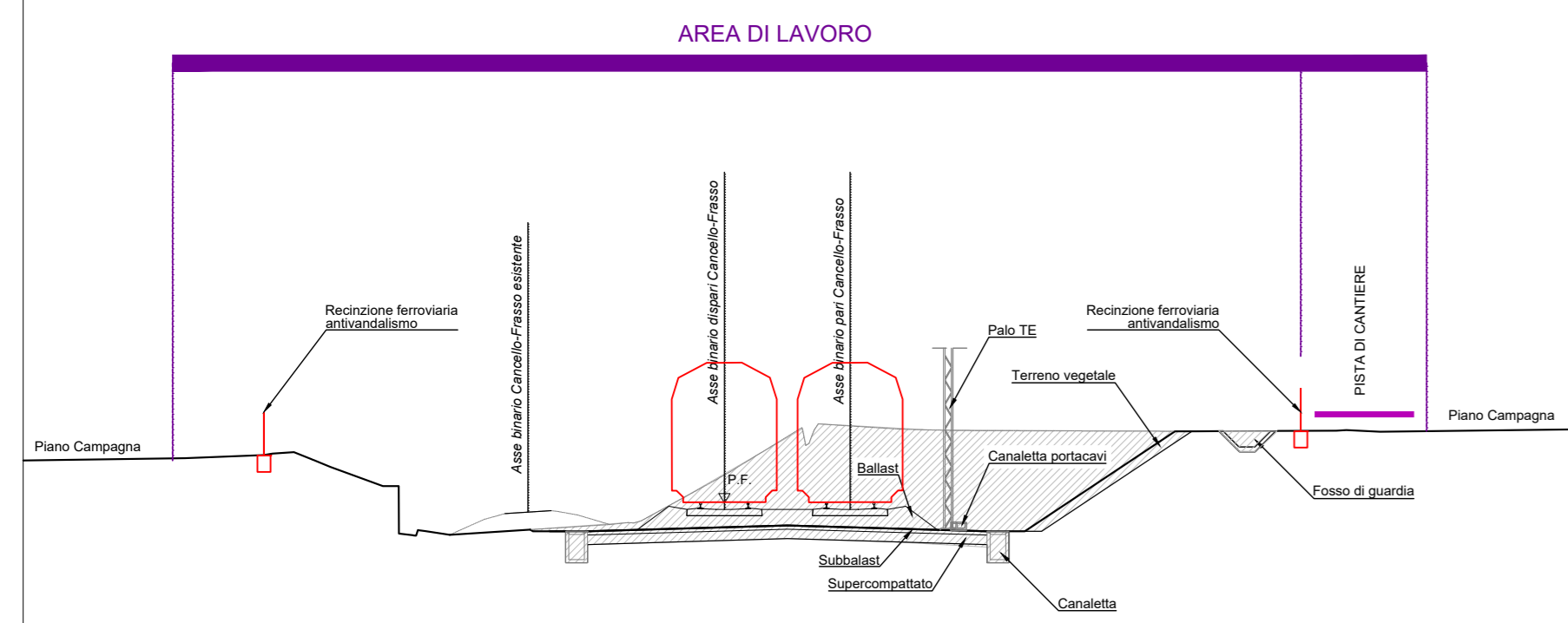


SEZIONE TIPO DI PROGETTO RAPPRESENTATIVA DEL km 13+450 DELLA LINEA CANCELLO-FRASSO IN CUI LA NUOVA SEDE FERROVIARIA E' IN STRETTO AFFIANCAMENTO CON LA LINEA FERROVIARIA ESISTENTE



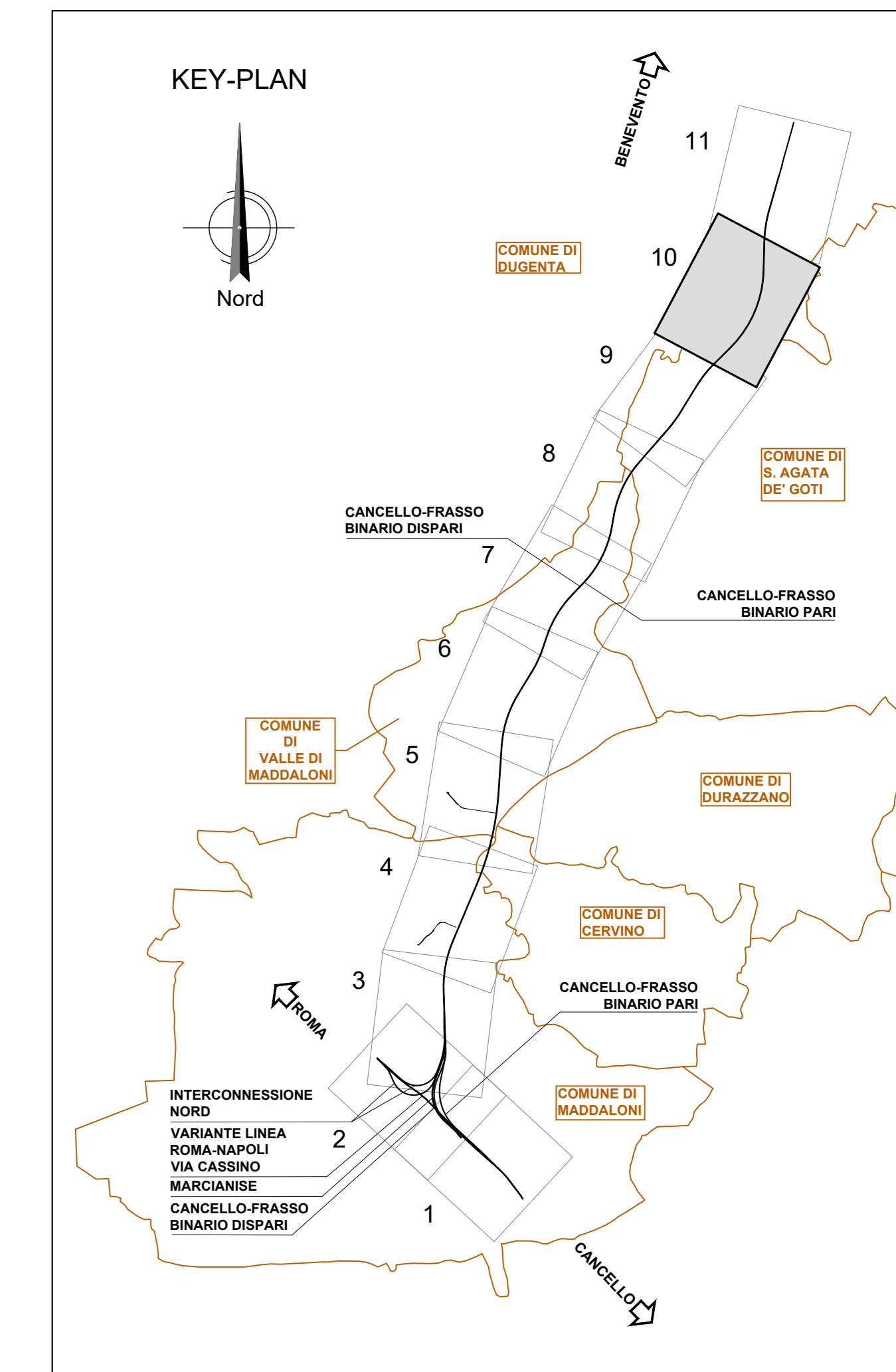
FASI DI REALIZZAZIONE NUOVA SEDE FERROVIARIA:

- Si mantiene il binario esistente e si costruisce il binario pari;
- Doppiato si sposta il binario sul costruito e si procede anche con la costruzione dell'altro binario della nuova linea;
- Demolizione armamento e rilevato esistente.

SEQUENZA LAVORAZIONI:

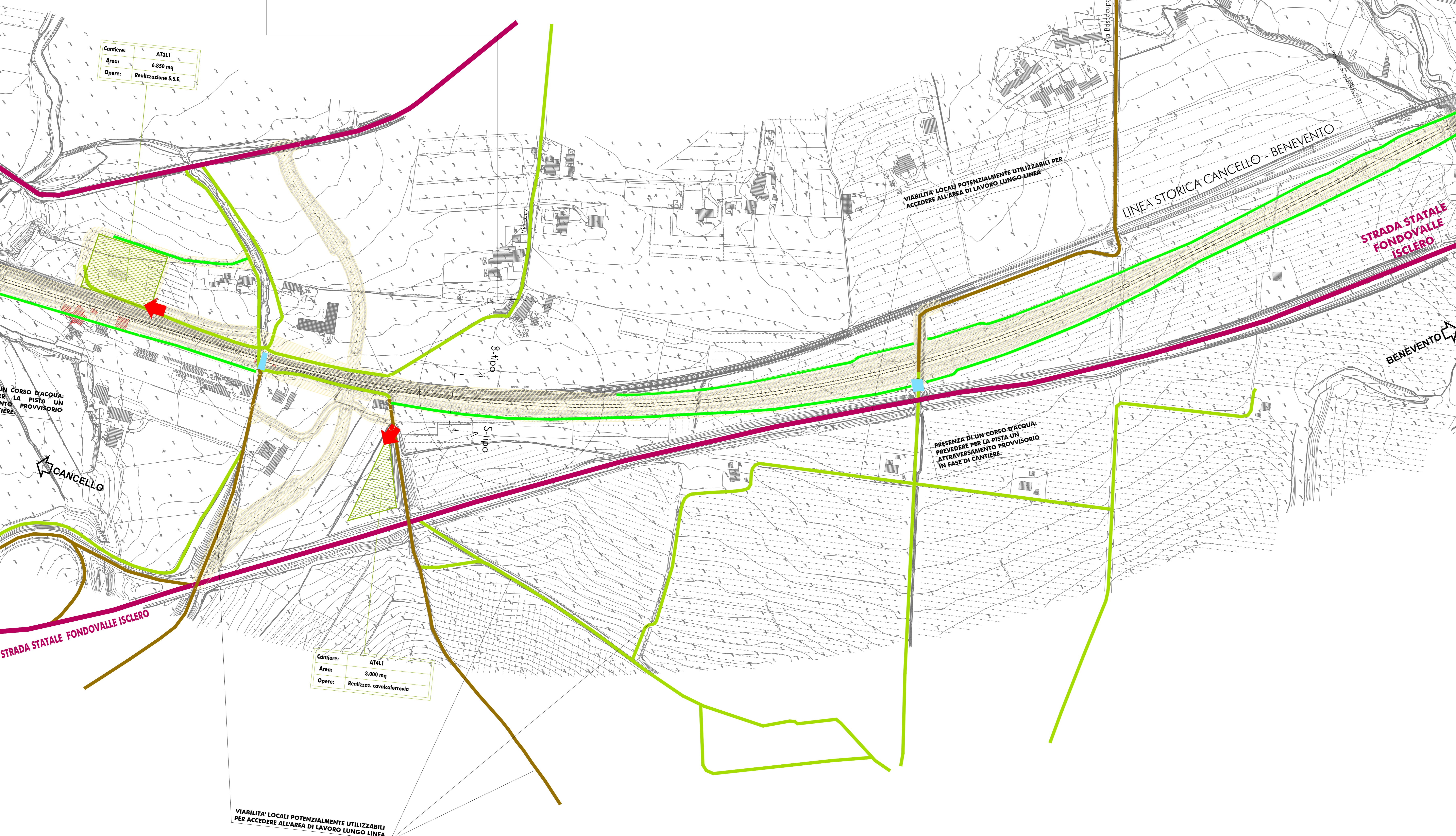
1. Preparazione pista di cantiere;
2. Movimenti terra:
 - 2.1. Opere di scavo;
 - 2.2. Riforme, Supercompattati e sabbatiati;
3. Fossi di guardia: scavo e rivestimento in c/c;
4. Opere di finitura, recinzione ferroviaria antiriduzione ecc.;
5. Lavori di armamento, struzzaggio, bonifica e stabilizzazione nuovi binari.

LAVORI ESEGUITI PER FASI, SECONDO LA SEQUENZA RIPORTATA IN FIGURA. L'AREA DI LAVORO SEGUE LA SEQUENZA DELLE FASI REALIZZATIVE



LEGENDA

PROGETTO	CANTIERI
OPERE IN PROGETTO	AREE DI CANTIERE BASE
OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO	AREE DI CANTIERE OPERATIVO
	AREE DI DEPOSITO TEMPORANEO TERRE
	AREE TECNICHE
VIABILITA'	AREE DI CANTIERE PER ARMAMENTO E TECNOLOGIE
VIABILITA' EXTRAURBANA PRINCIPALE	AREE DI CANTIERE A CURA DI ALTRO APPALTO
VIABILITA' ORDINARIA IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE	AREE DI STOCCAGGIO
VIABILITA' LOCALE E STRADE PODERALI	AREE DI LAVORO
PISTA DI CANTIERE	ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIE
LINEA FERROVIARIA ESISTENTE	DEMOLIZIONI
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	
N.B. LA PISTA DI CANTIERE E LE AREE DI LAVORO SI ADEGUERANNO IN CORSO D'OPERA ALLA PIANTA DEMOLIZIONI COME DA PROGETTO.	
In corrispondenza di attraversamenti idraulici, se non diversamente specificato nelle tavole delle fasi delle singole opere, prevedere strutture provvisorie di scavalco tipo "Armo"	



COMMITTENTE: RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO CFT PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI PIZZAROTTI Sintagma INTERFERIA

PROGETTISTA: Ing. FEDERICO DURASTANTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

CANTIERIZZAZIONE

Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 10 di 11

APPALTATORE	CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10/07/2018	SCALA:	1:2.000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF1N	01	E	ZZ	P6	CA0000	010	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.Bica	10/07/2018	F. Durastanti	10/07/2018	F. Mazzoli	10/07/2018	F. Durastanti