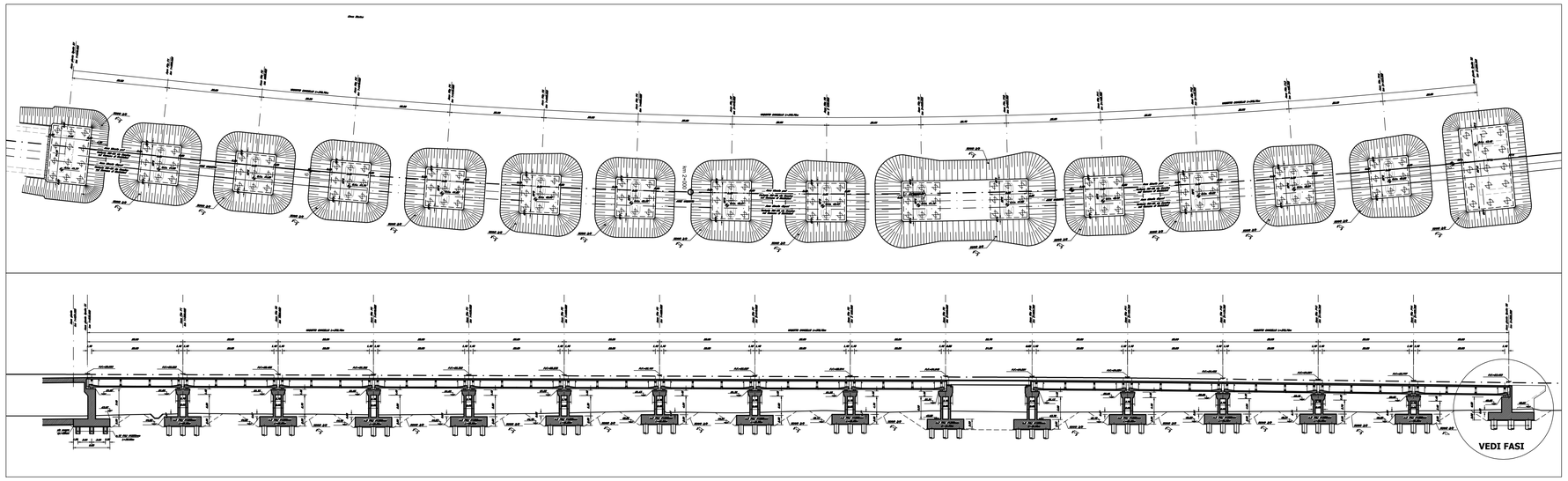
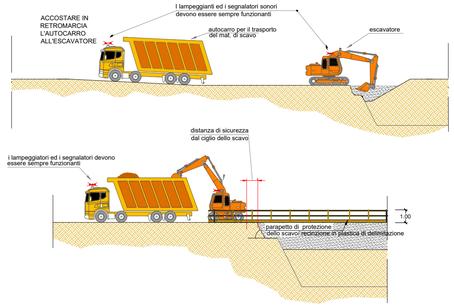


FASI DI SCAVO PER REALIZZAZIONE FONDAZIONI PILE E SPALLE



Durante l'esecuzione degli scavi vige il divieto assoluto di restare nel raggio di azione delle macchine mediante segregazione delle aree di lavoro con affissione di appropriati cartelli e sbarramenti. Il manovratore avrà esperienza generale e specifica nel guidare gli escavatori e sarà responsabile di tutte le operazioni eseguite con la macchina operatrice. Egli dovrà allontanare dalla macchina e dal raggio di azione le persone non autorizzate; lasciare la macchina in maniera che sia impossibile a una persona non autorizzata di rimetterla in marcia; non deve adoperare le macchine operatrici come apparecchi di sollevamento; non deve rimuovere le protezioni di sicurezza della macchina; utilizzare correttamente la macchina secondo quanto previsto dal manuale d'uso; verificare che nella zona non vi siano linee elettriche che possano interferire con le manovre. .

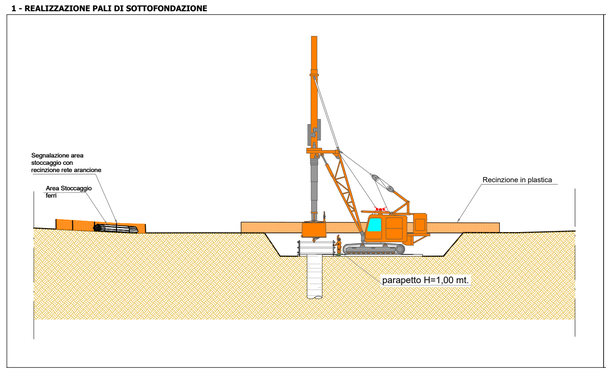
Durante le attività di realizzazione dei pali, si dovrà provvedere a segnalare l'area d'intervento mediante recinzione in plastica sorretta da picchetti infissi nel terreno. L'area da segnalare dovrà avere ampiezza tale da garantire l'accesso ai mezzi per il trasporto in cantiere dei tubi in ferro. Durante le attività di trivellazione, le maestranze dovranno indossare stivali in gomma con puntale in ferro, mascherina antipolvere, occhiali protettivi, cuffie otoprotettrici, guanti antitaglio ed elmetto protettivo (vedi scheda grafica realizzazione pali)

Il materiale approvvigionato dovrà essere posizionato in prossimità dell'area oggetto dell'intervento, al fine di evitare interferenze con le altre attività in atto.

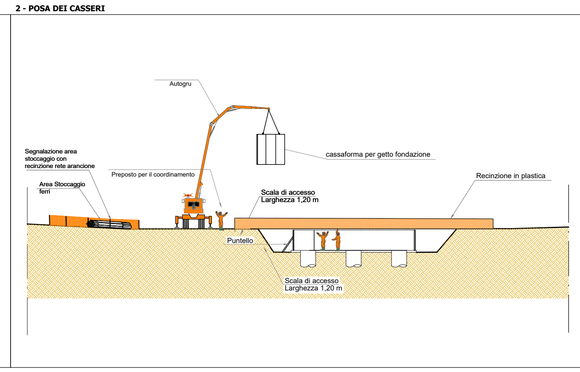
N.B. Le fasi rappresentate nella presente scheda grafica e le relative misure di protezione e prevenzione sono da intendersi valide per i viadotti e i cavalcaferrovia realizzati con implacato a cassoncini e/o a struttura mistacome meglio descritti all'interno del PSC.

FASI REALIZZAZIONE FONDAZIONE

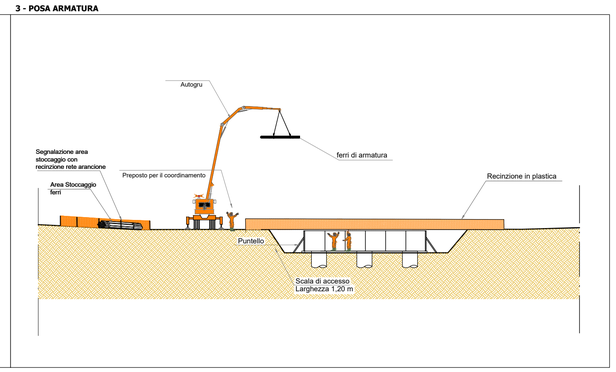
1 - REALIZZAZIONE PALI DI SOTTOFONDAZIONE



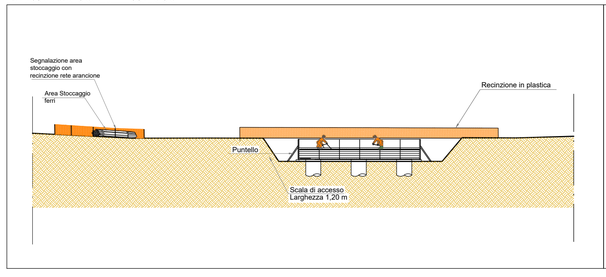
2 - POSA DEI CASSERI



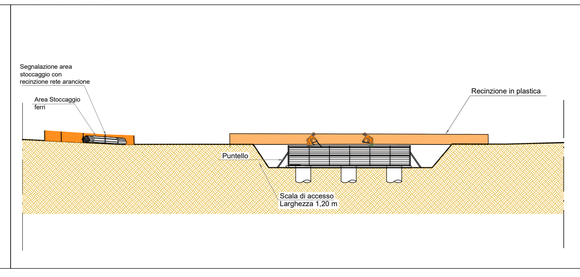
3 - POSA ARMATURA



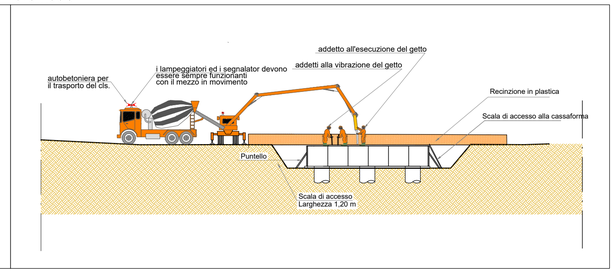
4 - POSA ARMATURA LIVELLI SUPERIORI



5 - POSA DEI CASSERI

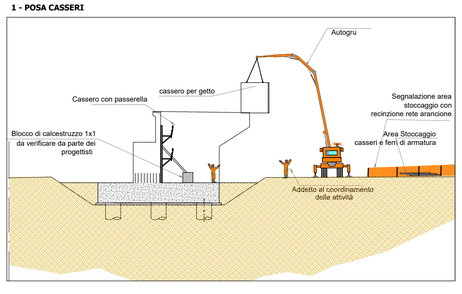


6 - GETTO CLS

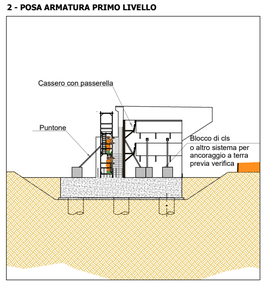


FASI REALIZZAZIONE SPALLA

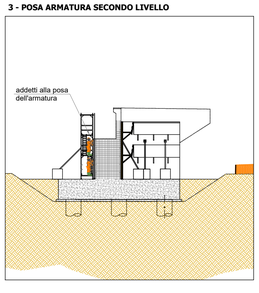
1 - POSA CASSERI



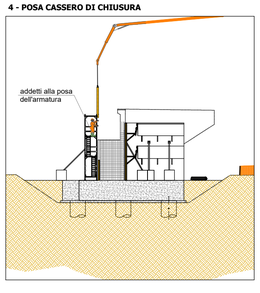
2 - POSA ARMATURA PRIMO LIVELLO



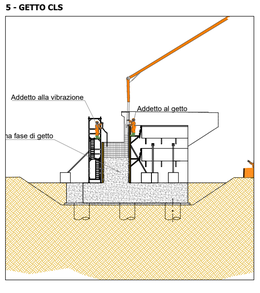
3 - POSA ARMATURA SECONDO LIVELLO



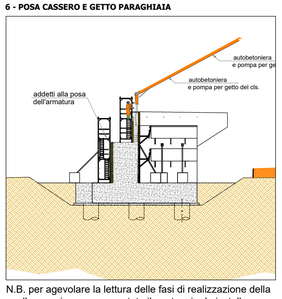
4 - POSA CASSERO DI CHIUSURA



5 - GETTO CLS



6 - POSA CASSERO E GETTO PARAGHIAIA



N.B. per agevolare la lettura delle fasi di realizzazione della spalla non viene rappresentato il ponteggio da installare perimetralmente alla stessa come indicato nel PSC.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Ghella — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/2008)		Data
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Incaricato con nota	RFI-DIN-DIP.S.PNB\A0011\P\2015\0000020 del 27/01/2015	Firma
PIZZAROTTI — Sintagma — INTEGRA	Luglio 2018	Ing. Tommaso Martellucci	

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Sezione particolare: Realizzazione Viadotto Cancello tav 1 di 2

APPALTATORE	IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lgs. 81/2008)		Ing. Francesco Mazzeo	
CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. Bianchi 10/07/2018	Incaricato con lettera	AGCS.RMNBF.0010448.18.U del 16/02/2018	Luglio 2018	Data / Firma

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	PU	SZ0002	020	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S.Mirco	10/07/2018	F.Mazzeo	10/07/2018	P. Mazzoli	10/07/2018	P.Mazzoli 10/07/2018

File: IF1N01EZZPUSZ0002020A.dwg | n. Elab.: