

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI 		Ing. PIETRO MAZZOLI Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI

Risoluzione sottoservizi – Interferenza AQ02

Relazione di calcolo

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10-07-2018		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	C	L	S	I	0	3	0	0	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Novelli	10-07-2018	F.Durastanti	10-07-2018	P. Mazzoli	10-07-2018	F.Durastanti
								10-07-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.CL.SI.03.0.0.001.A.doc

n. Elab.:

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Risoluzione sottoservizi – Interferenza AQ02 Relazione di calcolo	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SI0300 001</td> <td>A</td> <td>2 di 4</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SI0300 001	A	2 di 4
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SI0300 001	A	2 di 4								

Indice

1	PREMESSA	3
----------	-----------------------	----------

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Risoluzione sottoservizi – Interferenza AQ02 Relazione di calcolo	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SI0300 001</td> <td>A</td> <td>3 di 4</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	CL	SI0300 001	A	3 di 4
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	CL	SI0300 001	A	3 di 4								

1 PREMESSA

Nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Canello – Benevento - 1° Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma – Napoli Via Cassino nel Comune di Maddaloni (compreso il Collegamento Merci con lo scalo di Marcanise – Collegamento Benevento – Marcanise) ed Interconnessioni Nord su LS Roma – Napoli via Cassino oggetto di progettazione definitiva.

La presente relazione riporta il dimensionamento e la verifica delle strutture relative all'interferenza AQ02.

La linea ferroviaria di progetto interseca la condotta dell'acquedotto costituita da un tubo interrato in ghisa 3" alla pk 2+855 BD, nel Comune di Maddaloni (CE), poco dopo l'inizio della galleria artificiale a sezione policentrica GA01, in prossimità di Via della Vigna.

La deviazione della condotta è effettuata in tre tratte mediante una tubazione DN 90 PN16 contenuta in una tubazione di protezione in calcestruzzo DN 300.

La deviazione, di lunghezza complessiva pari a 64 m, presenta il seguente andamento planimetrico (Figura 1):

- Tratta 1-2: una prima deviazione a 30° in corrispondenza del vertice 1, a cui segue un tratto in rettilineo di circa 26 metri fino al vertice 2;
- Tratta 2-3: da vertice 2, una seconda deviazione di 50° necessari ad attraversare ortogonalmente l'asse del binario dispari (BD), fino al raggiungimento del vertice 3 in tratto rettilineo di circa 32 metri;
- Tratto 3-4: da vertice 3, una terza deviazione di circa 30°, con tratto in rettilineo di circa 6 metri.



Figura 1 – Deviazione AQ02 in corrispondenza dell'attraversamento

L'opera di attraversamento, che rappresenta il Tratto 2 – 3, viene realizzata in corrispondenza della pk 2+892 BD, ed è costituita da due camere di manovra entrambe accessibili (vertici 2 e 3) e da una tubazione di contenimento di dimensioni DN 300 mm in cls con una lunghezza pari a 32 m, nella quale viene alloggiata al suo interno la condotta.

I due pozzetti sono entrambi interrati di dimensioni interne in pianta 2.00x2.00 ed altezza 1.30; essendo le pareti e le solette di spessore 25 cm come quelle dei pozzetti della condotta fognaria FO01 ed avendo i pozzetti dimensioni minori le verifiche degli elementi strutturali si ritengono automaticamente soddisfatte.

Si rimanda alla relazione di calcolo dei pozzetti della fognatura FO01 per ulteriori approfondimenti, elaborato IF1N01EZZCLSI040001A.

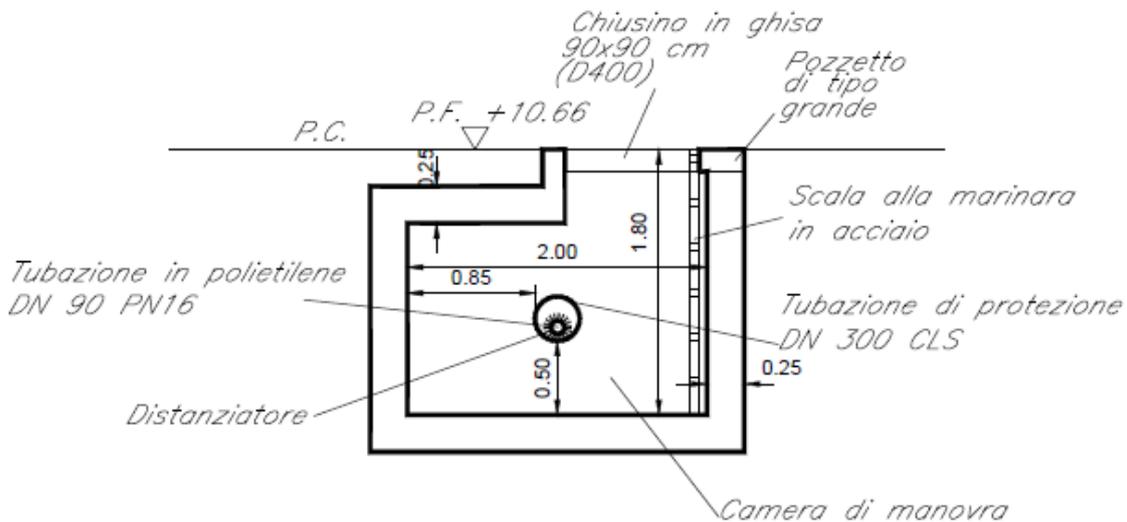


Figura 2 – Deviazione AQ02 : camera di manovra

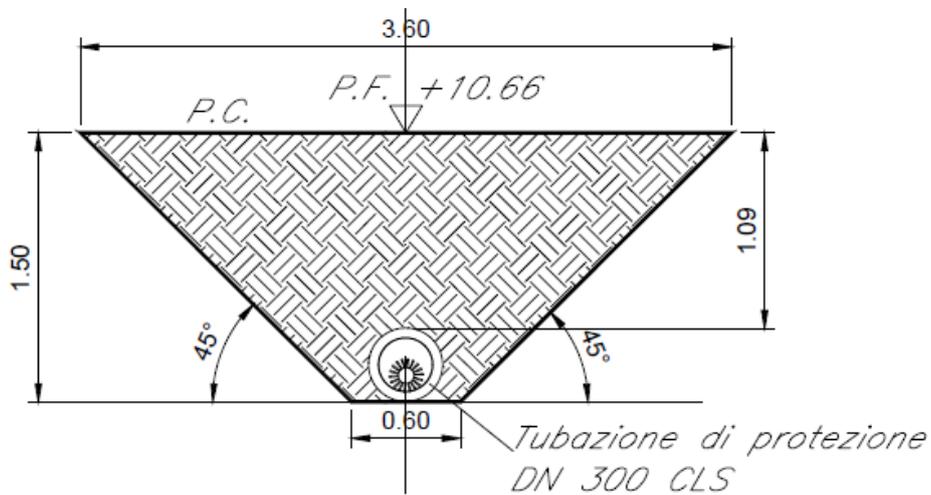


Figura 3 – Deviazione AQ02 : attraversamento