



NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera come indicato nelle "Sezioni tipo" (tubi IF00).
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE:
RFI
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI | **Sintagma** | **INTERBRA**

PROGETTISTA:
 Ing. GIANCARLO STRANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE
 STUDIO ACUSTICO
 Planimetria interventi di mitigazione acustica - tav.9

APPALTATORE:
 CONSORZIO CFT
 DIRETTORE TECNICO
 Gen. C. BIANCHI
 Ottobre 2018

SCALA:
 1:1.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFIN 01 EZZ P7 IM0006 009 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Iniziativa P7 2018/1	G. Strani	13/09/2018	G. Strani	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	G. Strani
B	Aggiornamento progettuale	G. Strani	Ottobre 2018	G. Strani	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.009.B.dwg n. Elab.: