



**MACROFASI INTERCONNESSIONI LEGENDA**

- COstruzione
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO

*Descrizione Fasi Esecutive*

- Fase A.0 (stato attuale):**
- Esercizio su linea storica;
- Fase A.1 parte 1:**
- Da pk 0+240.000 a pk 1+031.72 si prevede la posa in opera muro parabolast, rimozione parte di ballast esistente, gradonatura sul rilevato esistente, opere provvisorie a sostegno dei rilevati esistenti;
  - Da pk 0+670.000 a pk 1+031.72, realizzazione paratia di micropali - L=422.00m e successiva demolizione del rilevato provvisorio, di parte del rilevato esistente e del muro di sottoscampa esistente;
  - Realizzazione di una paratia di micropali a protezione del traliccio A.T.;
  - Lavori di costruzione senza interferenza con la linea storica: da pk 1+031.72 fino alla pk 9+280 dei nuovi rami d'interconnessione Napoli-Bari;
  - Esercizio sulla linea storica
- Fase A.1 parte 2:**
- Da pk 0+240,00 a pk 1+031,72, realizzazione della parte del nuovo rilevato ferroviario ed armamento del binario pari;
  - Da pk 0+723,50 a pk 1+031,72, demolizione del muro di sottoscampa esistente L=307,50m
  - Esercizio sulla linea storica
- Fase A.2:**
- Rilevato ferroviario completato nella fase precedente
  - Esercizio sulla linea storica
- Fase A.3 - A.4 :**
- Realizzazione degli allacci dei binari di progetto lato Napoli
  - Spostamento dell'esercizio sui binari della nuova linea NA-RM
  - Realizzazione della restante parte del nuovo rilevato.
  - Dismissione della linea storica Napoli - Caserta nel tratto oggetto d'intervento
  - Completamento della sede ferroviaria della nuova linea Roma - Napoli Via Cassino e della nuova sede del BP di progetto della Cancellata Frasso.
  - Dismissione della linea storica Marcianise
  - Realizzazione del nuovo collegamento con lo scalo di Marcianise
- Fase A.5:**
- Attivazione dei nuovi della Roma - Napoli Via Cassino
  - Connessione della linea Marcianise

**! Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.**

**+ Cassetta di pronto soccorso**

**🚒 Tenere un estintore efficiente a portata di mano**

**⚡ Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi**

**🔧 Se si opera oltre i 2 metri ancorarsi con cordino di sicurezza, imbracatura e moschettone.**

**! Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.**

**+ Cassetta di pronto soccorso**

**🚒 Tenere un estintore efficiente a portata di mano**

**⚡ Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi**

**🔧 Se si opera oltre i 2 metri ancorarsi con cordino di sicurezza, imbracatura e moschettone.**

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:** Consorzio CFT - PIZZAROTTI

**PROGETTAZIONE:** IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.lgs. 81/2008) Data: \_\_\_\_\_

**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:** PIZZAROTTI, Sintagma, L'INTERA, Ing. Tommaso Manfredi, Luglio 2018

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**  
**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**  
 Sezione particolare: Fasi allaccio bretella

APPALTATORE: CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Gen. C. BIANCHI 15/07/2018	IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE In materia di sicurezza ai sensi del D.lgs. 81/2008: Ing. Francesco Mazzeo Data: _____ Firma: _____
--	--

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione		15/07/2018		15/07/2018	F. Mazzeo	15/07/2018	P. Mazzeo

File: IF1N01EZZPUS0002026A.dwg n. Elab.: