

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



|  |              |  |
|--|--------------|--|
| PROGETTAZIONE:   | PROGETTISTA: | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE  |
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI<br> |              | Ing. PIETRO MAZZOLI<br>Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche |

## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI-BARI

### RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

### 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

### INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI

Risoluzione sottoservizi – Interferenza AQ06

Relazione di calcolo

|   |  |        |
|---|--|--------|
| APPALTATORE   |  | SCALA: |
| Consorzio CFT<br>IL DIRETTORE TECNICO<br>Geom. C. BIANCHI<br>10-07-2018 |  | -      |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | C | L | S | I | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| Rev. | Descrizione | Redatto   | Data       | Verificato   | Data       | Approvato  | Data       | Autorizzato Data |
|------|-------------|-----------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------------|
| A    | Emissione   | F.Novelli | 10-07-2018 | F.Durastanti | 10-07-2018 | P. Mazzoli | 10-07-2018 | F.Durastanti     |
|      |             |           |            |              |            |            |            |                  |
|      |             |           |            |              |            |            |            |                  |
|      |             |           |            |              |            |            |            | 10-07-2018       |

|  |           |
|--|-----------|
| File: IF1N.0.1.E.ZZ.CL.SI.05.0.0.001.A.doc | n. Elab.: |
|--|-----------|

|     | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b><br><b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b><br><b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b><br><b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>                           |          |            |          |           |      |        |      |         |    |            |   |        |
|---|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|--------|
| <b>Risoluzione sottoservizi – Interferenza AQ02</b><br><b>Relazione di calcolo</b>  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SI0500 001</td> <td>A</td> <td>2 di 4</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | SI0500 001 | A | 2 di 4 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |         |    |            |   |        |
| IF1N  | 01 E ZZ   | CL       | SI0500 001 | A        | 2 di 4    |      |        |      |         |    |            |   |        |

## Indice

|          |                       |          |
|----------|-----------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>PREMESSA .....</b> | <b>3</b> |
|----------|-----------------------|----------|

|    | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b><br><b>1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b><br><b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b><br><b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>                           |          |            |          |           |      |        |      |         |    |            |   |        |
|--|---|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|--------|
| <b>Risoluzione sottoservizi – Interferenza AQ02</b><br><b>Relazione di calcolo</b> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>CL</td> <td>SI0500 001</td> <td>A</td> <td>3 di 4</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | CL | SI0500 001 | A | 3 di 4 |
| COMMESSA   | LOTTO   | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |         |    |            |   |        |
| IF1N   | 01 E ZZ   | CL       | SI0500 001 | A        | 3 di 4    |      |        |      |         |    |            |   |        |

## 1 PREMESSA

Nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Canello – Benevento - 1° Lotto Funzionale Canello – Frasso Telesino e Variante alla Linea Roma – Napoli Via Cassino nel Comune di Maddaloni (compreso il Collegamento Merci con lo scalo di Marcianise – Collegamento Benevento – Marcianise) ed Interconnessioni Nord su LS Roma – Napoli via Cassino oggetto di progettazione definitiva.

La presente relazione riporta il dimensionamento e la verifica delle strutture relative all'interferenza AQ06.

La linea ferroviaria di progetto interseca la condotta dell'acquedotto costituita da un tubo interrato in ghisa 3" alla pk 15+327 BD, nel Comune di Dugenta (CE), poco dopo la Stazione di Dugenta.

La deviazione della condotta è effettuata in tre tratte mediante una tubazione DN 90 PN16 contenuta in una tubazione di protezione in calcestruzzo DN 300.

La deviazione, lunga complessivamente 327 m, presenta il seguente andamento planimetrico:

- Tratta 1-2: una prima deviazione a 90° in corrispondenza del vertice 1, a cui segue un tratto in rettilineo di circa 142 metri fino al vertice 2;
- Tratta 2-3: da vertice 2, una seconda deviazione di 75° necessari ad attraversare ortogonalmente l'asse del binario dispari (BD), fino al raggiungimento del vertice 3 in tratto rettilineo di circa 32 metri (**Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**);
- Tratta 3-4: da vertice 3, una terza deviazione di circa 90°, con tratto in rettilineo di circa 153 metri.

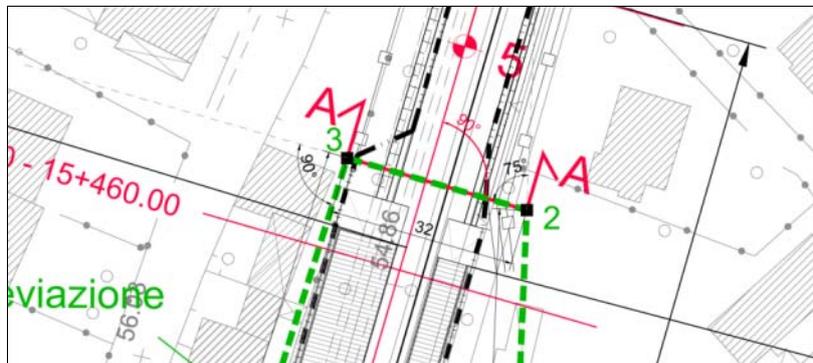


Figura 1 – Deviazione AQ06 in corrispondenza dell'attraversamento

L'opera di attraversamento, che rappresenta la Tratta 2-3, viene realizzata in corrispondenza della progr. 15+476 "Canello-Frasso" BD, ed è costituita da due camere di manovra entrambe accessibili (vertici 2 e 3) e da una tubazione di contenimento di dimensioni DN 300 mm in cls con una lunghezza pari a 32 m, nella quale viene alloggiata al suo interno la condotta.

I due pozzetti sono entrambi interrati di dimensioni interne in pianta 2.00x2.00 ed altezza 3.60; essendo le pareti e le solette di spessore 30 cm come quelle dei pozzetti della condotta AQ01 ed avendo i pozzetti dimensioni minori le verifiche degli elementi strutturali si ritengono automaticamente soddisfatte.

Si rimanda alla relazione di calcolo dei pozzetti della condotta AQ01 per ulteriori approfondimenti, elaborato IF1N01EZZCLSI0100001A.

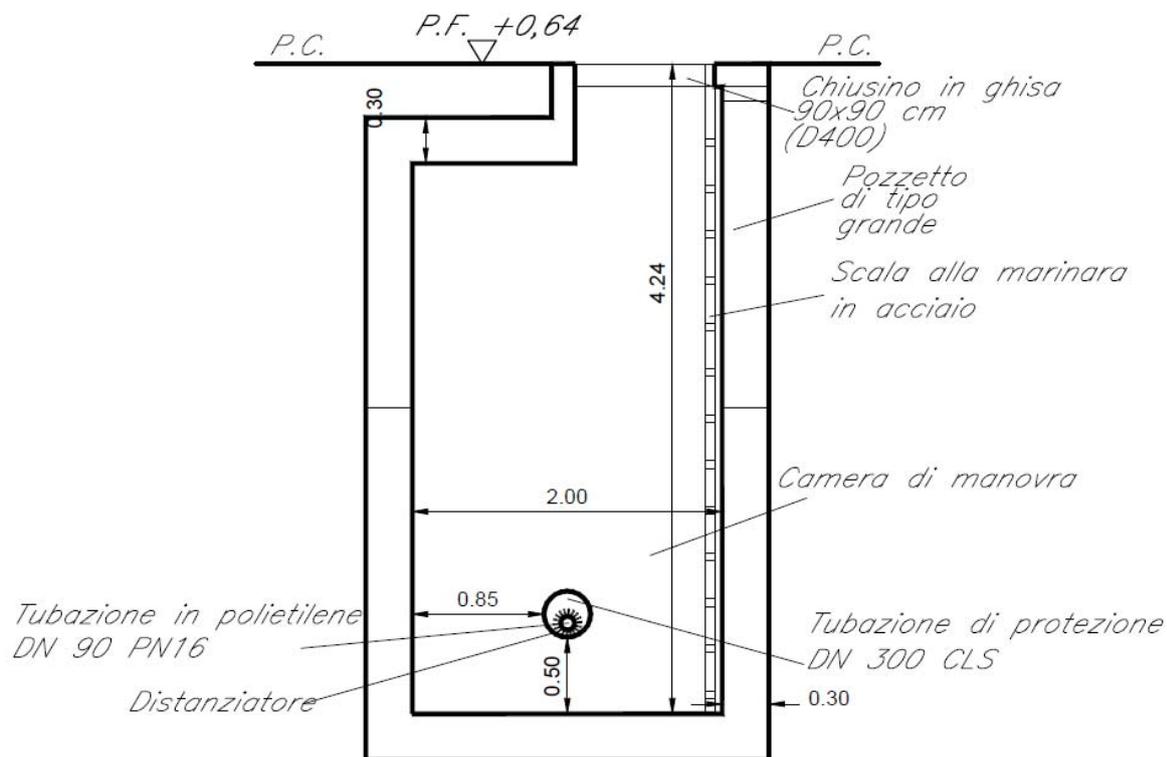


Figura 2 – Deviazione AQ06 : camera di manovra

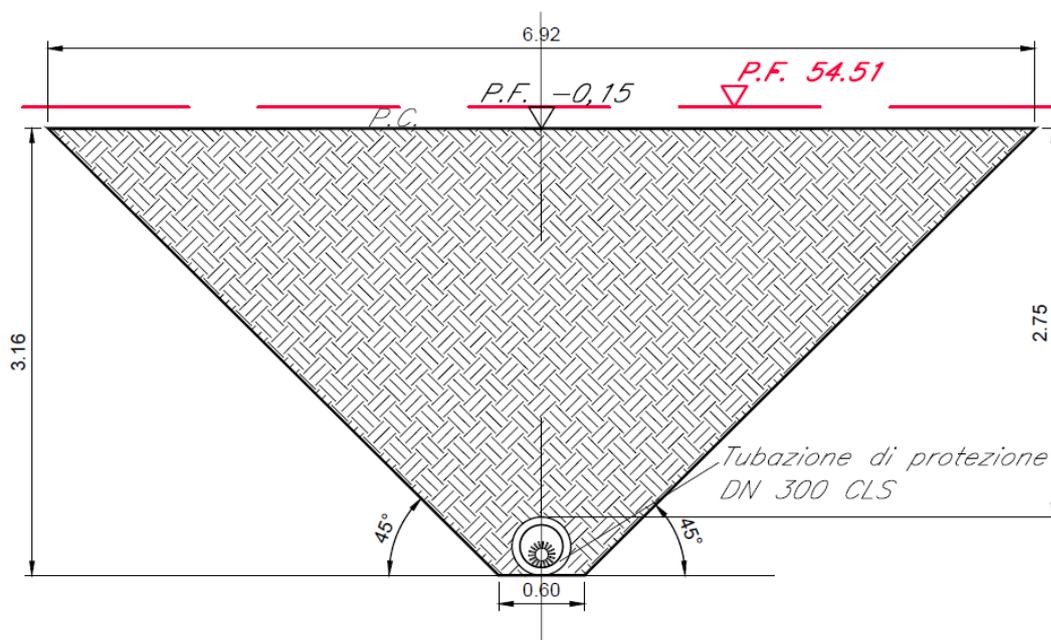


Figura 3 – Deviazione AQ06 : attraversamento