



LEGENDA

- Linea/veicolo a doppio binario
- Linea elettrica
- Linea telefonica
- Condotta di gas
- Acquedotto
- Fognatura
- Pubblica Illuminazione

Per le indicazioni relative a ciascun pubblico servizio interferito si rimanda alla Scheda di competenza.

NOTE:
 Le interferenze con i pubblici servizi sono identificate con riferimento al binario di tracciamento.
 Le interferenze, ove interessano più Linee/Tratte, vengono identificate con riferimento a "Tratta Cancellone-Benevento" ed a "Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino nel Comune di Maddaloni".

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** / **PIZZAROTTI**
 PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** / **CONSORZIO CFT**
 PROGETTISTA: Ing. LUCA NANI
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TESINIO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI
 INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI

Planimetria con indicazione della risoluzione interferenze principali - Tav. 1 di 10

APPALTATORE	CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 22/09/2018	SCALA:	1:2.000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IFIN	01	EZZ	P6	SI	0000	001	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	M.Bica	19/01/2018	L.Nani	19/01/2018	P.Mazzoli	19/01/2018	L.Nani
B	Rev. variazione ITP 2018/18 a 01/001	M.Bica	22/09/2018	L.Nani	22/09/2018	P.Mazzoli	22/09/2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.P6.SI.00.0.0.001.B.dwg n. Elab.: