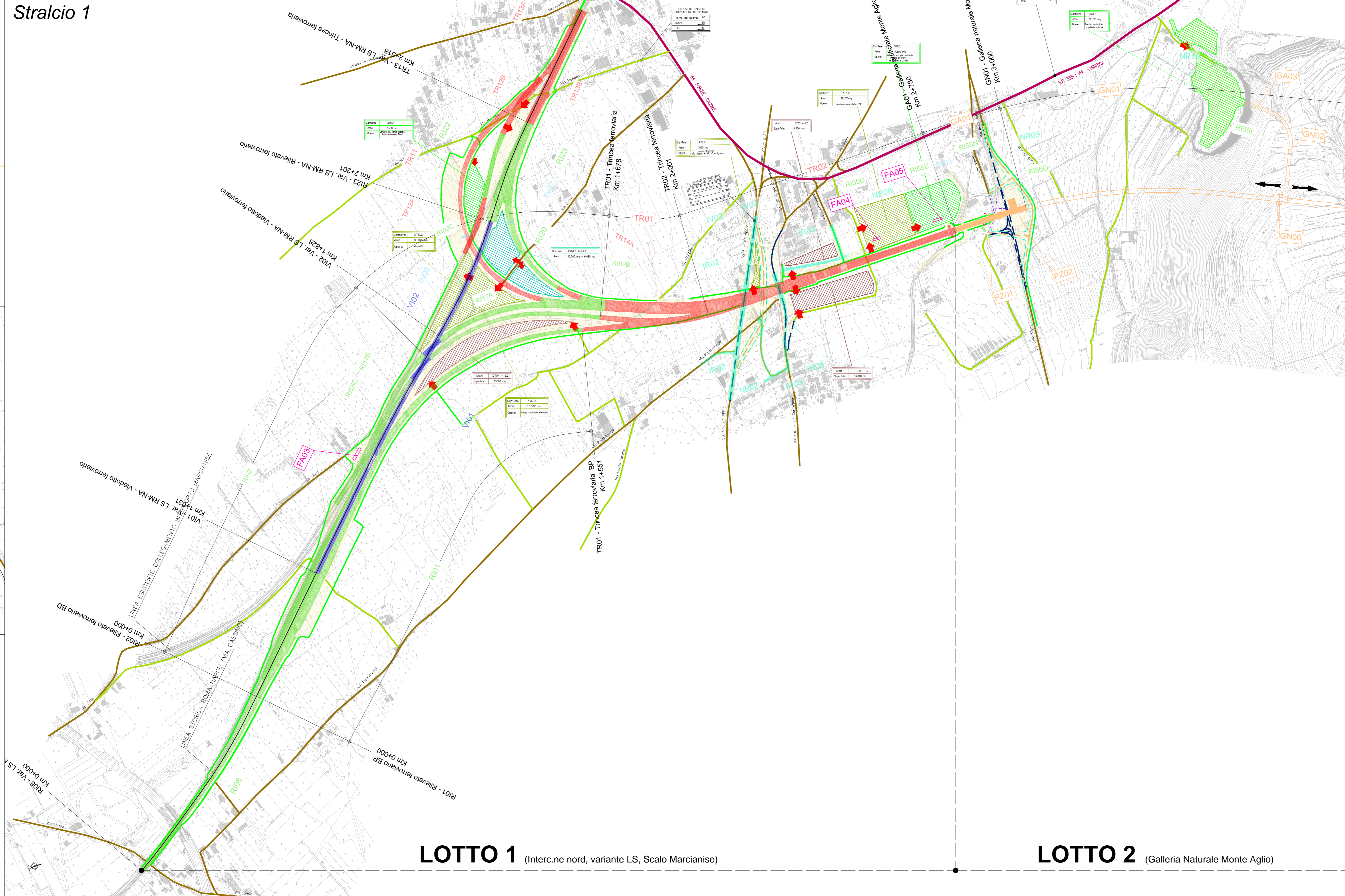


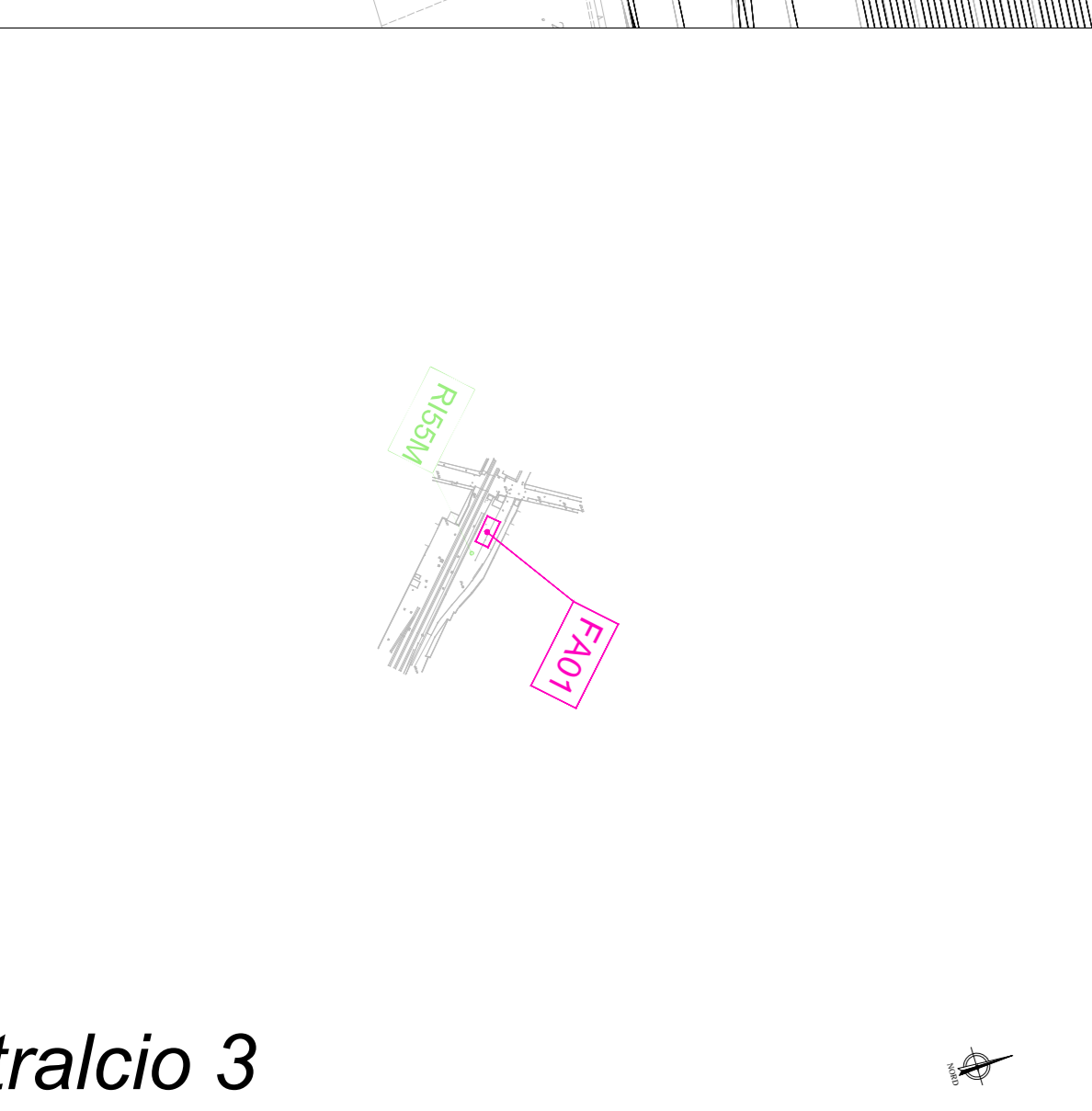
Stralcio 1



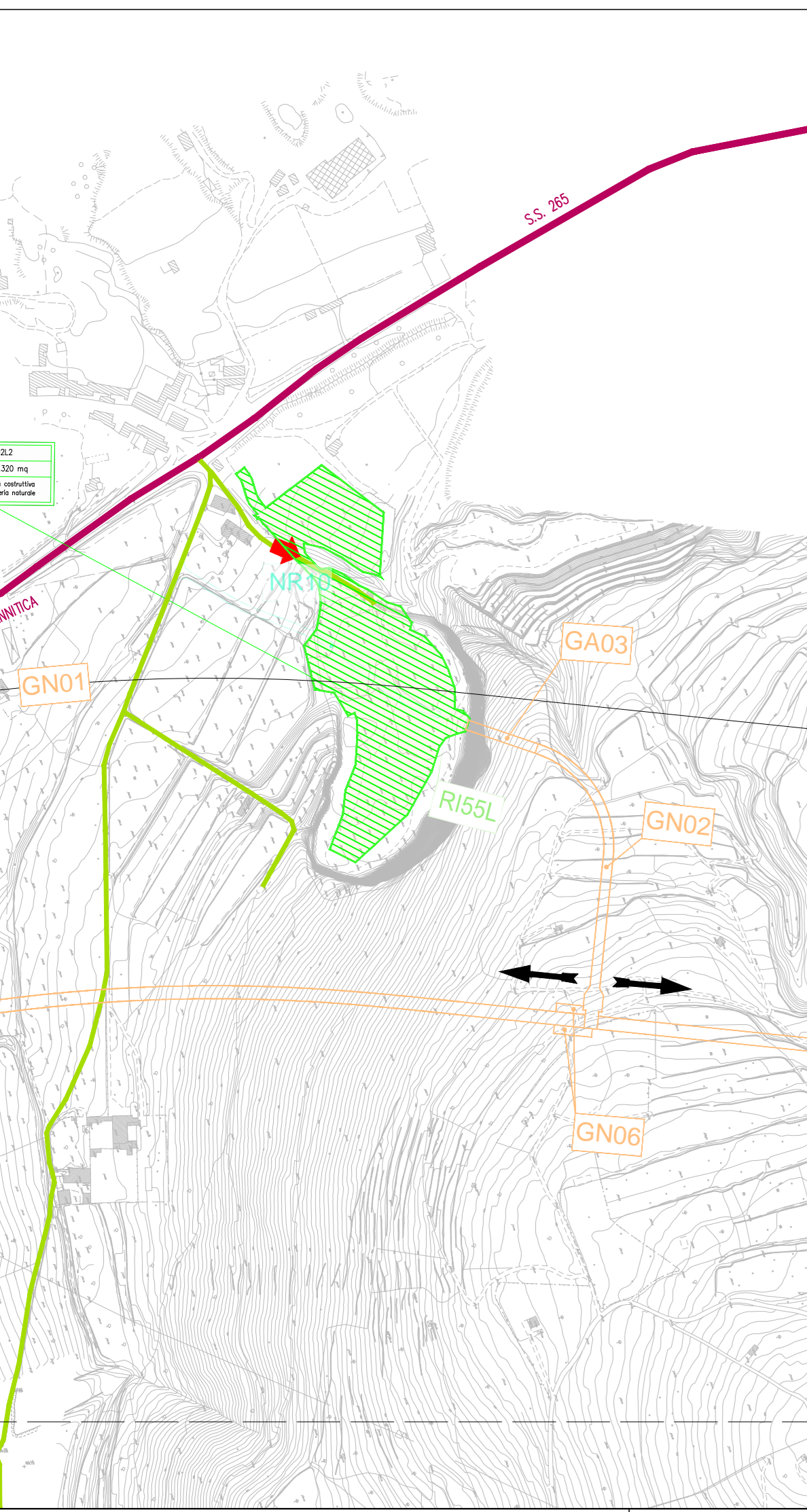
LOTTO 1 (Interc.ne nord, variante LS, Scalo Marciianise)

LOTTO 2 (Galleria Naturale Monte Aglio)

Stralcio 2



Stralcio 3



LOTTO 2 (Galleria Naturale Monte Aglio)

LOTTO 3 (opere ferroviarie all'aperto da km 7+000 a km 16+500)

LEGENDA

- VIABILITA'**
- VIABILITA' EXTRAURBANA PRINCIPALE
 - VIABILITA' ORDINARIA IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE
 - VIABILITA' LOCALE E STRADE PODERALI
 - PISTA DI CANTIERE
- CANTIERI**
- AREE DI CANTIERE BASE
 - AREE DI CANTIERE OPERATIVO
 - AREE DI DEPOSITO TEMPORANEO TERRE
 - AREE TECNICHE
 - AREE DI CANTIERE PER ARMAMENTO E TECNOLOGIE
 - AREE DI CANTIERE A CURA DI ALTRO APPALTO
 - AREE DI STOCCAGGIO
 - AREE DI LAVORO
- ➔ ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE
- ➔ DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIE

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** - **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** / **Sintagma** / **LINEBRA** | PROGETTISTA: Ing. PIETRO MAZZOLI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO E VARIANTI ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE - GESTIONE DEI MATERIALI DI RISULTA

APPROFONDIMENTI TECNICI SULLA GESTIONE DELLE TERRE AI SENSI DEL D.M. 161/2012 ALLEGATO 1 - Planimetria siti di produzione, deposito intermedio, riutilizzo e viabilità - Tav 1 di 2

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** & DIRETTORE TECNICO: **PIZZAROTTI** | SCALA: 1:5.000

COMMESSA: **IFIN 01 E ZP 5 TA.00 0.0.003 B.dwg** | ENTITA' TIPO DOC.: **ZP 5 TA.00 0.0.003** | PROG.: **003** | REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	M. Baccari	30/09/2018	S. Diagono	30/09/2018	P. Mazzoli	30/09/2018	P. Mazzoli
B	Rev. Integrazione IT 29/08/18	M. Baccari	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	

File: IFIN 01 E ZP 5 TA.00 0.0.003 B.dwg | n. Elab.: 13/09/2018