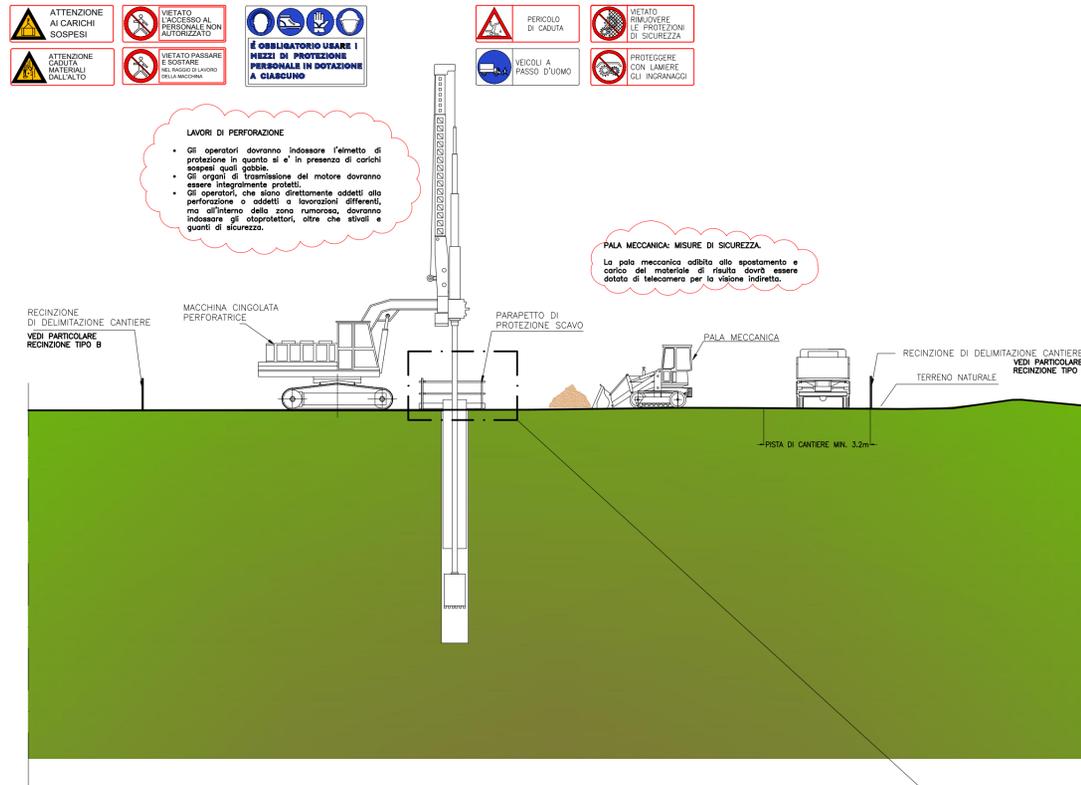


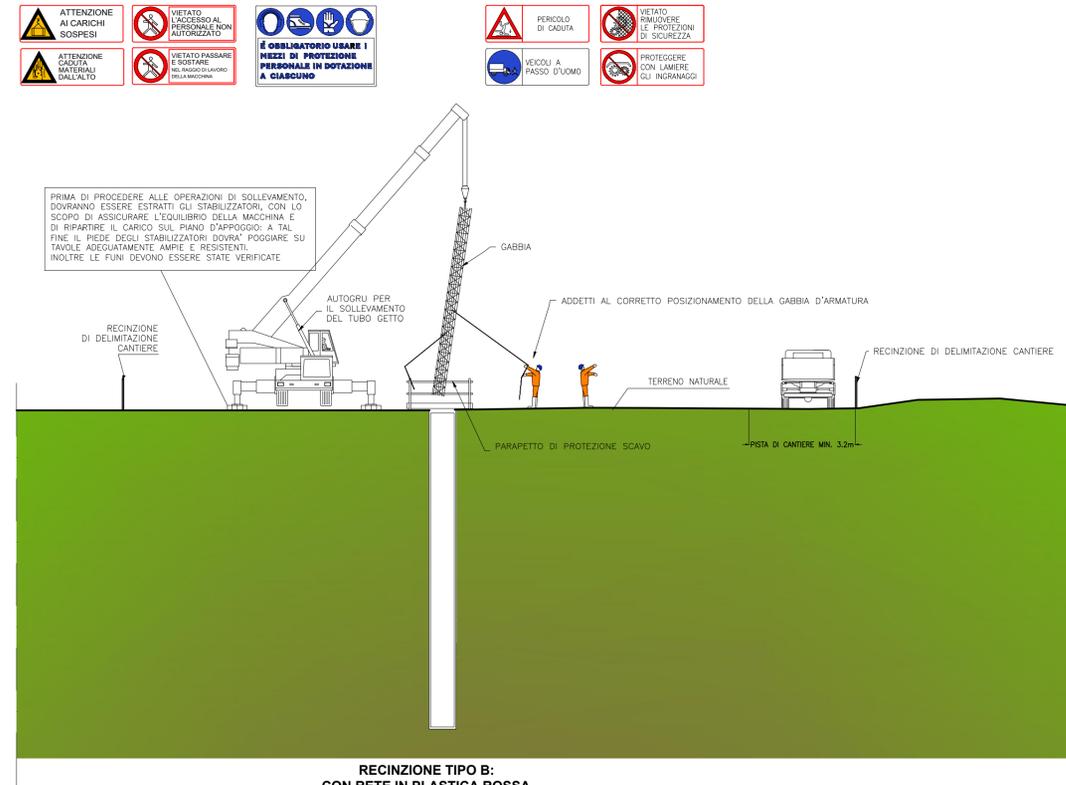
# 1\_FASE

## - PERFORAZIONE

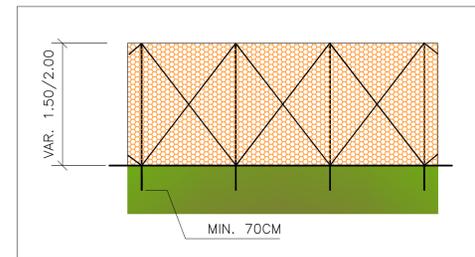
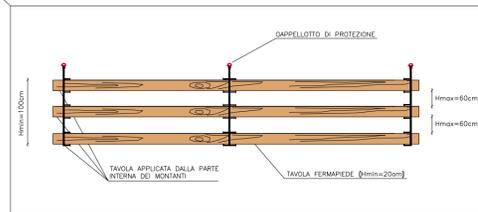


# 2\_FASE

## - POSA GABBIE

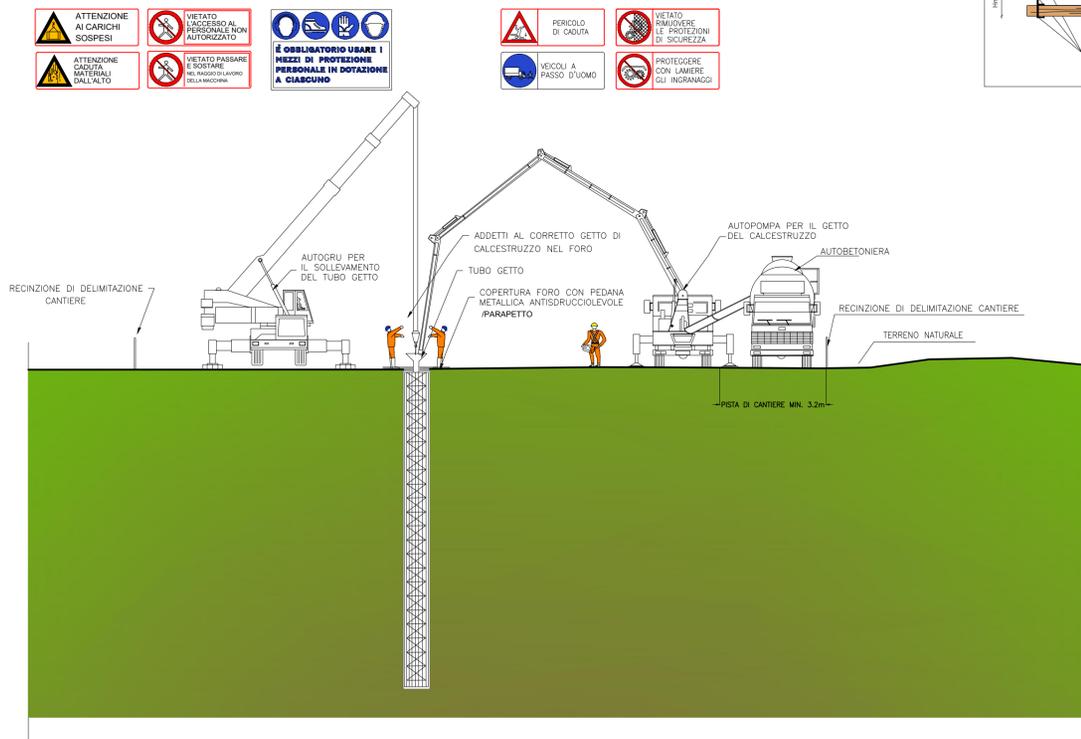


RECINZIONE TIPO B:  
 CON RETE IN PLASTICA ROSSA



# 3\_FASE

## - GETTO PALO



### NOTA BENE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbraccio.
- Acquisire il peso della gabbia o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
- Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
- Verificare "funi", "brache" e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più pali contemporaneamente nella stessa area di lavoro le perforatrici dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**Chella**  
**CONSORZIO CFT**  
**PIZZAROTTI**  
 INFERA

PROGETTAZIONE:  
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI  
**PIZZAROTTI**  
**Sintagma**  
**INFERA**

IL RESPONSABILE DEI LAVORI  
 (ai sensi del D.Lgs. 81/2008)  
 Incaricato con nota del 27/01/2015  
 Luglio 2018  
 Ing. Tommaso Martellucci

DATA  
 FIRMA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**  
 Sezione particolare: Esecuzione pali

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. Bianchi 10/07/2018	IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/2008) Incaricato con lettera del 16/02/2018 AGCS RM/NBF 0010448.18.U del 16/02/2018	Ing. Francesco Mazzeo Luglio 2018	Data Firma
--	--	--------------------------------------	---------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1N 01 EZZPU SZ0002 019 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	S.Mino	10/07/2018	F.Mazzeo	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018		

10/07/2018

File: IF1N01EZZPUSZ0002019A.dwg n. Elab.: