



NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.  
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera come indicato nelle "Sezioni tipo" (vbs IF00).  
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERBRA**

PROGETTISTA: Ing. GIANCARLO STRANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

PROGETTO AMBIENTALE  
 STUDIO ACUSTICO  
 Planimetria interventi di mitigazione acustica - tav.11

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** & DIRETTORE TECNICO: **PIZZAROTTI**  
 Gen. C. BIANCHI  
 Ottobre 2018

SCALA: 1:1.000

COMMESSA: **IFIN 01 EZZ P7** ENTE: **IM0006** TIPO DOC.: **011** PROG.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Iniziale IT 2018/10	G.Strani	13/09/2018	G.Strani	13/09/2018	P.Mazzoli	13/09/2018	G.Strani
B	Aggiornamento progettuale	G.Strani	Ottobre 2018	G.Strani	Ottobre 2018	P.Mazzoli	Ottobre 2018	

File: IFIN.01.EZZ.P7.IM.00.0.6.011.B.dwg n. Elab.: \_\_\_\_\_