



NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicati nel progetto definitivo dell'ACC-M.
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera come indicato nelle "Sezioni tipo" (wbs IF00).
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI
 PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** / **Sintagma** / **INTERFERA** / **mesa**
 PROGETTISTA: Ing. GIANCARLO STRANI
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE
STUDIO ACUSTICO
 Planimetria interventi di mitigazione acustica - tav.10

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** / **PIZZAROTTI** / **INTERFERA** / **mesa**
 DIRETTORE TECNICO: **Gen. C. BIANCHI**
 Ottobre 2018

SCALA: 1:1.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFIN	01	E	Z	P	7	IM0006	010	B
------	----	---	---	---	---	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Rev. Iniziativa PF 2018/18	G. Bianchi	13/09/2018	G. Strani	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	G. Strani	
B	Aggiornamento progettuale	G. Bianchi	Ottobre 2018	G. Strani	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	G. Strani	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.PF.IM.00.0.6.010.B.dwg n. Elab.: _____