



NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.  
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera come indicato nelle "Sezioni tipo" (wbs IF00).  
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ING. GIACCARLO STRANI**

PROGETTISTA: **ING. PIETRO MAZZOLI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

PROGETTO AMBIENTALE  
 STUDIO ACUSTICO  
 Planimetria interventi di mitigazione acustica - tav.6

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**  
 DIRETTORE TECNICO: **Gen. C. BIANCHI**  
 Ottobre 2018

SCALA: **1:1.000**

COMMESSA: **IFIN01EZZP7IM0006006B.dwg**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Iniziativa PF 2018/18	G. Strani	13/09/2018	G. Strani	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	G. Strani
B	Aggiornamento progettuale	G. Strani	Ottobre 2018	G. Strani	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	G. Strani

File: IFIN.01.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.006.B.dwg n. Elab.: **1**