



NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.
Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera come indicato nelle "Sezioni tipo" (vbs IF00).
Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE:  **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:  **CONSORZIO CFT**
 **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:  **Sintagma**  **INTERBRA**

PROGETTISTA: **Ing. GIANCARLO STRANI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
L'LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

PROGETTO AMBIENTALE
STUDIO ACUSTICO
Planimetria interventi di mitigazione acustica - tav.7

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**
DIRETTORE TECNICO: **Gen. C. BIANCHI**
Ottobre 2018

SCALA: **1:1.000**

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.**
IFIN 01 EZZ P7 IM006 007 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Iniziativa PF 26/018	G.Strani	1/9/2018	G.Strani	1/9/2018	P.Mazzoli	1/9/2018	G.Strani
B	Aggiornamento progettuale	G.Strani	Ottobre 2018	G.Strani	Ottobre 2018	P.Mazzoli	Ottobre 2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.P7.IM.00.6.007.B.dwg n. Elab.: