

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. GIANCARLO STRANI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO

Schede tecniche interventi diretti sui ricettori

APPALTATORE	SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI Ottobre 2018	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I
F
1
N
0
1
E
Z
Z
S
H
I
M
0
0
0
6
0
0
3
C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Strani	10/07/2018	G.Strani	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	G.Strani
B	Rev.istruttoria ITF 29/08/18	G.Strani	13/09/2018	G.Strani	13/09/2018	P. Mazzoli	13/09/2018	
C	Aggiornamento progettuale	G.Strani	Ottobre 2018	G.Strani	Ottobre 2018	P. Mazzoli	Ottobre 2018	
								Ottobre 2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.SH.IM.00.0.6.003.C.doc

n. Elab.:

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI												
PROGETTO AMBIENTALE STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>IM0006 003</td> <td>C</td> <td>2 di 11</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	SH	IM0006 003	C	2 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	SH	IM0006 003	C	2 di 11								

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	1505	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.004		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Campania		
Provincia	Caserta		
Comune	Valle di Maddaloni		
Progressiva ferroviaria:	7+300		
Lato ferrovia:	dispari		
Distanza ferrovia:	20 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		PT	1 2 3 4 5
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti		2	1 1
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti		1	1
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		6	7 8 9 10
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti			
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)		
Piano critico	2	Diurno 65,2	Notturno 66,2	Diurno 67	Notturno 57
Interventi con barriere sull'infrastruttura			Presenti		
Descrizione dell'intervento			BA-CF07		
Tipo	H5	Lungh.	399	Progr.	6+970
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento			Progr. fin. 7+369		

Piano	Livelli sonori con barriere in dB(A)			Impatto residuo in dB(A)		
	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	R. Interno	N. infissi
PT	58,7	-	38,7	40	-	-
1	61,6	4,6	41,6	40	1,6	2
2	66,2	9,2	46,2	40	6,2	2
3						
4						
5						

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI												
PROGETTO AMBIENTALE STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>IM0006 003</td> <td>C</td> <td>3 di 11</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	SH	IM0006 003	C	3 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	SH	IM0006 003	C	3 di 11								

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	1532	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.006		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Campania		
Provincia	Caserta		
Comune	Valle di Maddaloni		
Progressiva ferroviaria:	10+800		
Lato ferrovia:	lato destro prog. crescente		
Distanza ferrovia:	10 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Rudere (ex resid.)	Numero dei piani	2
Stato di conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		PT	1 2 3 4 5
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti			
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		6	7 8 9 10
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti			
Stato degli infissi	Assenti	Fonoisolamento stimato:	-

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)				Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	2	Diurno	67,5	Notturno	68,6	Diurno	67	Notturno	57
Interventi con barriere sull'infrastruttura				Non presente					
Descrizione dell'intervento				-					
Tipo		Lungh.		Progr.		Progr. fin.			
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento				RUDERE (Intervento Diretto non previsto)					

Piano	Livelli sonori con barriere in dB(A)			Impatto residuo in dB(A)		
	L.P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	R. Interno	N. infissi
PT						Rudere
1						Rudere
2						Rudere
3						
4						
5						

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI												
PROGETTO AMBIENTALE STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>IM0006 003</td> <td>C</td> <td>4 di 11</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	SH	IM0006 003	C	4 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	SH	IM0006 003	C	4 di 11								

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	1534	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.008		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Campania		
Provincia	Benevento		
Comune	Sant'Agata dei Goti		
Progressiva ferroviaria:	13+300		
Lato ferrovia:	dispari		
Distanza ferrovia:	10 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		PT	1 2 3 4 5
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti		2	2 1 1
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti		2	1 1
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		6	7 8 9 10
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti			
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20

SITUAZIONE ACUSTICA CON L' ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)	
Piano critico	2	Diurno	69,5
		Notturno	70,5
		Diurno	70
		Notturno	60
Interventi con barriere sull'infrastruttura			
Presenti			
Descrizione dell'intervento			
BA-CF41			
Typo	H6	Lungh.	124
Progr.		13+282	Progr. fin. 13+406
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento			

Piano	Livelli sonori con barriere in dB(A)			Impatto residuo in dB(A)		
	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	R. Interno	N. infissi
PT	58	-	38	40	-	-
1	62,1	2,1	42,1	40	2,1	4
2	70,5	10,5	50,5	40	10,5	4
3						
4						
5						

PROGETTO AMBIENTALE

**STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi
diretti sui ricettori**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	SH	IM0006 003	C	5 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Cancellò – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	2038	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.003		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Campania		
Provincia	Caserta		
Comune	Maddaloni		
Progressiva ferroviaria:	0+100		
Lato ferrovia:	Pari		
Distanza ferrovia:	65 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	obliquo
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		PT	1 2 3 4 5
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti		2	2 2
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti		2	2
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		6	7 8 9 10
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti			
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)				Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	2	Diurno	60	Notturmo	61,9	Diurno	67	Notturmo	57
Interventi con barriere sull'infrastruttura				Non presente					
Descrizione dell'intervento				-					
Tipo		Lungh.		Progr.		Progr. fin.			
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento				PREVISTO ESPROPRIO/DEMOLIZIONE					

Piano	Livelli sonori con barriere in dB(A)			Impatto residuo in dB(A)		
	L. P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	R. Interno	N. infissi
PT						
1						demolizione
2						demolizione
3						demolizione
4						
5						

PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi
diretti sui ricettori

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	SH	IM0006 003	C	6 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Cancellò – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	2576
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.009
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Campania
Provincia	Benevento
Comune	Dugenta
Progressiva ferroviaria:	15+400
Lato ferrovia:	pari
Distanza ferrovia:	15 m

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		PT	1 2 3 4 5
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti		5	4 4 1 1
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti			
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		6	7 8 9 10
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti			
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)				Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	2	Diurno	65,6	Notturno	66,6	Diurno	70	Notturno	60
Interventi con barriere sull'infrastruttura				Presenti					
Descrizione dell'intervento				BA-CF48					
Typo	H9	Lungh.	426	Progr.	15+465	Progr. fin.	15+887		
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento									

Piano	Livelli sonori con barriere in dB(A)			Impatto residuo in dB(A)		
	L.P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	R. Interno	N. infissi
PT	57,6	-	38,8	40	-	-
1	60	-	40	40	-	-
2	66,6	10,8	46,6	40	6,6	4
3						
4						
5						

PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi
diretti sui ricettori

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
IF1N 01 E ZZ SH IM0006 003 C 7 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Cancellò – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	2577	
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.009	
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO		
Regione	Campania	Documentazione fotografica
Provincia	Benevento	
Comune	Dugenta	
Progressiva ferroviaria:	15+400	
Lato ferrovia:	pari	
Distanza ferrovia:	55 m	

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		PT	1 2 3 4 5
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti		3	3 0
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti		1	1 1
		1	1 1
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		6	7 8 9 10
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti			
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)				Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	2	Diurno	61,7	Notturno	62,8	Diurno	70	Notturno	60
Interventi con barriere sull'infrastruttura				presenti					
Descrizione dell'intervento				BA-CF48					
Tipo	H9	Lungh.	426	Progr.	15+465	Progr. fin.	15+887		
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento				Il Piano Terra è adibito ad attività commerciale.					

Piano	Livelli sonori con barriere in dB(A)			Impatto residuo in dB(A)		
	L.P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	R. Interno	N. infissi
PT	61,3	1,3	41,3	-	-	-
1	62	2	42	40	2	5
2	62,8	2,8	42,8	40	2,8	2
3						
4						
5						

PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi
diretti sui ricettori

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
IF1N 01 E ZZ SH IM0006 003 C 8 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Cancellò – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	2579
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.009
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Campania
Provincia	Benevento
Comune	Dugenta
Progressiva ferroviaria:	15+450
Lato ferrovia:	pari
Distanza ferrovia:	15 m

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		PT	1 2 3 4 5
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti		3	3 1
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti		1	1 1
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		1	1
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti		6	7 8 9 10
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti			
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)				Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	2	Diurno	63,9	Notturno	64,9	Diurno	70	Notturno	60
Interventi con barriere sull'infrastruttura				presenti					
Descrizione dell'intervento				BA-CF48					
Tipo	H9	Lungh.	426	Progr.	15+465	Progr. fin.	15+887		
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento									

Piano	Livelli sonori con barriere in dB(A)			Impatto residuo in dB(A)		
	L.P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	Res. Interno	N. infissi
PT	56,9	-	37,9	40	-	-
1	59,9	-	39,9	40	-	-
2	64,9	4,9	44,9	40	4,9	2
3						
4						
5						

PROGETTO AMBIENTALE

STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi
diretti sui ricettori

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
IF1N 01 E ZZ SH IM0006 003 C 9 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	3511	Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.004	 <p>Documentazione fotografica</p>
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO				
Regione	Campania			
Provincia	Caserta			
Comune	Valle di Maddaloni			
Progressiva ferroviaria:	7+600			
Lato ferrovia:	dispari			
Distanza ferrovia:	225 m			

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		PT	1 2 3 4 5
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti		2	2 -
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti		4	4 -
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		4	4 -
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti		6	7 8 9 10
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti			
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)				Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	1	Diurno	59,1	Notturno	60,1	Diurno	65	Notturno	55
Interventi con barriere sull'infrastruttura				Non presenti					
Descrizione dell'intervento									
Typo		Lungh.		Progr.		Progr. fin.			
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento									

Piano	Livelli sonori con barriere in dB(A)			Impatto residuo in dB(A)		
	L. P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	Res. Interno	N. infissi
PT	60,1	5,1	40,1	40	0,1	10
1	60,1	5,1	40,1	40	0,1	10
2	60,8	5,8	40,8	-	-	-
3						
4						
5						

PROGETTO AMBIENTALE
STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi
diretti sui ricettori

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	SH	IM0006 003	C	10 di 11

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	4722
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.005
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Campania
Provincia	Cosenza
Comune	Maddaloni
Progressiva ferroviaria:	8+900
Lato ferrovia:	pari
Distanza ferrovia:	180 m

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		PT	1 2 3 4 5
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti		3	3
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti		3	3
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		6	7 8 9 10
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti			
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)				Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	1	Diurno	59,1	Notturno	60,1	Diurno	65	Notturno	55
Interventi con barriere sull'infrastruttura				presenti					
Descrizione dell'intervento				BA-CF18					
Typo	H4	Lungh.	420	Progr.	8+525	Progr. fin.	8+944		
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento									

Piano	Livelli sonori con barriere in dB(A)			Impatto residuo in dB(A)		
	L.P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	Res. Interno	N. infissi
PT	59,7	4,7	39,7	40	-	-
1	60,1	5,1	40,1	40	0,1	6
2						
3						
4						
5						

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI												
PROGETTO AMBIENTALE STUDIO ACUSTICO - Schede tecniche interventi diretti sui ricettori	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>IM0006 003</td> <td>C</td> <td>11 di 11</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	SH	IM0006 003	C	11 di 11
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	SH	IM0006 003	C	11 di 11								

ITINERARIO NAPOLI – BARI: RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
I Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma Napoli Via
Cassino nel Comune di Maddaloni PROGETTO DEFINITIVO
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

CODICE RICETTORE	5506	Documentazione fotografica 
Tavola di riferimento	IF1N.0.1.E.ZZ.P6.IM.00.0.6.004	
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO		
Regione	Campania	
Provincia	Caserta	
Comune	Valle di Maddaloni	
Progressiva ferroviaria:	7+510	
Lato ferrovia:	dispari	
Distanza ferrovia:	57 m	

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		PT	1 2 3 4 5
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti		2	2
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti		2	2
NUMERO INFISSI PER FRONTE / Fronte parallelo all'infrastruttura		6	7 8 9 10
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti			
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)	
Piano critico	1	Diurno	62,3
		Notturno	63,2
		Diurno	67
		Notturno	57
Interventi con barriere sull'infrastruttura		Presenti	
Descrizione dell'intervento		BA-CF11	
Tipo	H4	Progr.	7+512
	Lungh.	206	Progr. fin.
Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento			

Piano	Livelli sonori con barriere in dB(A)			Impatto residuo in dB(A)		
	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	R. Interno	N. infissi
PT	62,2	5,2	42,2	40	2,2	6
1	63,2	6,2	43,2	40	3,2	6
2						
3						
4						
5						