

COMMITTENTE:



**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:



**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:





**CONSORZIO CFT**  
**PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

PROGETTISTA: Ing. SIMONE DURAZZANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**IMPIANTI DI SEGNALEMENTO**  
ACEI Frasso Telesino  
Tabelle delle condizioni - fasi

APPALTATORE: CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1N 01 E ZZ DX IS0302 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G.Frati	06/04/2018	S.Durazzani	06/04/2018	P.Mazzoli	06/04/2018	S.Durazzani	
B	Recupero istruttoria	G.Frati	10/07/2018	S.Durazzani	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018		10/07/2018

COMMITTENTE



**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE - NAPOLI

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE NAPOLI S.O. INGEGNERIA E TECNOLOGIE

**Linea: NAPOLI - FOGGIA**

Stazione di **FRASSO T.**

Approvazione: S. O. Sicurezza n. 1327 del 22/07/2011  
C. O. Esercizio Rete n. 245 del 02/08/2011

**TABELLA DELLE CONDIZIONI** N.

PROGETTO/ANNO SOTTOPR. LIVELLO NOME DOC. PROGR.OP. FASE FUNZ. NUMERAZ.

000012

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
	Rimozione PL 149+518	Mazzoli	09/12	DRER		DRER			

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.



Divisione Costruzioni Servizio Gestione Lavori 3° Progetto Commessa N°6

**LINEA: CASERTA - FOGGIA**

Realizzazione dell'impianto di Comando Centralizzato del Traffico (C.T.C.) ed opere connesse sulla linea Caserta - Foggia

IMPIANTO: A.C.E.I. FRASSO TELESINO

Tav. Tabella condizioni

AGGIORNAMENTI	E	D	C	B	A

SOSTITUISCE IL DISEGNO N. SOSTITUITO DAL DISEGNO N.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE

**ANSALDO** Trasporti

**Costruttori Sp.A.** MANDANTE

**TORTATO & CANAL s.r.l.** segnalamento ferroviario

TECNICO RESPONSABILE DELLA PROVAZIONE

SCALA CODICE DOCUM. FORMATO

Sede A.T.I.: Via Nuova delle Brece 260, Napoli.

Disegnato: *dd* Controllato Approvato Codice FRA102

Data: 20.04.94 Codice client. Codice ATI: CF1.ASS.TF102.05 Foglio 102

ITINERARI	VELOCITA	SEGNALI	CONDIZIONI PER LA FORMAZIONE ED IL BLOCCAMENTO DEGLI ITINERARI										CONDIZIONI PER LA MANOVRA DEI SEGNALI					CONDIZIONI PER LA LIBERAZIONE ITINERARI					
			CONDIZIONI PER LA FORMAZIONE ED IL BLOCCAMENTO DEGLI ITINERARI					CONDIZIONI PER LA MANOVRA DEI SEGNALI					CONTR. SEGNALI	CONTR. c.d.b. LIBERI	CONTR. TASTI NORMALI	CONTR. B.c.a. LIBERO	CONTR. ITINER. LIBERO						
			ITIN. INCOMPAT. NON DIFFERENZIATI DA DEVIATOI	CONTROLO DEVIATOI				TASTI NORMALI	MANIGLIE NORMALI	MANIGLIE NORMALI	c.d.b. LIBERI	CONTROLO SEGNALI						CONS. Boc	TASTI NORMALI	PASSAGGI A LIVELLO			
1-3	V.L.		INV.	OPP.	ILL.T.	O.L.T.	CONVERGENTI	PERCORSI	LATERALI	USCITA	TASTI NORMALI	MANIGLIE NORMALI	MANIGLIE NORMALI	c.d.b. LIBERI	CONTROLO SEGNALI	CONS. Boc	TASTI NORMALI	PASSAGGI A LIVELLO	CONTR. SEGNALI	CONTR. c.d.b. LIBERI	CONTR. TASTI NORMALI	CONTR. B.c.a. LIBERO	CONTR. ITINER. LIBERO
1-4	60	1Ad-1d	3-1	2-3		3-2	2-4	2-4	4-2	101				101 11 12 13	21	3a(r) o 3-2		Tz1	PL1-3				
1-5	60		4-1	2-4	4-2		2-3	3-2	3-2	102				103 11 12 I		4d(r) 1d(r)		Tz1	PL1-3				
3-1	V.L.	3s	1-3			2-3	2-3			102				11 101 13				BA1	PL1-3	1) PLL110/Km. 146+398			2-3
4-1	60	4s	1-4			2-4	2-4			102				12 11 003				BA2	PL2	2) PLL220 Km. 148+717 Km. 147+475			
5-1	60	5s	1-5			1-5	1-5			102				11 001				BA2	PL2	4) PLL130 Km. 141+885 Km. 140+833 Km. 139+905			
3-2	V.L.	3d	2-3			1-3	1-4			102								BA2	PL2	5) PLL210 Km. 139+208			
4-2	60	4d	2-4			1-4	1-3			102								BA2	PL2				
5-2	60	5d	2-5			1-5	1-3			102								BA2	PL2				
2-3	V.L.		3-2	1-3		3-1	1-4			102				203 21 II	13	3s(r) o 3-1		Tz2	PL2				
2-4	60	2As-2s	4-2	1-4	4-1		1-3			102				203 21 I	12	4s(r) 2s(r)		Tz2	PL2				
2-5	60		3-2	1-3	3-1		1-3			102				203 21 III	11	5s(r)		Tz2	PL2				

**ASPETTO DEI SEGNALI DI ARRIVO**

Avviso	1a Categoria	Itinerari che comanda il segnale	Segnali di partenza
Segn.	Aspetto	Arrivo Partenza	Segn. Aspetto
1Ad	G	R - - -	3d R
	V	R/G 1-3 3-2	V
	Gx/Vx	R/G 1-4 - 4d	R
		1-5	5d
2As	G	R - - -	-
	Gx	G 2-3 - 3s	R
	V	V 2-3 3-1	V
	Gx/Vx	R/G 2-4 - 4s	R
		2-5	5s

**Condizioni per la disabilitazione**

CdB Liberi	Controllo deviatoi	Condizione blocco
10-11-13-II-21-20	2-3-3-4 101	Non debbono essere in atto prese di senso convergenti.

**Inibizioni ritardate**

Mantenimento dei vincoli di incompatibilita' rispetto alla liberazione degli itinerari.

Itinerario Inibito	Itinerario in atto
(1-3)	2-4
(1-4)	2-3
(2-3)	1-4
(2-4)	1-3

**Condizioni per la liberazione del PL 3 (km 144+458)**

1) PLL110/Km. 146+398 (V308)	
2) PLL220 Km. 148+717 Km. 147+475 (V308)	
4) PLL130 Km. 141+885 Km. 140+833 Km. 139+905 (V308)	
5) PLL210 Km. 139+208 (V303)	

**Condizioni per la liberazione del PL 3 (km 144+458)**

It1-3	cdb13 piu' liberazione itinerario
It1-4	cdb12 piu' liberazione itinerario
It1-5	cdb11 piu' liberazione itinerario

- Legenda colori**
- Fase A0 aggiunge
  - Fase A0 elimina
  - Fase A aggiunge
  - Fase A elimina

45 71  
BOREA  
RILLO  
MASTROGIANNI