



Cantiere: AT2L2
 Area: 19.700mq
 Opere: Realizzazione della SSE

Area: DT02 - L2
 Superficie: 4.200 mq

Cantiere: C01L2
 Area: 17.650 mq
 Opere: imbocco sud.gall. naturale e opere all'aperto km 0+000 ÷ 2+960

FLUSSI DI TRANSITO GIORNALIERI AUTOCARRI
 Terra da scavo: 60
 Inerti: 50
 cls: 5

Cantiere: AT1L2
 Area: 1.500 mq
 Opere: cavalciferovia Via Appia - Via Carmignano

Area: DT01 - L2
 Superficie: 14.840 mq

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERICO		DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	CADUTA MATERIALI		DIVIETO DI PASSARE SOTTO CARICHI SOSPESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHI SOSPESI		CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFAMMABILE O ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISIO
	PERICOLO SCHEGGIE		GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
	PERICOLO DI RINGIAMP		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'AUTOGRUO		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE		PRONTO SOCCORSO
	DIVIETO DI SPERDERE CON ACQUA		PERCORSO USUICIDA DI EMERGENZA
	DIVIETO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ESTINTORI
	DIVIETO DI INQUINARE		CARTELLO STOP
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'		LAVORI IN CORSO
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'		PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA		CARTELLI DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA		CARTELLI DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

NOTE:
 1) PRELIMINARMENTE ALLE ATTIVITA' DI CANTIERIZZAZIONE, IN TUTTE LE AREE, DOVRA' ESSERE EFFETTUATA LA BONIFICA DEGLI ORDINI BELICI.
 2) L'ORGANIZZAZIONE INTERNA DELLE AREE DI CANTIERE POTRA' SUBIRE DELLE VARIAZIONI IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI IN RAPPORTO ALLE NECESSITA', PURCHE' SIANO MANTENUTE LE MEDESIME MISURE PER LA TUTELA DELLA SALUTE E DELLA SICUREZZA DEI LAVORATORI.
 3) LE AREE DI LAVORO DOVRANNO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI.

LEGENDA

	OPERE IN PROGETTO		AREE DI CANTIERE BASE
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		AREE DI CANTIERE OPERATIVO
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		AREE DI DEPOSITO TEMPORANEO TERRE
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		AREE TECNICHE
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		AREE DI CANTIERE PER ARMAMENTO E TECNOLOGIE
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		AREE DI CANTIERE A CURA DI ALTRO APPALTO
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		AREE DI STOCCAGGIO
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		AREE DI LAVORO
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIE
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=1.50/2.00 m
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		RECINZIONE IN PANNELLI METALLICI DI RETE ELETTRICISALDATA
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO		BARRIERA FISSA H=5 m (cfr. progetto ambientale)

VIABILITA'
 VIABILITA' EXTRAURBANA PRINCIPALE
 VIABILITA' ORDINARIA IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE
 VIABILITA' LOCALE E STRADE PODERALI
 PISTA DI CANTIERE
 VIABILITA' INTERNA CANTIERI OPERATIVI

N.B. LA PISTA DI CANTIERE E LE AREE DI LAVORO SI ADEGUERANNO IN CORSO D'OPERA ALLA PIANTA DEMOLIZIONI COME DA PROGETTO.

LINEA FERROVIARIA ESISTENTE

1 Cumuli materiale da scavo
 2 WC chimici
 3 Box in lamiera
 P2 Posti mezzi operativi

COMMITTENTE: **RFI - ROTE FERROVIARIA ITALIANA**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO CPT PIZZAROTTI**
 IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/2008) Ing. Francesco Mazzoli
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI Incaricato con nota ACC/89087/01/048/18 U del 16/05/2018 Dicembre 2018 Ing. Tommaso Martelletti

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 Sezione Particolare: Aree di cantiere - Canello-Frasso dal km 2+100 al km 2+900

APPALTATORE	CONSORZIO CPT PIZZAROTTI	IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/2008)	Ing. Francesco Mazzoli
IL DIRETTORE TECNICO	Cesare C. Bianchi	Incaricato con nota	ACC/89087/01/048/18 U del 16/05/2018
	23/05/2018		Dicembre 2018

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 1 N 0 1 E Z Z P U S Z 0 0 2 0 0 4 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	Emissione	S. Miro	10/07/2018	F. Mazzoli	10/07/2018	F. Mazzoli	10/07/2018	P. Mazzoli
B	Rev. emissiva IT 07/05/18	S. Miro	23/09/2018	F. Mazzoli	23/09/2018	F. Mazzoli	23/09/2018	
C	Rev. emissiva IT 30/11/18	S. Miro	07/12/2018	F. Mazzoli	07/12/2018	F. Mazzoli	07/12/2018	
D	Rev. emissiva IT 12/12/18	S. Miro	13/12/2018	F. Mazzoli	13/12/2018	F. Mazzoli	13/12/2018	

File: IF1N01EZZPUSZ0002004D.dwg n. Elab.: