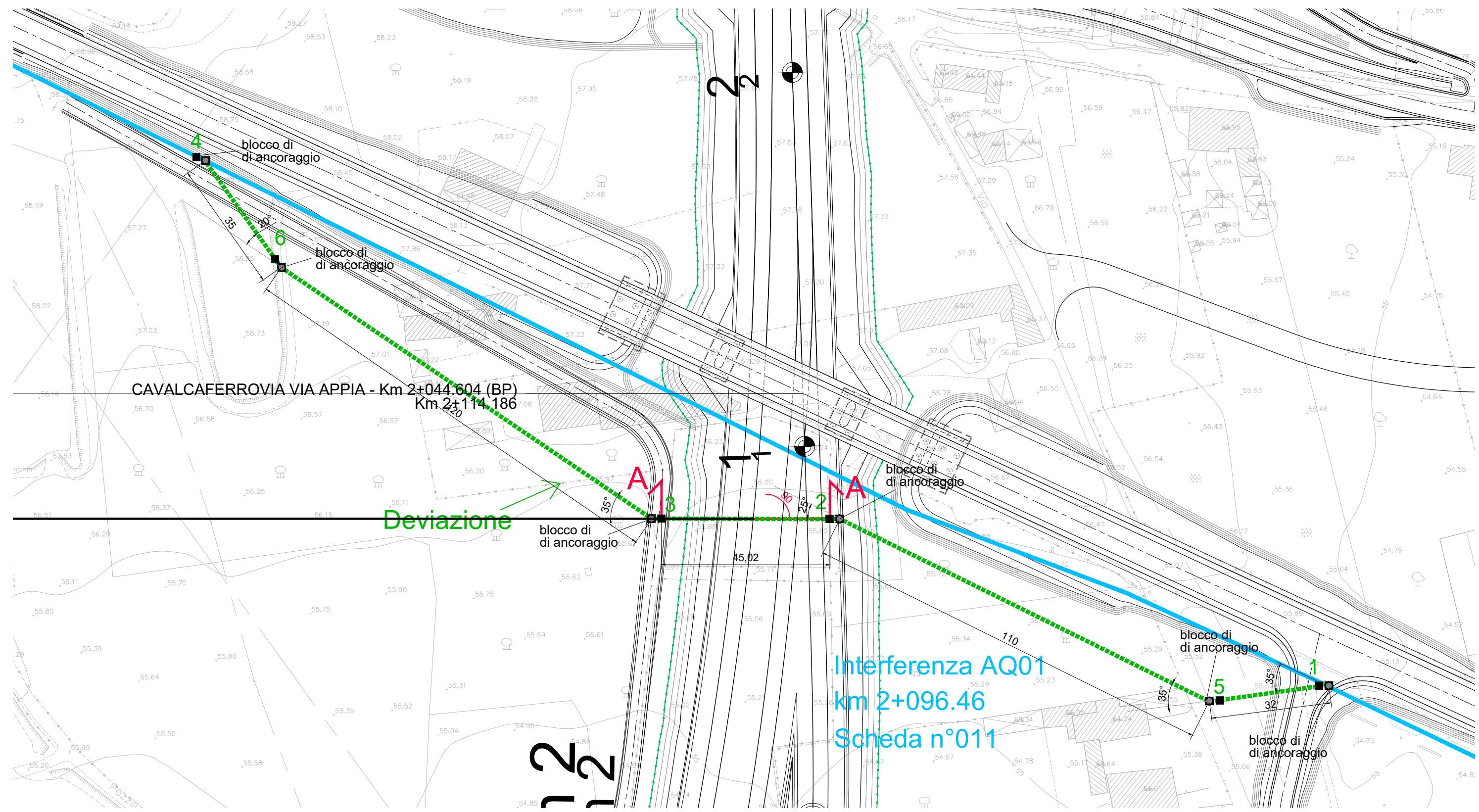
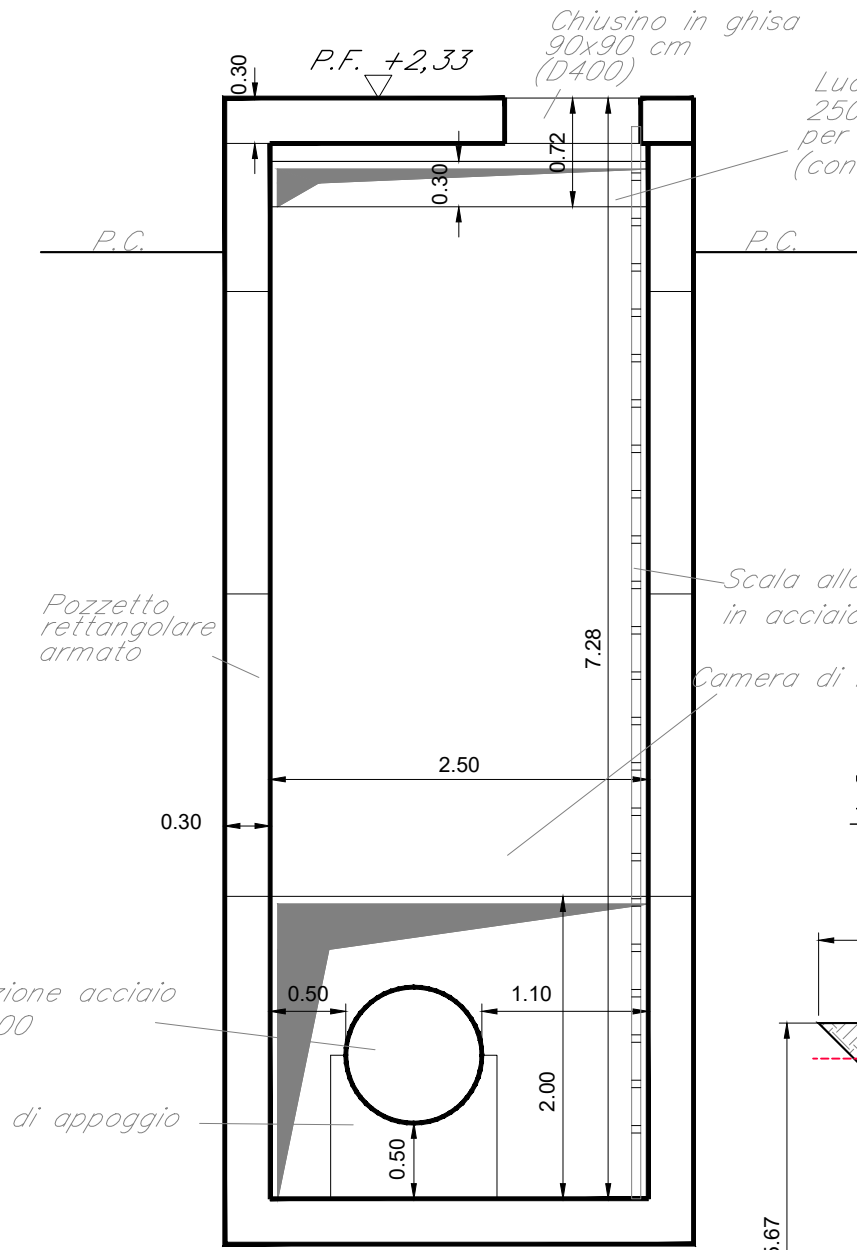


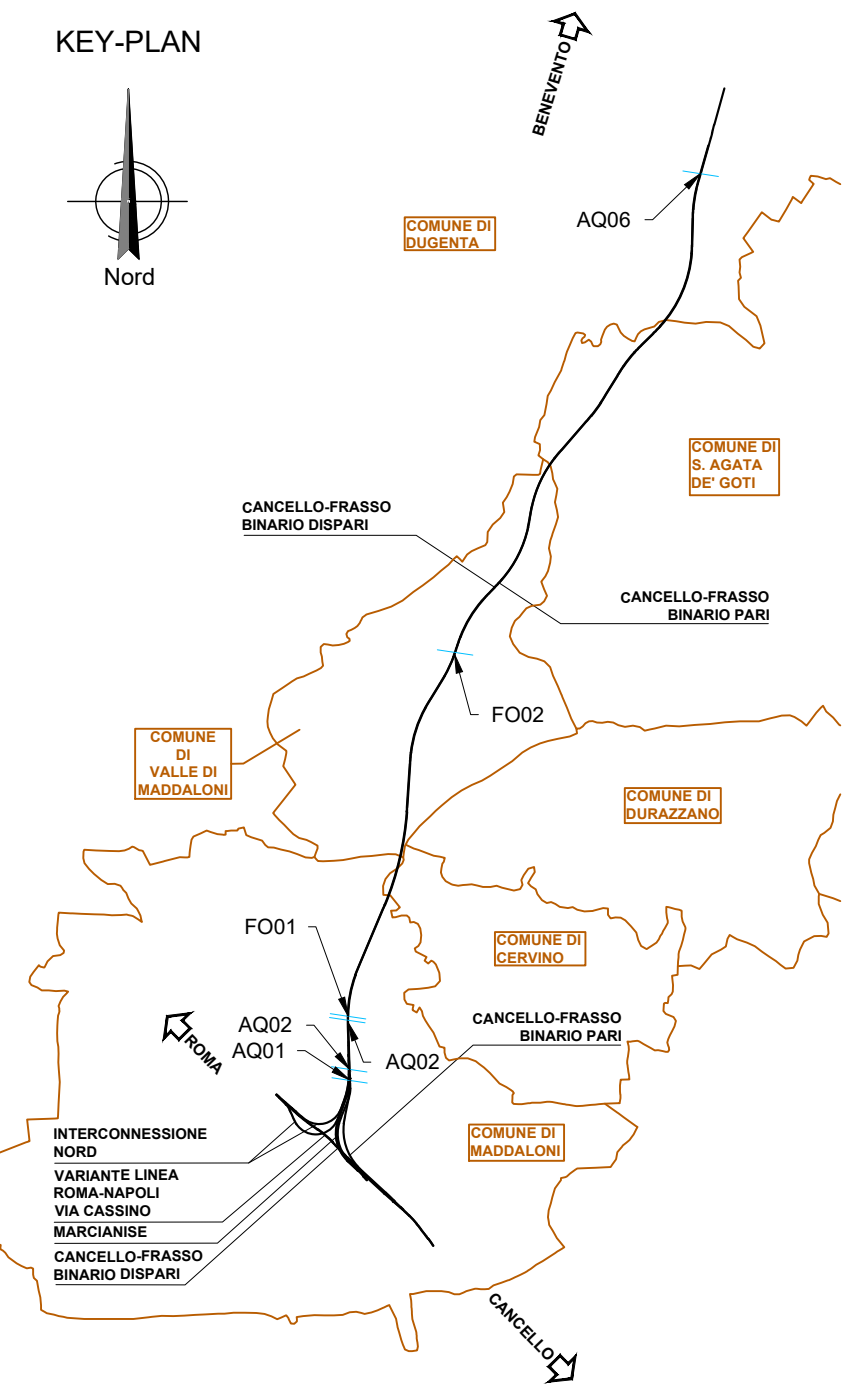
Stralcio planimetrico
scala 1:100



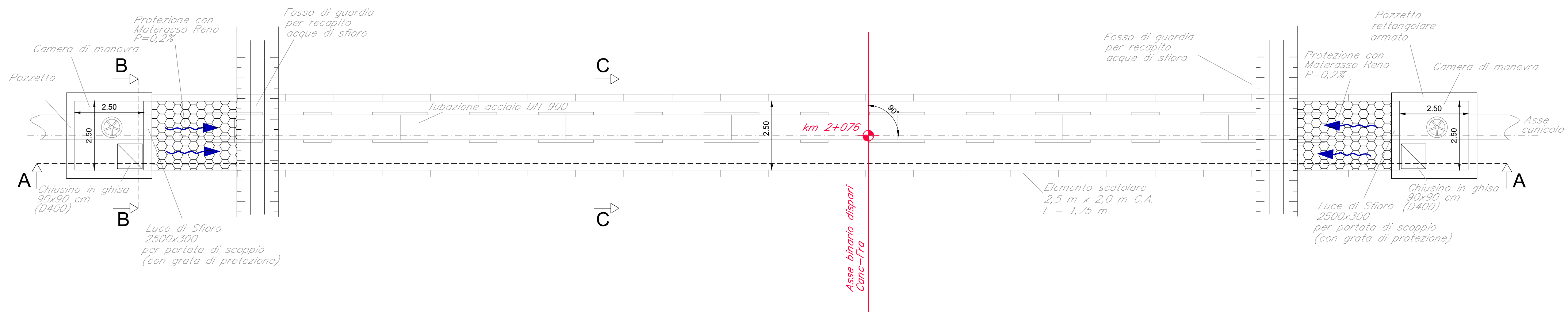
Sezione tipo B-B
Camera di manovra
scala 1:50



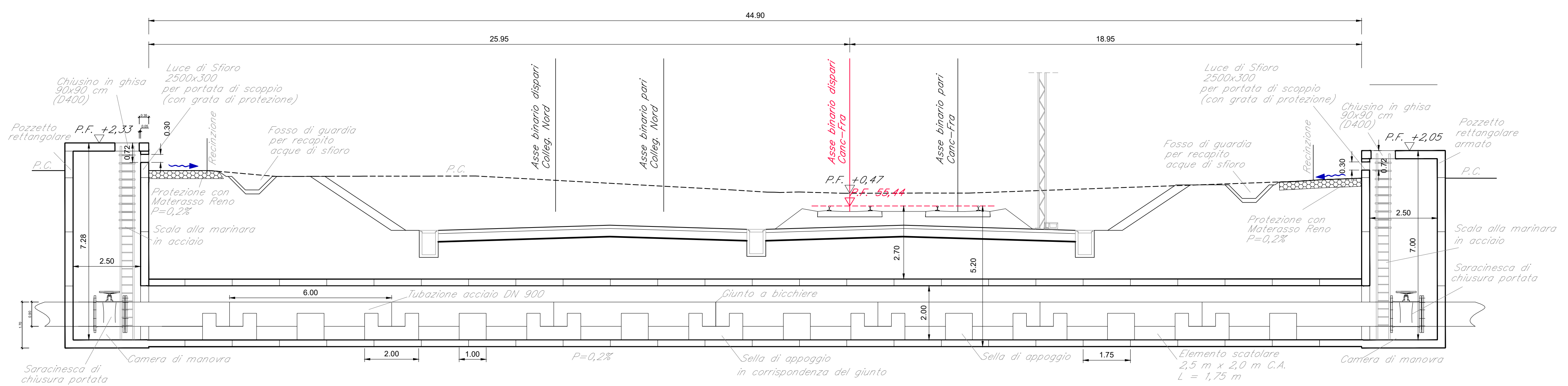
Sezione tipo C-C
Attraversamento in cunicolo
scala 1:50



Condotta idrica
Pianta
scala 1:100



Condotta idrica
Sezione tipo A-A
scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTEBRA** **INTEBRA**

PROGETTISTA: **PIZZAROTTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI
Risoluzione sottoservizi - Interferenza AQ01 - Piano-profilo di progetto

APPALTATORE	CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018	SCALA:	VARIE						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IF1N	01	E	ZZ	PZ	SI01000	001	A		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione								

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.SI.01.0.0.001.A.dwg n. Elab.: