



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2XXX P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3XXX P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4XXX P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Infrastrutture Concorsuali (DPR 142/2004)

- Viabilità Extraurbana principale
 - Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
- Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb
 - Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
 - Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio stradale)

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** e **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**, **Sintagma**, **INTERBRA**

PROGETTISTA: Ing. GIANCARLO STRANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE
 STUDIO ACUSTICO
 Planimetria localizzazione dei ricettori - tav.4 di 9

APPALTATORE	CONSORZIO CFT e DIRETTORE TECNICO Gen. C. BIANCHI Ottobre 2018	SCALA:	1:2.000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IFIN	01	E	Z	Z	IM0006	004	C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	G. Strani	10/01/2018	G. Strani	10/01/2018	P. Mazzoli	10/01/2018	G. Strani
B	Rev. Invariazioni PZ 2018/18	G. Strani	13/09/2018	G. Strani	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	
C	Aggiornamento integrale	G. Strani	Ottobre 2018	G. Strani	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	