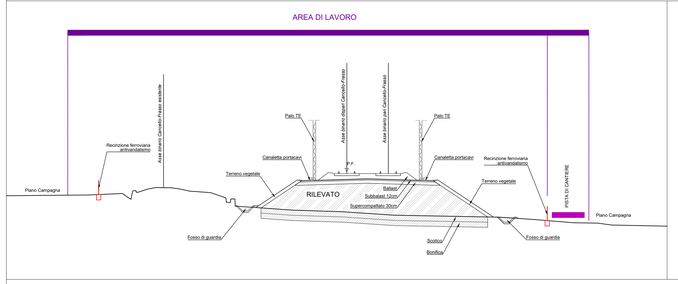
"SEZIONE TIPO" DI PROGETTO RAPPRESENTATIVA DEL km 8+500 DELLA LINEA CANCELLO-FRASSO IN CUI LA NUOVA SEDE FERROVIARIA E' IN STRETTO AFFIANCAMENTO CON LA LINEA FERROVIARIA ESISTENTE



FASI DI REALIZZAZIONE NUOVA SEDE FERROVIARIA:

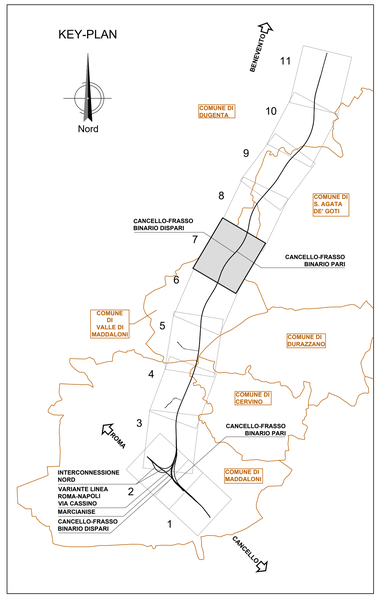
- Si mantiene il binario esistente e si costruisce la nuova sede ferroviaria;
- Armamento, elettrificazione e attrezzaggio tecnologico nuovi binari;
- Si sposta l'esercizio ferroviario sulla nuova sede, demolendo il binario esistente.

SEQUENZA LAVORAZIONI:

1. Preparazione pista di cantiere;
2. Movimenti terra:
   2.1. Opere di scavo
   2.2. Rinterri: Supercompattato e subballast;
3. Fossi di guardia: scavo e rivestimento in cls;
4. Opere di finitura, recinzione ferroviaria antivandalismo ecc.;
5. Lavori di armamento, attrezzaggio tecnologico e elettrificazione nuovi binari.

OPERE DI SCAVO
OPERA IN RILEVATO

LAVORI ESEGUITI PER FASI, SECONDO LA SEQUENZA RIPORTATA IN FIGURA. L'AREA DI LAVORO SEGUE LA SEQUENZA DELLE FASI REALIZZATIVE



LEGENDA

PROGETTO	CANTIERI
OPERE IN PROGETTO	AREE DI CANTIERE BASE
OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO	AREE DI CANTIERE OPERATIVO
	AREE DI DEPOSITO TEMPORANEO TERRE
VIABILITA'	AREE TECNICHE
VIABILITA' EXTRAURBANA PRINCIPALE	AREE DI CANTIERE PER ARMAMENTO E TECNOLOGIE
VIABILITA' ORDINARIA IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE	AREE DI CANTIERE A CURA DI ALTRO APPALTO
VIABILITA' LOCALE E STRADE PODERALI	AREE DI STOCCAGGIO
PISTA DI CANTIERE	AREE DI LAVORO
N.B. LA PISTA DI CANTIERE E LE AREE DI LAVORO SI ADEGUERANNO IN CORSO D'OPERA ALLA PIANTA DEMOLIZIONI COME DA PROGETTO.	ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIE
LINEA FERROVIARIA ESISTENTE	DEMOLIZIONI
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI In corrispondenza di attraversamenti idraulici, se non diversamente specificato nelle tavole delle fasi delle singole opere, prevedere strutture provvisionali di scavalco tipo "Armco"	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTERSA	Ing. FEDERICO DURASTANTI	Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

CANTIERIZZAZIONE

Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 7 di 11

APPALTATORE		SCALA:
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018		1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P6	CA0000	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.Botta	10/07/2018	F.Durastanti	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	F.Durastanti 10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P6.CA.00.0.0.007.A.dwg | n. Elab.: