COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella
CONSORZIO CFT
ITINERA
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA	Ing. SIMONE DURAZZANI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

ACEI Bivio Maddaloni
Tabelle delle condizioni fase A2: stralcio

APPALTATORE		SCALA:
06/04/2018		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	DX	IS0202	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Fratini	06/04/2018	S.Durazzani	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	S.Durazzani 06/04/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.DX.IS.02.02.002.A.dwg
n. Elab.:

FERROVIE DELLO STATO S.p.A.

RFI DIREZIONE MANUTENZIONE
DIREZIONE COMP.LE INFRASTRUTTURA
S.O. TECNICO IMPIANTI TECNOLOGICI - NAPOLI

LINEA: CASSINO - NAPOLI

STAZIONE: P.M. BIVIO MADDALONI

IMPIANTO: A.C.E.I. V351 ADEGUAMENTO A V401
REGIMI: J - SPT - EDCO

ELABORATO: TABELLA DELLE CONDIZIONI PER FUORI SERVIZIO

AGGIORNAMENTI

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	DISEG./REDAT.	CONTROLLATO	VERIFICATO
F					
E	09/12/04	AGGIORNATO IN SEGUITO ALL'ATTIVAZIONE	R.GROSSO	A.GRECO	Ing. V.GRECO
D	17/07/04	ATTIVAZIONE F.S. E INV. LATO CASERTA	F.RAGOSTA	A.GRECO	Ing. V.GRECO
C	14/11/02	AGG. SECONDO O.S. N.76 DEL 23/09/02	G.D'UVA	A.GRECO	Ing. V.GRECO
B	28/09/01	MODIFICATO COME DA O.S. N°41 DEL 08/08/01	R.GROSSO	A.GRECO	A.GRECO
A	20/11/00	PRIMA EMISSIONE	R.GROSSO	A.GRECO	A.GRECO

SOSTITUISCE IL DISEGNO N°
SOSTITUITO DAL DISEGNO N°

SIEMENS S.p.A.
MANDATARIA

EREDI G. MERCURI s.n.c
MANDANTE

COMES VILLARICCA S.p.A.
MANDANTE

TECNICO RESP.LE DELLA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. V. GRECO

SCALA:
COD. DOC.
FORMATO: A4L
DISEGNO N°: T505
FOGLIO: 1/1

DISEGNATO/REDATTO	CONTROLLATO	VERIFICATO
DA: R GROSSO	DA: A.GRECO	DA: Ing. V.GRECO
DATA. 09/12/04	DATA: 09/12/04	DATA. 09/12/04

CODICE CLIENTE	CODICE IMPRESA	CODICE ATI	NOME DEL FILE
	[illegible]		BMDTB05A

Legenda colori

🟥 Fase A2 aggiunge

🟨 Fase A.2 elimina

CONDIZIONI PER ESCLUDERE UN BINARIO DI LINEA DALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI										CONDIZIONI PER RIA LINEA ALLA C R		
				REGIME IN ATTO								
								SPT O EDCO				
BINARIO INTERESSATO SU PUNTO DI LINEA	PUNTO FINALE DI ITINERARIO LIBERO	BA ORIENTATO PER LE PARTENZE SU PUNTO DI LINEA	RICHIESTA P.L. DI LINEA NON IN ATTO	SEZIONI BA LIBERE (1)	COMANDO [illegible]	SEGNALAMENTO DEGRADATA DI 2° LIVELLO	C.d.B. LIBERI	TUTTE SEZIONI BA LIBERE (2)	COMANDO D.M.	BINARIO INTERESSATO SU PUNTO DI LINEA	STABILIZZAZIONE FUORI SERVIZIO RIMOSSA SU PUNTO DI LINEA	controllo Fd linea
1	2	3	4	5		7	8	9	10	11	12	12 bis
[illegible]	01	01	Rc PLL01	[illegible]	[illegible]	[illegible]		BA01	Tb/fs01 Pulsante Cs-Rc/fs01 estratto	01	01	Fd 102
06	06	06		BA06				BA06	Tb/fs06 Pulsante Rc-Cs/fs06 estratto	06	06	Fd 101
[illegible]	05	05		[illegible]	[illegible]			BA05	Tb/fs05 Pulsante Rc-Cs/fs05 estratto	05	05	
[illegible]	02	02		BA02				BA02	Tb/fs02 Pulsante Cs-Rc/fs02 estratto	02	02	
03	03	03		[illegible]	[illegible]			BA03	Tb/fs03 Pulsante [illegible] estratto	03	03	
04	[illegible]	04			[illegible]			BA04	[illegible] 04 [illegible]	04	04	

TTIVARE UN BINARIO DI
COLAZIONE DEI TRENI

REGIME IN ATTO

		SPT O EDCO
[illegible]	SEGNALAZIONE DEGRADATA DI 2° LIVELLO	COMANDO D.M.
3	14	15
[illegible]	ASSENTE	Tb/fs01 Pulsante Cs-Rc/fs01 estratto
[illegible]		Tb/fs06 Pulsante Rc-Cs/fs06 estratto
ofs05		Tb/fs05 Pulsante Rc-Cs/fs05 estratto
[illegible]		Tb/fs02 Pulsante Cs-Rc/fs02 estratto
[illegible]		Tb/fs03 Pulsante Rc-Cs/fs03 estratto
ofs04		[illegible] 4 Pulse [illegible] estratto

FERROVIE DELLO STATO S.p.A.

RFI DIREZIONE MANUTENZIONE
DIREZIONE COMP.LE INFRASTRUTTURA
S.O. TECNICO IMPIANTI TECNOLOGICI – NAPOLI

LINEA: CASSINO – NAPOLI

STAZIONE: P.M. BIVIO MADDALONI

IMPIANTO: A.C.E.I. V351 ADEGUAMENTO A V401
REGIMI: J – SPT – EDCO

ELABORATO: TABELLA DELLE CONDIZIONI ITINERARI
E IMMOBILIZZAZIONE DEVIATOI

AGGIORNAMENTI REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	DISEG./REDAT.	CONTROLLATO	VERIFICATO
F					
E					
D	09/12/04	AGGIORNATO IN SEGUITO ALL'ATTIVAZIONE	R.GROSSO	A.GRECO	Ing. V.GRECO
C	14/11/02	AGG. SECONDO O.S. N.76 DEL 23/09/02	G.D'UVA	A.GRECO	Ing. V.GRECO
B	28/09/01	MODIFICATO COME DA O.S. N°41 DEL 08/08/01	R.GROSSO	A.GRECO	A.GRECO
A	20/11/00	PRIMA EMISSIONE	R.GROSSO	A.GRECO	A.GRECO

SOSTITUISCE IL DISEGNO N° B3851.103/13.301-302 SOSTITUITO DAL DISEGNO N°

SIEMENS S.p.A.
MANDATARIA

EREDI G. MERCURI s.n.c.
MANDANTE

COMES VILLARICCA S.p.A.
MANDANTE

TECNICO RESP.LE DELLA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. V. GRECO

SCALA:	
COD. DOC.	FORMATO
13.301-302	A4L
DISEGNO N°	FOGLIO
TB01	1/1

DISEGNATO/REDATTO	CONTROLLATO	VERIFICATO
DA: R.GROSSO	DA: A.GRECO	DA: Ing. V.GRECO
DATA: 09/12/04	DATA: 09/12/04	DATA: 09/12/04

CODICE CLIENTE	CODICE IMPRESA	CODICE ATI	NOME DEL FILE
	6173D07G		BMDTB01A

ITINERARI	VELOCITA' MAX.
1	2
01-05	VL
01-03	60
06-02	VL
06-04	60
05-01	VL
02-06	VL
03-01	60
04-06	60

CONDIZIONI PER LA DISPOSIZIONE A VIA

CONDIZIONI PER LA FORMAZIONE ED IL BLOCCAMENTO DEGLI ITINERARI

SEGNALI COMANDATI	FUORI SERVIZIO DI LINEA NON IN ATTO	ITINERAI INCOMPATIBILI NON DIFFERENZIATI DA DEVIATOI					CIRCUITI DI BINARIO LIBERI				CONTROLLO SEGNALI	ZONE DI BINARIO INCLUSE ALLA CIRCOLAZIONE	CONTROLLO DEVIATOI
		INV.	OPP.	INIB.L.T.	ORDINE L.T.	CONVERG.	OCC. PERMAN.	OCCUPAZIONE TEMPORANEA					PERCORSI (3)
							PERCORSI	PERCORSI (7)	LATERALI (7)	USCITA			
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S01	05	05↔01					10	11-52-51-50	22 se D02			01	01
	03	03↔01					10	11-52-22-30				01-02	01
S06	02	02↔06					60	61-22-21-20				02-01 (1)	02
	04	04↔06					60	61-40	22 se D01			02	02
S05	01	01↔05					50	51-52-11-10	22 se D02			01	01
S02	06	06↔02					20	21-22-61-60				02-01 (1)	02
S03	01	01↔03					30	22-52-11-10				02-01	01
S04	06	06↔04					40	61-60	22 se D01			02	02

LIBERA DEI SEGNALI

						CONDIZIONI PER LA MANOVRA DEI SEGNALI							
E FERMADEVIATOI (8)		PEDALE A RIPOSO	PL DI STAZIONE	TASTI NORMALI (4)		MANIGLIA	TASTI NORMALI		BA	PL DI STAZ.	PL DI LINEA (10)	CONDIZIONI D.C.O.	
LATERALI	USCITA			TI	MD		Tb	Tsm				CONSENSO IMMISSIONE TRENO (5)	CHIUSURA SEGNALI NON IN ATTO (6)
17	18	19	20	21		22	23		24	25	26	27	28
		—	PL1	TI01	MD	S01	Tb01	Tsm01/05				Cs05 DCO	SS05 DCO
02		—		TI01		S01	Tb01		BA03			Cs03 DCO	SS03 DCO
01		—	PL1	TI06		S06	Tb06	Tsm02/06				Cs02 DCO	SS02 DCO
		—		TI06		S06	Tb06		BA04			Cs04 DCO	SS04 DCO
		—	PL1−PL2	TI05		S05	Tb05	Tsm01/05	BA01		PLA3−PLA4 PLA5 *	Cs01 DCO	SS01 DCO
01		—	PL1−PL2	TI02		S02	Tb02	Tsm02/06				Cs06 DCO	SS06 DCO
02		—	PL1	TI03		S03	Tb03		BA01		PLA3−PLA4 PLA5 *	Cs01 DCO	SS01 DCO
		—	PL1	TI04		S04	Tb04					Cs06 DCO	SS06 DCO

* CONDIZIONI ESCLUDIBILI RISPETTIVAMENTE
CON IL TASTO ECsPLL3/II − ECsPLL4/II − ECsPLL5/II

				CONDIZIONI PER LA LIBERAZIONE DEGLI ITINERARI									
				PUNTO INIZIALE							PERCORSO		
controllo Fd linea (12)	INTALLONABILITA' DEVIATOI	CONTROLLO SEGNALI (7)	CODIFIC. C.d.B. PERCORSI	C.d.B. LIBERI		TRANSITATO SU C.d.B.		PEDALE AZIONATO	PUNTO FINALE LIBERO	CONTROLLO SEGNALI	TASTI NORMALI Tb–Tm	DEVIATOI (U.A. SU C.d.B.)	
				LINEA (Approccio)	STAZ.	LIB.	OCC.					LATERALI (3)	USCITA
29	30	31	32	33	34	35		36	37	38	39	40	41
			ATTIVA	309–307(13) o BA01(14)	10						Tb01		
		S01I(r)	ATTIVA								Tm01	02(22)	
			ATTIVA	310–308'–308''(13) o BA06(14)	60						Tb06	01(22)	
		S06I(r)									Tm06		
Fd 102			ATTIVA	313–Bloc. Cancello(13) o BA05(14)	50						Tb05 Tm05		
			ATTIVA	314–Bloc. Cancello(13) o BA02(14)	20						Tb02 Tm02	01(61)	
Fd 102		S03I(r)		701–703'–703''(13) o BA03(14)	30						Tb03 Tm03	02(52)	
		S04I(r)		702''–702'–704(13) o BA04(14)	40						Tb04 Tm04		

	PUNTO FINALE	
PL DI STAZIONE (U.A. SU C.d.B.)	U.A. SU C.d.B.	TASTI NORMALI
42	43	44
PL1(11)	50	
	30	
PL1(60)	20	
	40	
PL2(50) – PL1(11)	10	
PL2(20) – PL1(60)	60	
PL1(11)	10	
PL1(60)	60	

RIF. COLON.	NOTE
15	1) ZONA CONTENENTE DEVIATOIO LATERALE SULL'ITINERARIO CHE SI VUOLE EFFETTUARE.
16 40	3) I DEVIATOI DEL PERCORSO SI LIBERANO CON L'ABBANDONO IN SUCCESSIONE DA PARTE DEL TRENO,DEI C.d.B. CHE LI COMPRENDONO
21	4) NEL REGIME "I" NON DEVE ESSERE IN ATTO IL COMANDO DI DISTRUZIONE ITINERARIO DA DCO E NON DEVE ESSERE IN ATTO L'AUTORIZZAZIONE PER LA MANOVRA A MANO DEI DEVIATOI(MD/DCO)
27	5) NEL REGIME "SPT"
28	6) NEL REGIME "I" E "SPT"
11–12 31	7) CONDIZIONI NON NECESSARIE PER APERTURA(ACCENSIONE) SEGNALE DEGRADATO DI 1^ LIVELLO
16–17	8) CONDIZIONI NON NECESSARIE PER APERTURA(ACCENSIONE) SEGNALE DEGRADATO DI 2^ LIVELLO
26	10) PLA3= PLKm220+821; PLA4= PLKm221+472; PLA5= PLKm222+189
29	12) FINO ALL'ATTIVAZIONE DELL'SCC
33	13) SOLO NEL CASO DI ANNULLAMENTO MANUALE DELL'ITINERARIO. 14) SOLO QUANDO IL SENSO DE B.A. E' ORIENTATO PER LE PARTENZE

IMMOBILIZZAZIONE DEVIATOI

DEV.	C. di B.	C. di B. che non proteggono la traversa limite
01	52–22	52
02	61–22	61