COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:







PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. GIANCARLO STRANI	Ing. PIETRO MAZZOLI
PIZZAROTTI WSintagma Integra		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO

Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

APPALTATORE						00414
Consorzio CFT						SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2018						-
COMMESSA LOTTO FASE	ENTE TIPO DOC	OPERA/I	DISCIPLIN		3 C]
Rev. Descrizione	Redatto Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
Α	Emissione	G.Strani	10/07/2018	G.Strani	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	G.Strani
В	Rev.istruttoria ITF 29/08/18	G.Strani	13/09/2018	G.Strani	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	
Ь								
С	Aggiornamento progettuale	G.Strani	Ottobre 2018	G.Strani	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	
	33 * * * 1 * 1 * 3 * * * * *							
								Ottobre 2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.SH.IM.00.0.6.003.C.doc	n. Elab.:





PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IF1N
 01 E ZZ
 SH
 IM0006 003
 C
 2 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO I Lotto Funzionale Cancello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	1505		7
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.004	ĺ	
LOCALIZZAZION	NE DELL'EDIFICIO	<u>.</u> g	
Regione	Campania	graf	
Provincia	Caserta	ğ	0.36
Comune	Valle di Maddaloni	ig	
Progressiva ferroviaria:	7+300	auta;	《新聞》, 1985年
Lato ferrovia:	dispari	Ĭ	
Distanza ferrovia:	20 m	ĕ	AND ASSESSED OF THE PARTY OF TH

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO Residenziale Numero dei piani 3 Tipologia Stato di conservazione Buono Orientamento Obliquo NUMERO INFISSI PER FRONTE PT 3 5 Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti 2 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti 1 1 1 8 6 7 9 10 NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti Stato degli infissi Fonoisolamento stimato: 20

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A) 67 Piano critico Diurno 65, 2 Notturno 66,2 Diurno Notturno Interventi con barriere sull'infrastruttura Presenti Descrizione dell'intervento BA-CF07 6+970 7+369 H5 399 Tipo Lungh. Progr. Progr. fin. Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

,						
Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma} I.	R. Interno	N. infissi
PT	58,7	-	38,7	40	-	-
1	61,6	4,6	41,6	40	1,6	2
2	66,2	9,2	46,2	40	6,2	2
3						
4						
5						







P	R	O	G	F'	ГΤ	'n	ΔΙ	ИΒ	IF	NT	Δ.	F
г	11	v	u	_		v	\sim	41 L		141	\boldsymbol{A}	

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IF1N
 01 E ZZ
 SH
 IM0006 003
 C
 3 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Cancello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

	SCHEDE TECNICHE INTER	RVEN II DIRETTI SUI RICETTI	ORI
CODICE RICETTORE	1532		
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.006		TO A NOW
LOCALIZZAZIOI	NE DELL'EDIFICIO	g Car	
Regione	Campania	fotografica	
Provincia	Caserta		
Comune	Valle di Maddaloni	ocumentazione	
Progressiva ferroviaria:	10+800	entaz.	AT THE PERSON A
Lato ferrovia:	lato destro prog. crescente	n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	
Distanza ferrovia:	10 m	o l	THE REAL PROPERTY.
ı	DATI CARATTERISTICI	DELL'EDIFICIO ESAMIN	NATO
Tipologia	Rudere (ex resid.)	Numero dei piani	2
Stato di conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare
Fronte perpendic./	I PER FRONTE / elo all'infrastruttura obliquo lato pk crescenti oliquo lato pk decrescenti	PT 1 2	3 4 5
Fronte perpendic./	I PER FRONTE / elo all'infrastruttura obliquo lato pk crescenti oliquo lato pk decrescenti	6 7 8	9 10
Stato degli infissi	Assenti	Fonoisolamento stimato:	-
	JSTICA CON L'ENTRAT Livelli sonori p. o. piano critic Diurno 67,5 Notturn	o in dB(A) Livelli	sonori di norma in dB(A) Notturno 57
Interventi con ba	rriere sull'infrastruttura	Non presente	
Descrizion	e dell'intervento	<u>'</u>	-
Tipo	Lungh.	Progr.	Progr. fin.
Considerazioni tecnico	-economiche sull'intervento	RUDERE (Intervent	o Diretto non previsto)
Livelli sonori c	on barriere in dB(A)	Impatto r	residuo in dB(A)
Piano L P.O. BARE	RIERE Impatto Res. Liv	. Interno L _{norma} I.	R. Interno N. infissi
PT			Rudere Rudere
2			Rudere
3			
4			





PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IF1N
 01 E ZZ
 SH
 IM0006 003
 C
 4 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO I Lotto Funzionale Cancello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	1534				1			The second second
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.008	Ī			T		SE N	
LOCALIZZAZION	NE DELL'EDIFICIO] <u> </u>						
Regione	Campania	Ocumentazione fotografica	,		E 4.			
Provincia	Benevento	Ĭğ		20				1
Comune	Sant'Agata dei Goti	ğ						
Progressiva ferroviaria:	13+300	anta;				D Charleston		- 10
Lato ferrovia:	dispari]				No. of Lot	PAGE .	3/3
Distanza ferrovia:	10 m	ĕ	200	44	· Andrews	200		
Г	DATI CARATTERISTICI	DE	LL'EDIF	ICIO ES	AMIN	ATO		
Tipologia	Residenziale			ero dei pia	ni [3	_
Stato di conservazione	Buono			entamento			illelo	
NUMERO INFISS Fronte paralle	I PER FRONTE / elo all'infrastruttura		PT 2	1 2	2	3	4	5
	obliquo lato pk crescenti		2	1	1			
Fronte perpendic./ol	oliquo lato pk decrescenti		2	1	1			
NUMERO INFISS Fronte paralle	I PER FRONTE / elo all'infrastruttura		6	7	8	9	10	
Fronte perpendic./o	obliquo lato pk crescenti							
Fronte perpendic./ob	oliquo lato pk decrescenti							
Stato degli infissi	Buono		Fonoisola	amento sti	mato: [2	0	
SITUAZIONE ACL	JSTICA CON L'ENTRA	ΓΑΙ	N ESER	CIZIO D	ELLA	LINEA PO	OTENZIA	TA
Interventi con bar	Livelli sonori p. o. piano criti Diurno 69,5 Notturr rriere sull'infrastruttura e dell'intervento	-	70,5 P	Diurno	BA-C	CF41	otturno	60
Tipo H6	Lungh. 124	-	Progr.	13+:	282	Progr. fir	ı. <u>13</u> +	406
Considerazioni tecnico	economiche sull'intervento							
Livelli sonori co	on barriere in dB(A)			lm	patto re	siduo in dB(A)	
Piano L P.O. BARR	IFRE I Impatto Res. Liv	/. Int	terno	L _{norma} I.		R. Interno	∃	infissi

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma} I.	R. Interno	N. infissi
PT	58	-	38	40	-	-
1	62,1	2,1	42,1	40	2,1	4
2	70,5	10,5	50,5	40	10,5	4
3						
4						
5						







PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IF1N
 01 E ZZ
 SH
 IM0006 003
 C
 5 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO I Lotto Funzionale Cancello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	2038		T
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.003		
LOCALIZZAZIO	NE DELL'EDIFICIO	fica	
Regione	Campania	fotograf	
Provincia	Caserta	ğ	The second secon
Comune	Maddaloni	zione	
Progressiva ferroviaria:	0+100	ΙŒ	
Lato ferrovia:	Pari	cumen	
Distanza ferrovia:	65 m	ă	
	DATI CARATTERISTICI I	DE	LL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale Numero dei piani 3 Stato di conservazione obliquo Buono Orientamento PT 3 5 NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendic /obliquo lato pk crescenti Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti 2 2 2 8 6 7 9 10 NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendic /obliquo lato pk crescenti Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti Stato degli infissi 20 Buono Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

	Livelli sonori p. o.	piano critico in	dB(A)	Live	lli sonori d	ri di norma in dB(A)		
Piano critico 2	Diurno 60	Notturno	61,9	Diurno	67	Notturno	57	
Interventi con I	barriere sull'infrastrutt	tura [Non p	resente				
Descrizi	one dell'intervento				-			
Tipo	Lungh.		Progr.		Pro	gr. fin.		
Considerazioni tecni	ico-economiche sull'ir	ntervento	PREV	ISTO ESPR	OPRIO/I	DEMOLIZION	E	

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma} I.	R. Interno	N. infissi
PT						demolizione
1						demolizione
2						demolizione
3						
4						
5						







PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO RFV FOGLIO IF1N 01 E ZZ IM0006 003 С 6 di 11 SH

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO I Lotto Funzionale Cancello - Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	2576
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.009
LOCALIZZAZION	NE DELL'EDIFICIO
Regione	Campania
Provincia	Benevento
Comune	Dugenta
Progressiva ferroviaria:	15+400
Lato ferrovia:	pari
Distanza ferrovia:	15 m

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

_	ATTCANATTENIOT	ICI DELE EDII	ICIO LO	77	710			
Tipologia	Residenziale	Num	Numero dei piani 3					
Stato di conservazione	Buono	Ori	entamento	· [Par	allelo		
Fronte perpendic./c	PER FRONTE / lo all'infrastruttura bliquo lato pk crescenti liquo lato pk decrescenti	PT 5	1 4	2 4 1 1	3	4	5	
NUMERO INFISSI Fronte paralle Fronte perpendic./ob Fronte perpendic./ob	6	7	8	9	10			
Stato degli infissi	Buono	Fonoisol	amento sti	imato: [2	20		
SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA								

		Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)				B(A) Livelli sonori di norma in dB(/			
Piano critico	2	Diurno	65,6	Notturno	66,6	Diurno	70 Nottu	ırno 60	
Interventi con barriere sull'infrastruttura					Presenti				
	Descrizione dell'intervento			BA-CF48					
Tipo	H9	Lung	h	426	Progr.	15+465	Progr. fin.	15+887	
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento									

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma} I.	R. Interno	N. infissi
PT	57,6	-	38.8	40	-	-
1	60	-	40	40	-	-
2	66,6	10,8	46,6	40	6,6	4
3						
4						
5						







PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

IF1N 01 E ZZ SH IM0006 003 C 7 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Cancello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	2577	
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.009	The state of the s
LOCALIZZAZIOI	NE DELL'EDIFICIO	Lica Lica Lica Lica Lica Lica Lica Lica
Regione	Campania	ografi
Provincia	Benevento	1 do
Comune	Dugenta	Zione
Progressiva ferroviaria:	15+400	entaz
Lato ferrovia:	pari	cnu cnu
Distanza ferrovia:	55 m	ŏ Z

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani 3					
Stato di conservazione	Buono	Orie	Orientamento Parallelo				
NUMERO INFISS Fronte paralle	I PER FRONTE /	PT 3	1 3	2	3	4	5
	obliquo lato pk crescenti	1	1	1			
Fronte perpendic./ob	oliquo lato pk decrescenti	1	1	1			
Fronte perpendic./c	I PER FRONTE / elo all'infrastruttura obliquo lato pk crescenti oliquo lato pk decrescenti	6	7	8	9	10	
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolar	mento sti	mato: [2	20	

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico ir	dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico 2 Diurno 61,7 Notturno	62,8 Diurno 70 Notturno 60					
Interventi con barriere sull'infrastruttura	presenti					
Descrizione dell'intervento	BA-CF48					
Tipo H9 Lungh. 426	Progr. 15+465 Progr. fin. 15+887					
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento	Il Piano Terra è adibito ad attività commerciale.					

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma} I.	R. Interno	N. infissi
PT	61,3	1,3	41,3	-	-	-
1	62	2	42	40	2	5
2	62,8	2,8	42,8	40	2,8	2
3						
4						
5						







PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IF1N
 01 E ZZ
 SH
 IM0006 003
 C
 8 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Cancello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	2579		
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.009		4
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO		fica	I man - the later of
Regione	Campania	fotograf	
Provincia	Benevento	ğ	
Comune	Dugenta	zione	
Progressiva ferroviaria:	15+450	entaz	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF
Lato ferrovia:	pari	ű,	
Distanza ferrovia:	15 m	ă	

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Nume	Numero dei piani 3				
Stato di conservazione	Buono	Orie	Orientamento Parallelo				
NUMERO INFISS	PT	1	2	3	4	5	
Fronte paralle	elo all'infrastruttura	3	3	1			
Fronte perpendic./d	1	1	1				
Fronte perpendic./ob	1	1					
NUMERO INFISS Fronte paralle	6	7	8	9	10		
Fronte perpendic./d	obliquo lato pk crescenti						
Fronte perpendic./ob	oliquo lato pk decrescenti						
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato: 20					

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

	Livelli sonori p. o.	piano critico in	dB(A)	Livelli sonori di norma in dB(A)				
Piano critico 2	Diurno 63,9	Notturno	64,9	Diurno 7	70 Notturi	10 60		
Interventi con b	oarriere sull'infrastrutti	ıra [presenti					
Descrizio		BA-CF48						
Tipo H9	Lungh.	426	Progr.	15+465	Progr. fin.	15+887		
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento								

Livelli sonori con barriere in dB(A)

D:	1 .		11. 1.			
Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma} I.	Res. Interno	N. infissi
PT	56.9	-	37,9	40	-	-
1	59,9	-	39,9	40	-	-
2	64,9	4,9	44,9	40	4,9	2
3						
4						
5						





PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IF1N
 01 E ZZ
 SH
 IM0006 003
 C
 9 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Cancello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

TINEBA

CODICE RICETTORE	3511
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.004
LOCALIZZAZION	NE DELL'EDIFICIO
Regione	Campania
Provincia	Caserta
Comune	Valle di Maddaloni
Progressiva ferroviaria:	7+600
Lato ferrovia:	dispari
Distanza ferrovia:	225 m

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

DATI CARATTERISTICI DELLE EDIFICIO ESAMINATO								
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani 3						
Stato di conservazione	Buono	Or	ientamento		Perpend	licolare		
NUMERO INFISSI	PER FRONTE /	PT	1	2	3	4	5	
Fronte paralle	lo all'infrastruttura	2	2	-				
Fronte perpendic./c	bliquo lato pk crescenti	4	4	-				
Fronte perpendic./ob	4	4	-					
•	I PER FRONTE / lo all'infrastruttura obliquo lato pk crescenti	6	7	8	9	10		
	oliquo lato pk decrescenti					ξ		
Tronte perpendies of	mquo iato pit decrescenti							
Stato degli infissi	Buono	Fonoiso	lamento sti	mato:	20)		
SITUAZIONE ACU	ISTICA CON L'ENTR	RATA IN ESEF	RCIZIO D	ELLA L	INEA PO	TENZIA	ATA	
Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)								
Piano critico 1 D	Diurno 59,1 Not	turno 60,1	Diurno	6	5 Not	turno	55	

Non presenti

Progr.

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Lungh.

Tipo

Impatto residuo in dB(A)

Progr. fin.

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma} I.	Res. Interno	N. infissi
PT	60,1	5,1	40,1	40	0,1	10
1	60,1	5,1	40,1	40	0,1	10
2	60,8	5,8	40,8	-	-	-
3						
4						
5						







PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 IF1N
 01 E ZZ
 SH
 IM0006 003
 C
 10 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Cancello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI									
CODICE RIC	ETTORE	4722			Se la	1	400	123	
Tavola di rife	rimento F	F1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.	0.6.005	3		1	を		
LOCALI	ZZAZIONE	DELL'EDIFICIO		a la		1			
Region	e L	Campania		lotogranica 		4.9	12 Se . 11		S.L
Provinc	ia	Cosenza			中江				
Comun	ie	Maddaloni						The state of	A. C.
Progressiva fe	rroviaria:	8+900							
Lato ferro	via:	pari				WE.			
Distanza fe	rrovia:	180 m	ć		Zan areas	No.		N. V.	100
DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO									
Tipolog	ja 📗	Residenziale		N	umero dei piani		2		1
Stato di conservazione Buono			Orientamento Obliquo				j		
		PER FRONTE all'infrastruttura	1	PT	1	2	3	4	5
	•	liquo lato pk crescent quo lato pk decrescer		3	3 3				
NUMER Fr Fronte p	O INFISSI F onte parallelo perpendic /obl	PER FRONTE all'infrastruttura liquo lato pk crescent quo lato pk decrescer	/ i	6	7	8	9	10	
Stato degli	infissi	Buono		Fonoi	solamento stim	ato:	20	<u>'</u>]
SITUAZIO	ONE ACUS	TICA CON L'EN	TRATA	IN ES	ERCIZIO DE	LLA	LINEA POT	ENZIA	TA
Piano critico		ivelli sonori p. o. piar	no critico i Notturno	n dB(A) 60,1		ivelli	sonori di norma 65 Nottu		55
Interv	 enti con barrie	ere sull'infrastruttura			presenti	ī			
	Descrizione d	dell'intervento			<u> </u>	BA-	CF18		
Tipo H4 Lungh. 420			20	Prog	r. 8+525	5]	Progr. fin.	8+94	4
- Consideraz	Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento								
Livel	li sonori con	barriere in dB(A)			Impa	atto re	esiduo in dB(A)		
Piano	L P.O. BARRIER			nterno	L _{norma} I.		Res. Interno	N.	infissi
PT 1	59,7 60,1	4,7 5,1		9.7 0.1	40 40		- 0,1		- 6
·						—	<u>-,</u>		

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma} I.	Res. Interno	N. infissi
PT	59,7	4,7	39.7	40	-	-
1	60,1	5,1	40.1	40	0,1	6
2						
3						
4						
5						







PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

IF1N 01 E ZZ SH IM0006 003 C 11 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Cancello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni progetto definitivo
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	5506							
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.004						1	
LOCALIZZAZIO	NE DELL'EDIFICIO	ea lica					15	
Regione	Campania	ocumentazione fotografica						
Provincia	Caserta	tot e tot					G	
Comune	Valle di Maddaloni	zione	4			***		
Progressiva ferroviaria:	7+510	entaz						
Lato ferrovia:	dispari	m					3.4	
Distanza ferrovia:	57 m	Do						
	DATI CARATTERISTICI I	DELL'EDIF	ICIO ES/	AMINA	то			
Tipologia	Residenziale	Nume	ro dei nian		2			
Stato di conservazione			Numero dei piani Orientamento			Parallelo		
·		PT 1		2 1	3 1	4 1	_ 5	
NUMERO INFISS Fronte paralle	I PER FRONTE / elo all'infrastruttura	2	2		3	4	5	
· ·	obliquo lato pk crescenti	2	2					
Fronte perpendic./ol	oliquo lato pk decrescenti	2	2					
NUMERO INFISS	I PER FRONTE / lo all'infrastruttura	6	7	8	9	10		
•	obliquo lato pk crescenti							
Fronte perpendic./ol	oliquo lato pk decrescenti							
Stato degli infissi	Buono	Fonoisola	mento stin	nato:	20			
SITUAZIONE ACL	JSTICA CON L'ENTRAT	A IN ESER	CIZIO DE	ELLA L	INEA PO	TENZIA	TA	
Piano critico 1 I	Livelli sonori p. o. piano critico Diurno 62.3 Notturno		ا Diurno	_ivelli sor 6	nori di norma	a in dB(A) turno ☐	57	
	riere sull'infrastruttura		esenti	\dashv	7 1000		<u> </u>	
	e dell'intervento		Cacilli		11			
Tipo H4	BA-CF11 Progr. 7+512 Progr. fin. 7+718							
	Lungh. 206	i rogi.	7.31		Frogr. III.	17.7		
Consider azioni tecined	reconomiche sui intervento							
		-	1	-44	dire in PD/A			
	on barriere in dB(A)				duo in dB(A)			
Piano L P.O. BARR	_{IERE} I Impatto Res. I Liv.	. Interno	L _{norma} I.		R. Interno	N.	infissi	

Piano PT	L P.O. BARRIERE 62,2	Impatto Res. 5,2	Liv. Interno 42,2	L _{norma} I.	R. Interno 2,2	N. infissi 6
1	63,2	6,2	43,2	40	3,2	6
2						
3						
4						
5						