



NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera come indicato nelle "Stazioni tipo" (wbs IF00).
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

PROGETTISTA: Ing. GIANCARLO STRANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE
STUDIO ACUSTICO
 Planimetria interventi di mitigazione acustica - tav.3

| | | | | | | | | |
|--|----------------------------|-------------------|--------------|------------|------------------|------------|--------------|------------------|
| APPALTATORE CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO Gen. C. BIANCHI Ottobre 2018 | | SCALA: 1:1.000 | | | | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | |
| IF1N | 01 | E | ZZ | P7 | IM0006 | 003 | B | |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
| A | Rev. Iniziativa IT 2018/18 | G. Strani | 13/09/2018 | G. Strani | 13/09/2018 | P. Mazzoli | 13/09/2018 | G. Strani |
| B | Aggiornamento progettuale | G. Strani | Ottobre 2018 | G. Strani | Ottobre 2018 | P. Mazzoli | Ottobre 2018 | |

File: IF1N.01.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.003.B.dwg n. Elab.: Ottobre 2018