



NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera come indicato nelle "Sezioni tipo" (vbs IF00).
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **RAAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI** **ING. GIANCARLO STRANI**

PROGETTISTA: **ING. GIANCARLO STRANI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE
STUDIO ACUSTICO
 Planimetria interventi di mitigazione acustica - tav.5

APPALTATORE: CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO Gen. C. BIANCHI Ottobre 2018	SCALA: 1:1.000							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF1N	01	E	Z	P	07	IM0006	005	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Iniziativa FT 2016/18	G. Grassano	13/09/2018	G. Strani	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	G. Strani
B	Aggiornamento progettuale	G. Grassano	Ottobre 2018	G. Strani	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	