



NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera come indicato nelle "Sezioni tipo" (wbs IF00).
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI
 PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** SINTAGMA
 PROGETTISTA: Ing. GIANCARLO STRANI
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE
 STUDIO ACUSTICO
 Planimetria interventi di mitigazione acustica - tav.14

APPALTATORE		CONSORZIO CFT		PZZAROTTI		SINTAGMA		SCALA:
CONSORZIO CFT		CONSORZIO CFT		CONSORZIO CFT		CONSORZIO CFT		1:1.000
ING. GIANCARLO STRANI		ING. PIETRO MAZZOLI		ING. PIETRO MAZZOLI		ING. PIETRO MAZZOLI		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF1N	01	E	Z	P	7	IM0006	014	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Iniziativa PF 2016/18	G. Strani	1/10/2016	G. Strani	1/10/2016	P. Mazzoli	1/10/2016	G. Strani
B	Aggiornamento progettuale	G. Strani	1/10/2018	G. Strani	1/10/2018	P. Mazzoli	1/10/2018	G. Strani