



NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicata nel progetto definitivo dell'ACC-M.  
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera come indicato nelle "Sezioni tipo" (vbs IF00).  
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** R.F.I. - R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERFERA**

PROGETTISTA: Ing. GIANCARLO STRANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**PROGETTO AMBIENTALE**  
**STUDIO ACUSTICO**  
 Planimetria interventi di mitigazione acustica - tav.15

APPALTATORE		CONSORZIO CFT & DIRETTORE TECNICO		Gen. C. BIANCHI		Ottobre 2018		SCALA:	1:1.000
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IFIN	01	E	Z	P7	IM0006	015	B		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data	
A	Rev. Iniziativa PF 2016/18	G. Strani	1/10/2018	G. Strani	1/10/2018	P. Mazzoli	1/10/2018	G. Strani	
B	Aggiornamento progettuale	G. Strani	Ottobre 2018	G. Strani	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018		