



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2XXX P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3XXX P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4XXX P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Infrastrutture Concorsuali (DPR 142/2004)

Viabilità Extraurbana principale

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)

Viabilità Extraurbana secondaria tipo Cb

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio stradale)

COMMITTENTE: **RFI** R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERFERA**

PROGETTISTA: Ing. GIANCARLO STRANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE
STUDIO ACUSTICO
 Planimetria localizzazione dei ricettori - tav.8 di 9

APPALTATORE		CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO		Gen. C. BIANCHI		Ottobre 2018		SCALA:	1:2.000
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IFIN	01	EZZ	P6		IM0006	008	C		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	G. Bianchi	1/01/2018	G. Strani	1/01/2018	P. Mazzoli	1/01/2018	G. Strani	
B	Rev. Emisione ITI DBPARI	G. Bianchi	1/09/2018	G. Strani	1/09/2018	P. Mazzoli	1/09/2018		
C	Aggiornamento progetto	G. Bianchi	Ottobre 2018	G. Strani	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018		