



LEGENDA

- PROGETTO**
- Demolizioni
- CANTIERI**
- Area di cantiere base
 - Area di cantiere operativo
 - Area di stoccaggio
 - Area tecniche
 - Area di cantiere di armamento
 - Area deposito temporaneo terre
 - Area di cantiere altro appalto
 - Area di lavoro
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE**
- Bagnatura piste di cantiere
 - Spazzatura della viabilità
 - Bagnatura dei piazzali
- DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**
- Commerciale e Servizi
 - Azi. Scuole ed Università
 - Industriale e artigianale
 - Monumentale e Religioso
 - Ospedale e Casa di cura
 - Residenziale
 - Ruderi, Dismessi, Box, Depositi
 - In costruzione
 - Codice ricettore
 - N. pari ricettore
- CONFINI AMMINISTRATIVI**
- PROVINCIALI
 - COMUNALI
- VIABILITA'**
- Viabilità extraurbana principale
 - Viabilità ordinaria impegnata dai mezzi di cantiere
 - Strada podereale
 - Pista di cantiere
 - Accessi alle aree di cantiere
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE**
- Barriera fissa di cantiere con doppia funzione antirumore/antipolvere (Hx5 m)
 - Barriera antirumore mobile di cantiere (Hx3 m)
 - Barriera antirumore mobile di cantiere (Hx3 m)
 - Opere a verde aree di cantiere finestra costruttiva pk 5+100
- | CANTIERE | Superficie (mq) | WBS (mq) | Barriera mobile (mq) | Barriera fissa (mq) |
|----------|-----------------|----------|----------------------|---------------------|
| DT.FL.2 | 111 | TR13 | 315 | 196 |
| DT.FL.2 | 225 | RK2 | 196 | 196 |
| AT.F.2 | 287 | TR13 | 62 | 38 |
| COLL.2 | 260 | GAR2 | 158 | 38 |
| COLL.1 | 260 | TR13 | 158 | 38 |
| AT.F.1 | 80 | FV2 | 157 | 80 |
| COLL.1 | 150 | VE4 | 157 | 141 |
| | | RK2 | 315 | 141 |
| | | VE5 | 79 | 80 |
| | | RK2 | 80 | 80 |
| | | VE5 | 158 | 158 |
| | | RK2 | 158 | 158 |
| | | TR13 | 191 | 77 |
| | | FV2 | 38 | 38 |
| | | RK2 | 38 | 38 |
| | | TR13 | 252 | 252 |
| | | TR11 | 212 | 212 |
| | | TR4 | 417 | 441 |
| | | | 1376 | |

FLUSSI DI TRANSITO GIORNALIERI AUTOCARRI

Terra da scavo:	20
Inerti:	30
cls:	6

FLUSSI DI TRANSITO GIORNALIERI AUTOCARRI

Terra da scavo:	60
Inerti:	50
cls:	5

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: CONSORZIO CFT - PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: PIZZAROTTI SINTAGMA

PROGETTISTA: ADR. ALESSANDRO BRACCHINI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: ING. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE

PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE

Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (2/11)

APPALTATORE	CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO	SCALA:	1:2.000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IFIN	01	E	Z	P	6	CA0000	013	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	M.Bica	13/09/2018	A.Brachini	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	A.Brachini
B	Rev. Integrazione IT 20/09/18	M.Bica	13/09/2018	A.Brachini	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.PG.CA.00.0.013.B.dwg