



NOTA: Il posizionamento delle barriere è stato eseguito tenendo conto del piano di elettrificazione di progetto e della posizione dei segnali indicati nel progetto definitivo dell'ACC-M.
 Dove presenti pali T.E. isolati si è previsto, come da specifiche, il montante H10-TE, mentre in corrispondenza di portali, di pali ravvicinati o di sostegni con tiranti a terra, si è previsto l'allontanamento della barriera come indicato nelle "Sezioni tipo" (tubi IF00).
 Per la tipologia di sostegni e per le relative caratteristiche si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** e **PIZZAROTTI**
 PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**
 PROGETTISTA: Ing. GIANCARLO STRANI
 DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE
STUDIO ACUSTICO
 Planimetria interventi di mitigazione acustica - tav.17

APPALTATORE: CONSORZIO CFT & PIZZAROTTI Ottobre 2018	SCALA: 1:1.000							
COMMESSA: I F I N 0 1 E Z Z P 7	LOTTO: I M 0 0 0 6	FASE: 0 1 7	ENTE: I N T E R I R A	TIPO DOC.: P 0 1 7	OPERA/DISCIPLINA: I M 0 0 0 6	PROGR.: 0 1 7	REV.: B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Iniziativa FF 2018/18	G. Bianchi	1/10/2018	G. Strani	1/10/2018	P. Mazzoli	1/10/2018	G. Strani
B	Aggiornamento progettuale	G. Bianchi	Ottobre 2018	G. Strani	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	