



NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera come indicato nelle "Sezioni tipo" (wbs IF00).
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI
 PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** SINTAGMA
 PROGETTISTA: Ing. GIANCARLO STRANI
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE DA LEVA: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE
STUDIO ACUSTICO
 Planimetria interventi di mitigazione acustica - tav.7

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI
 DIRETTORE TECNICO: **GIANNI C. BIANCHI**
 Ottobre 2018

SCALA: 1:1.000

COMMESSA: **IFIN 01.E.ZZ.P7** ENTE: **IM006** TIPO DOC.: **007** PROG.: **B** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Iniziativa PT 2018/18	G. Strani	1/10/2018	G. Strani	1/10/2018	P. Mazzoli	1/10/2018	G. Strani
B	Aggiornamento progettuale	G. Strani	Ottobre 2018	G. Strani	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	

File: IFIN.01.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.007.B.dwg n. Elab.: _____