

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



<b>PROGETTAZIONE:</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI 		<b>IL RESPONSABILE DEI LAVORI</b> (ai sensi del D.Lgs. 81/2008)		Data 08/01/2019
		Incaricato con nota Gennaio 2019	RFI-DIN-DIP.S.PNB/A0011\PI\2015\0000020 del 27/01/2015 Ing. Tommaso Martellucci	Firma

## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

#### PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

#### SEZIONE GENERALE: DESCRIZIONE DEL PSC

<b>APPALTATORE</b> Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. Bianchi 08/01/2019	<b>IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE</b> in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/2008)	Ing. Francesco Mazzeo		
	Incaricato con lettera AGCS.RMNB.F.0010448.18.U del 16/02/2018	Gennaio 2019	Data	Firma

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I
F
1
N
0
1
E
Z
Z
P
U
S
Z
0
0
0
1
0
0
1
E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S.Mirco	10/07/2018	F.Mazzeo	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	P. Mazzoli
E	Rev. istruttoria ITF 19/12/18	S.Mirco	08/01/2019	F.Mazzeo	08/01/2019	P. Mazzoli	08/01/2019	
C	Rev. istruttoria ITF 30/11/18	S. Mirco	07/12/2018	F. Mazzeo	07/12/2018	P. Mazzoli	07/12/2018	
D	Rev. istruttoria ITF 12/12/18	S. Mirco	13/12/2018	F. Mazzeo	13/12/2018	P. Mazzoli	13/12/2018	
								08/01/2019

File: IF1N01EZZPUSZ0001001E.doc

n. Elab.:

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>DESCRIZIONE DEL PSC</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ0001 001</td> <td>E</td> <td>2 di 5</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	PU	SZ0001 001	E	2 di 5
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	PU	SZ0001 001	E	2 di 5								

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
1.1	STRUTTURA DEL PSC .....	3
1.1.1	SEZIONE GENERALE DESCRIZIONE DEI RISCHI GENERALI DI APPALTO.....	3
1.1.2	SEZIONE PARTICOLARE - RISCHI SPECIFICI DI APPALTO E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	3
1.1.3	SEZIONE PARTICOLARE – SCHEDE TECNICHE DI SICUREZZA.....	3
1.1.4	SEZIONE PARTICOLARE – ELABORATI GRAFICI .....	3
1.1.5	COMPUTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA .....	4
<b>2</b>	<b>ALLEGATO: REGISTRO ELABORATI PSC .....</b>	<b>5</b>

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>DESCRIZIONE DEL PSC</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ0001 001</td> <td>E</td> <td>3 di 5</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	PU	SZ0001 001	E	3 di 5
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	PU	SZ0001 001	E	3 di 5								

# 1 PREMESSA

Il presente documento è parte integrante del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), redatto ai sensi del Titolo IV del DLgs 81/08 al fine di valutare i rischi connessi alle attività svolte in cantiere per la realizzazione del del Raddoppio della Tratta Cancello – Benevento - 1° Lotto Funzionale Cancello-Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma-Napoli Via Cassino nel Comune di Maddaloni (compreso il Collegamento Merci con lo scalo di Marcianise - Collegamento Benevento-Marcianise).

Il presente documento riepiloga gli elaborati che costituiscono il Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Qualora, in fase di realizzazione dell'opera, si rendesse necessario aggiornare il Piano di Sicurezza e Coordinamento emettendo un nuovo elaborato o revisionandone uno o più di uno, si dovrà aggiornare il registro degli elaborati allegato al presente documento. Il registro terrà traccia della revisione in vigore di ciascun elaborato costituente il PSC.

## 1.1 STRUTTURA DEL PSC

Il documento si compone di una sezione generale e da 30 sezioni particolari, relazioni ed elaborati grafici.

### 1.1.1 SEZIONE GENERALE DESCRIZIONE DEI RISCHI GENERALI DI APPALTO

La sezione tratta argomenti presenti nella generalità dei cantieri, ovvero gli argomenti riconducibili allo stato dell'arte ed alla letteratura tecnica inerente la sicurezza e l'igiene del lavoro nel settore delle costruzioni e quindi sempre applicabili laddove si debbano installare cantieri e realizzare opere. Tale sezione può essere oggetto d'integrazione/revisione nel corso dello svolgimento delle lavorazioni, qualora vengano individuati nuovi rischi precedentemente non evidenziati. La sezione evidenzia in particolare tutti i rischi collegati alle varie attività svolte in cantiere, dall'organizzazione del cantiere all'analisi del rischio chimico, rumore e vibrazione etc.

### 1.1.2 SEZIONE PARTICOLARE - RISCHI SPECIFICI DI APPALTO E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

In questa sezione, vengono valutati i rischi individuati nella sezione precedente collegati alle attività specifiche di cantiere. L'analisi è stata svolta per gruppi di WBS. Questa sezione è altamente dinamica e andrà aggiornata ogni volta che in cantiere viene svolta una lavorazione che non è stata analizzata in precedenza. La relazione riporta l'elenco delle attività previste per la realizzazione della singola opera d'arte individuandone i rischi connessi e le misure di prevenzione e protezione da prevedere.

### 1.1.3 SEZIONE PARTICOLARE – SCHEDE TECNICHE DI SICUREZZA

La sezione riporta le schede tecniche di sicurezza di:

- Macchine e attrezzature
- Dispositivi di protezione individuale e collettiva
- lavorazioni

### 1.1.4 SEZIONE PARTICOLARE – ELABORATI GRAFICI

Sono presenti n° 28 schede grafiche relative a:

- Fasi di realizzazione delle principali opere d'arte e interventi e misure di sicurezza connesse
- Interferenze con l'esercizio ferroviario presente
- Organizzazione delle aree di cantiere

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>DESCRIZIONE DEL PSC</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ0001 001</td> <td>E</td> <td>4 di 5</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	PU	SZ0001 001	E	4 di 5
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	PU	SZ0001 001	E	4 di 5								

### 1.1.5 COMPUTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA

Per il calcolo degli oneri della sicurezza, si è provveduto ad analizzare le singole attività necessarie per la realizzazione delle opere secondo le WBS previste dal progetto esecutivo prevedendo per ognuna di esse le misure di sicurezza da utilizzare e le opere provvisorie che dovranno essere impiegate.

Per la computazione degli oneri della sicurezza, si è fatto riferimento a:

- Prezziario Italferr OS 2016
- Prezziari Italferr 2016 per le categorie BA, DC, FA e GC
- CPT di Roma 2012, in caso di mancanza dell'articolo necessario nel prezziario Italferr
- Nuovi prezzi: per le voci del computo che non ricadono all'interno dei sopraccitati prezziari, si è provveduto a creare dei nuovi prezzi codificati come NPXX

  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>DESCRIZIONE DEL PSC</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ0001 001</td> <td>E</td> <td>5 di 5</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	PU	SZ0001 001	E	5 di 5
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	PU	SZ0001 001	E	5 di 5								

## 2 ALLEGATO: REGISTRO ELABORATI PSC

CODICE	Nome Elaborato	REVISIONE	DEL
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.1.001	Sezione Generale: descrizione del PSC	E	08/01/2019
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.1.002	Sezione Generale: descrizione dei rischi generali di appalto	D	13/12/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.001	Sezione Particolare: rischi specifici di appalto e organizzazione del cantiere	D	13/12/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.002	Sezione Particolare: schede di sicurezza	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.004	Sezione Particolare: Aree di cantiere - Canello-Frasso dal km 2+100 al km 2+900	D	23/09/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.005	Sezione Particolare: Aree di cantiere - Canello-Frasso dal km 3+100 al km 3+700	D	13/12/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.006	Sezione Particolare: Aree di cantiere - Canello-Frasso dal km 5+300 al km 5+800	D	23/09/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.007	Sezione Particolare: Aree di cantiere - Canello-Frasso dal km 6+800 al km 7+900	E	07/12/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.008	Sezione Particolare: Aree di cantiere - Canello-Frasso dal km 8+600 al km 9+300	D	07/12/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.009	Sezione Particolare: Aree di cantiere - Canello-Frasso dal km 9+400 al km 10+600	D	07/12/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.010	Sezione Particolare: Aree di cantiere - Canello-Frasso dal km 11+800 al km 13+400	D	07/12/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.011	Sezione Particolare: Aree di cantiere - Canello-Frasso dal km 14+800 al km 15+300	D	07/12/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.012	Sezione Particolare: Aree di cantiere - Variante LS dal km 0+500 al km 1+300	D	07/12/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.013	Sezione Particolare: Planimetria del Campo Base	B	ottobre 2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.014	Sezione Particolare: Recinzioni tipologiche aree	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.015	Sezione particolare: Schematico esecuzione galleria artificiale scatolare	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.016	Sezione particolare: Schematico esecuzione galleria scatolare policentrica	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.017	Sezione particolare: Schematico avanzamento Galleria Monte Aglio	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.018	Sezione particolare: Schematico avanzamento Galleria Monte Aglio - scavo con esplosivo	B	ottobre 2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.019	Sezione particolare: Esecuzione pali	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.020	Sezione particolare: Realizzazione Viadotto Canello tav 1 di 2	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.021	Sezione particolare: Realizzazione Viadotto Canello tav.2 di 2	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.022	Sezione particolare: Vari travi in presenza di esercizio ferroviari	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.023	Sezione particolare: Fasi viadotto/interferenze Valle Maddaloni 1 di 2	B	ottobre 2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.024	Sezione particolare: Fasi viadotto/interferenze Valle Maddaloni 2 di 2	B	ottobre 2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.025	Sezione particolare: Fasi affiancamento LS tra le progressive 9+280 - 9+590 e 12+800 - 13+200	B	ottobre 2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.026	Sezione particolare: Fasi allaccio bretella	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.027	Sezione particolare : Fasi allaccio deviazione provvisoria	B	ottobre 2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.028	Sezione particolare: Fasi allaccio Fermata Dugenta	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.029	Sezione particolare: Fasi in stretto affiancamento alla LS	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.030	Sezione particolare: Esecuzione BOE	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.3.001	Fascicolo dell'opera	A	10/07/2018
IF1N.0.1.E.ZZ.PU.SZ.00.0.2.003	Computo metrico della sicurezza	E	08/01/2019