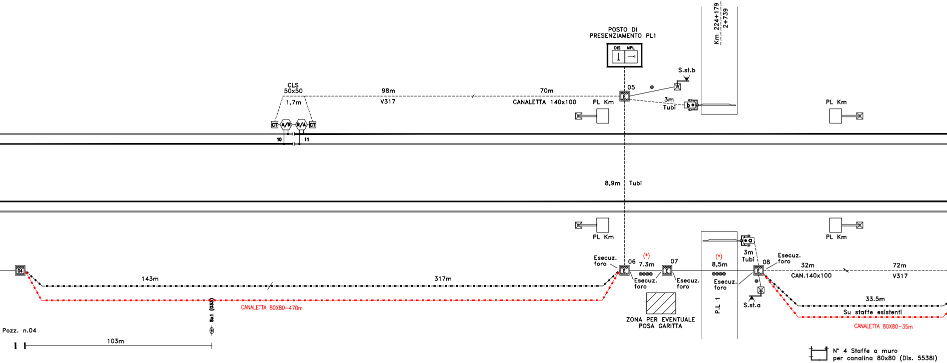
TABELLE POZZETTI

n°	TIPO A	TIPO B	TIPO C	TIPO D	TIPO E	Altezza
01					●	–
02					●	–
03			●			0.90
04			●			0.80
05					●	–
06					●	–
07					●	–
08					●	–
09					●	–
10					●	–
11			●			0.50
12					●	–
13					●	–
14					●	–
15					●	–
16					●	–
16a					●	–
16b					●	–
17					●	–
18					●	–
19				●		0.50
20				●		0.50
20a					●	–
20b					●	–
21					●	–
22					●	–
23			●			–
24					●	–
25					●	–
26					●	–
27					●	–
28					●	–
Totali	00	00	04	02	26	

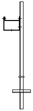
n □ Pozzetto

tipo "A"	100x100
tipo "B"	80x80
tipo "C"	100x60
tipo "D"	50x60
tipo "E"	ESISTENTE


RIF. PIANO CUNICOLI DI LINEA
km 222+845
CS Fd102
Posto di stab. 01
Fare blocco su spalletta
della cunetta
km 223+564
km 2+124
CANALETTA 80X80–780m
CANALETTA 140X100
01
5m
1,5m
5m
1,5m
50m
CAN.80x80
2m
1m
T01
01
CLS 50x50
CS S01
S01
1,7m
Tubi
2m
CLS
50x50
CT
RDS
A/R
R/A
CT
309
10
CASERTA
9m
8 Tubi
(*)
9m
Tubi
310
60
CT
RDS
R/A
A/R
CT
T06
CLS 50x50
06
CS S06
1,5m
1,5m
S06
CLS
50x50
Tubi
1,7m
2m
*1
02
PBA310
(*) 2m
Tubi
CS 310
T310
(*)
5m
03
CS Fd101
101
101b
101a
C.T.
100m
km 222+949
1,5m
5m
1,2m
5.5m
1,2m
34.5m
2m
1m
Esecuz. foro
1,5m
2m
28m
90m
58m
25m
CANALETTA 80x80
CANALETTA 80x80
CANALETTA 80X80–92m
*1 NOTA:
12x1 (029)
2x1 (031)
2x1 (013)
25m
2x2,5 (025)
8x1 (027)
12x1 (07)
8x1 (015)
Pozz. n.02
1.5m
2m
1.5m
2m
N° 5 Staffe (Dis. 5538I)
per canalina 80x80
N° 38 Staffe (Dis. 5538I)
per canalina 80x80
N° 131 Staffe a muro
per canalina 80x80 (Dis. 5538I)
km 223+614
km 2+174

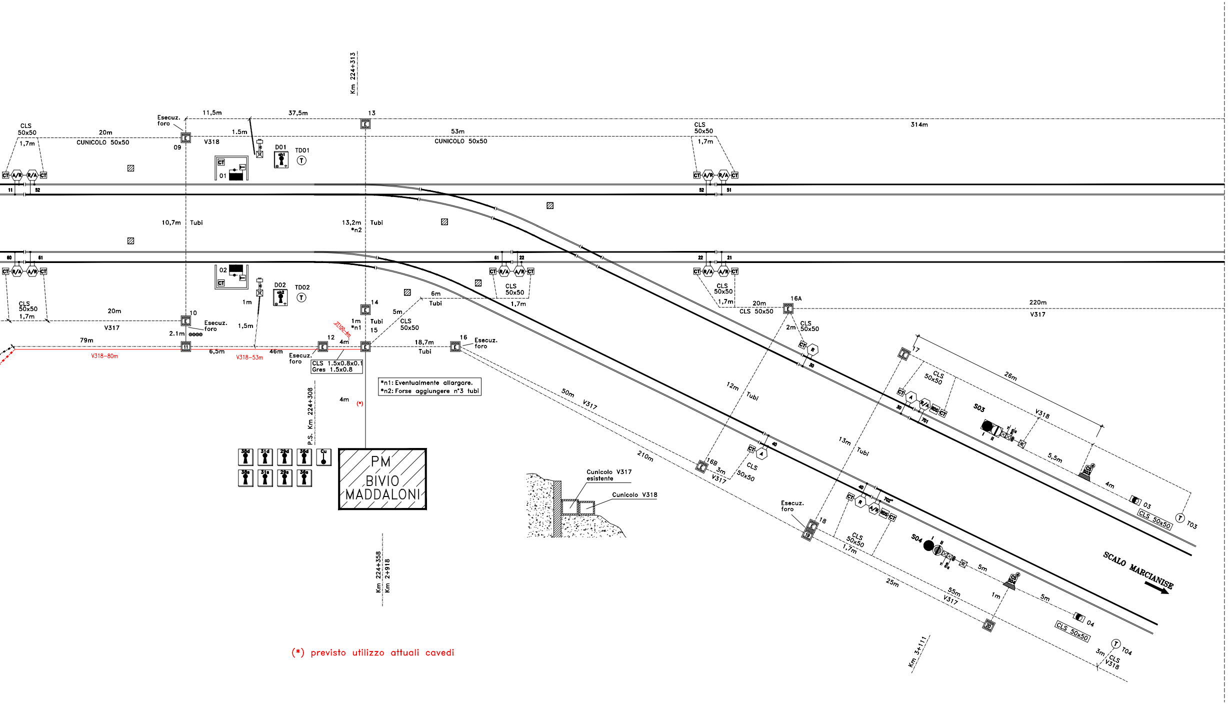

POSTO DI
PRESENZIAMENTO PL1
DIS
MPL
Km 224+179
2+739
S.st.b
CLS
50x50
1,7m
98m
V317
70m
CANALETTA 140x100
05
3m
Tubi
PL Km
PL Km
CT
A/R
R/A
CT
10
11
8,9m
Tubi
PL Km
PL Km
04
143m
317m
CANALETTA 80X80–470m
8x1 (033)
Pozz. n.04
103m
Esecuz.
foro
06
(*)
7.3m
07
Esecuz.
foro
Esecuz.
foro
E
E
E
ZONA PER EVENTUALE
POSA GARITTA
(*)
8,5m
Esecuz.
foro
P.L 1
3m
Tubi
a
b
08
Esecuz.
foro
S.st.a
32m
CAN.140x100
72m
V317
33.5m
Su staffe esistenti
CANALETTA 80X80–35m

N° 4 Staffe a muro
per canalina 80x80 (Dis. 5538I)



N° 137 Piantane H= 1300 (Dis. 6524A07G) con staffe
per canaline 80x80 (Dis. 5542I) con blocchetti 30x30x30

N° 309 Staffe a muro
per canalina 80x80 (Dis. 5538I)


Km 224+313
Esecuz. foro
11,5m
37,5m
13
314m
CLS 50x50
20m
CUNICOLO 50x50
1,7m
09
V318
1.5m
53m
CUNICOLO 50x50
CLS 50x50
1,7m
D01
TD01
CT
01
02
D02
TD02
11
32
52
51
60
61
61
22
22
21
10,7m
Tubi
13,2m
*n2
Tubi
1m
10
Esecuz. foro
20m
V317
2.1m
1,5m
14
1m
*n1
Tubi
15
5m
CLS 50x50
6m
Tubi
CLS 50x50
1,7m
16A
20m
CLS 50x50
220m
V317
2m
CLS 50x50
79m
11
6,5m
46m
12
4m
16
Esecuz. foro
18,7m
Tubi
V318–80m
V318–53m
Esecuz. foro
CLS 1.5x0.8x0.1
Gres 1.5x0.8
*n1: Eventualmente allargare.
*n2: Forse aggiungere n°3 tubi
4m
(*)
P.S. Km 224+308
PM BIVIO MADDALONI
50m
V317
210m
12m
Tubi
16B
3m
V317
CLS 50x50
17
26m
CLS 50x50
S03
V318
13m
Tubi
5,5m
4m
03
CLS 50x50
T03
Cunicolo V317 esistente
Cunicolo V318
Esecuz. foro
18
19
CLS 50x50
1,7m
S04
5m
25m
55m
V317
1m
5m
20
04
CLS 50x50
T04
3m
CLS
V318
SCALO MARCIANISE
Km 224+358
Km 2+918
Km 3+111

(*) previsto utilizzo attuali cavedi