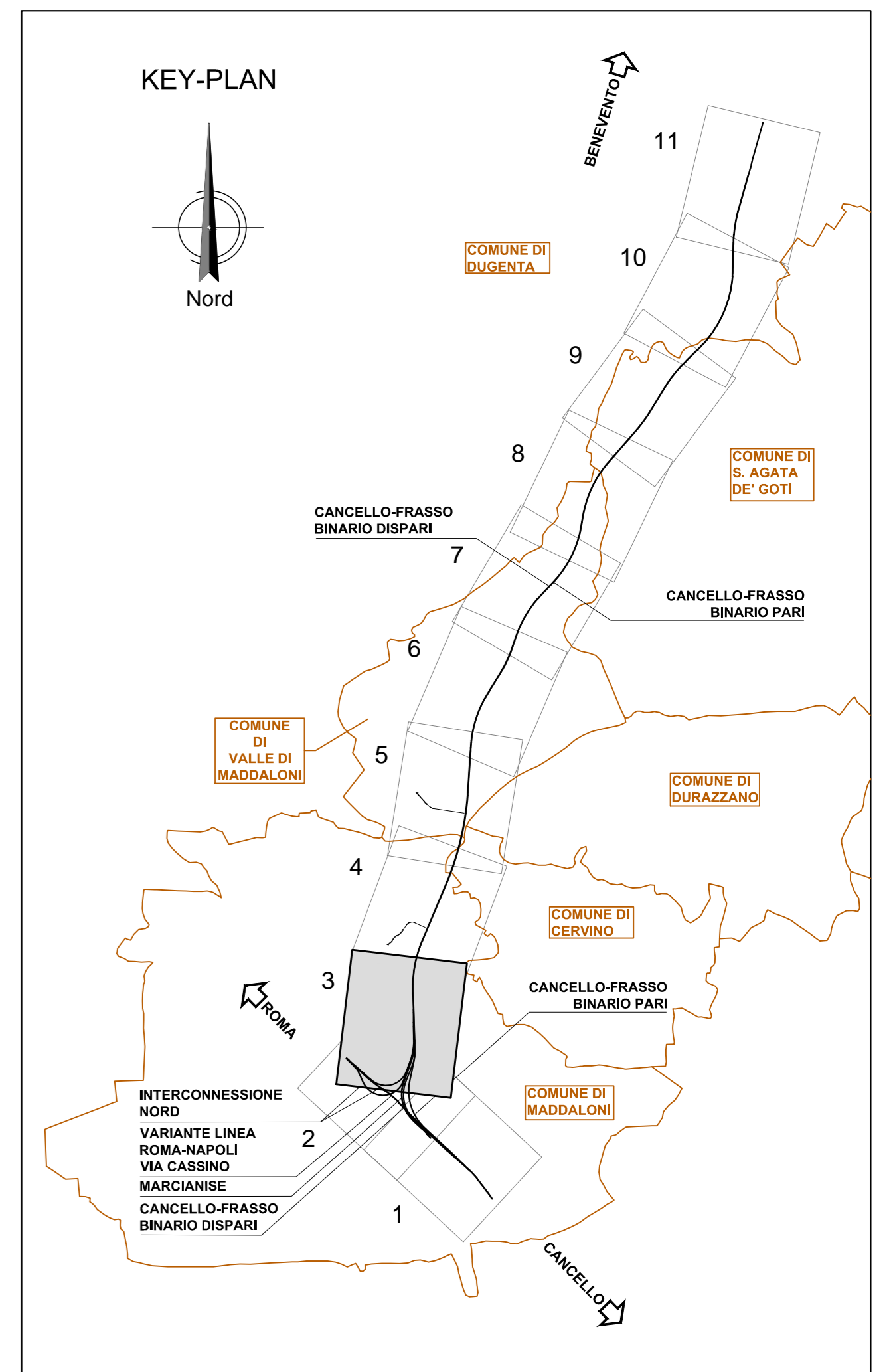
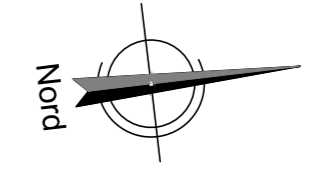




PIUSI DI TRANSITO  
GIORNALIERI AUTOCARRI  
Terza da spazio: 20  
Inch: 6  
CSE:

PIUSI DI TRANSITO  
GIORNALIERI AUTOCARRI  
Terza da spazio: 20  
Inch: 6  
CSE:



### LEGENDA

- PROGETTO**
- Demolizioni
- CANTIERI**
- Area di cantiere base
  - Area di cantiere operativo
  - Area di stoccaggio
  - Area tecniche
  - Area di cantiere di armamento
  - Area deposito temporaneo terre
  - Area di cantiere altro appalto
  - Area di lavoro
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE**
- Segnaletica piste di cantiere
  - Spaziatura della viabilità
  - Segnaletica dei piazzali
- DESTINAZIONE D'USO RICETTIVO**
- Commerciale e Servizi
  - Auli, Scuole ed Università
  - Industriale e artigianale
  - Monumentale e Religioso
  - Ospedale e Casa di cura
  - Residenziale
  - Ruderi, Dismessi, Box, Depositi
  - In costruzione
  - Codice ricettivo
  - N. pari ricettivo
- CONFINI AMMINISTRATIVI**
- PROVINCIALI
  - COMUNALI
- VIABILITA'**
- Viabilità extraurbana principale
  - Viabilità ordinaria impregiata dai mezzi di cantiere
  - Strada poderalo
  - Pista di cantiere
  - Accessi alle aree di cantiere
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE**
- Barriera fissa di cantiere con doppia funzione antinquinamento (H=5 m)
  - Barriera antirumore mobile di cantiere (H=3 m)
  - Barriera antirumore mobile di cantiere (H=3 m)
  - Opere a verde aree di cantiere finestra costruttiva pk 5+100
- | CANTIERE | Superficie (mq) | VBS (mq) | Barriere mobile (mq) | Barriere fissa (mq) |
|----------|-----------------|----------|----------------------|---------------------|
| DT.FL.2  | 111             | 1813     | 315                  | 196                 |
| DT.FL.2  | 225             | 1813     | 196                  | 196                 |
| AT.F.2   | 287             | 1813     | 42                   | 38                  |
| COL.1    | 260             | 1813     | 158                  | 80                  |
| COL.2    | 260             | 1813     | 158                  | 80                  |
| AT.F.1   | 80              | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.3    | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.4    | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.5    | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.6    | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.7    | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.8    | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.9    | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.10   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.11   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.12   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.13   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.14   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.15   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.16   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.17   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.18   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.19   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.20   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.21   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.22   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.23   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.24   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.25   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.26   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.27   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.28   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.29   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.30   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.31   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.32   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.33   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.34   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.35   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.36   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.37   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.38   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.39   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.40   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.41   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.42   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.43   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.44   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.45   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.46   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.47   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.48   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |
| COL.49   | 150             | 1813     | 80                   | 80                  |
| COL.50   | 150             | 1813     | 157                  | 141                 |

**COMMITTENTE:** RFI - R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** CONSORZIO CFT - PIZZAROTTI

**PROGETTAZIONE:** RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: SINTAGMA, INTERBIA

**PROGETTISTA:** Arch. ALESSANDRO BRACCHINI

**DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. PIETRO MAZZOLI

Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**PROGETTO AMBIENTALE**  
 Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (3/11)

APPALTATORE	CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 13/09/2018	SCALA:	1:2.000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF1N	01	E	Z	P6	CA0000	014	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	M.Bica	13/09/2018	A.Brachini	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	A.Brachini
B	Rev. Integrazione IT 2018/18	M.Bica	13/09/2018	A.Brachini	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	