

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA NANI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI-BARI

### RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

### 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

### INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI

Dossier di risoluzione sottoservizi

Interferenza GS04: scheda di censimento 013

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10-07-2018		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	7	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.Botta	10-07-2018	L.Nani	10-07-2018	P. Mazzoli	10-07-2018	L.Nani
								10-07-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.SH.SI.00.0.0.007.A.doc	n. Elab.:
--	-----------

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Dossier di risoluzione sottoservizi</b> <b>GS04: scheda di censimento 013</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 007</td> <td>A</td> <td>2 di 2</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	SH	SI0000 007	A	2 di 2
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	SH	SI0000 007	A	2 di 2								

## PREMESSA

Il presente dossier contiene gli elaborati progettuali relativi alla risoluzione dell'interferenza GS03 illustrata nella scheda di censimento 012.

L'interferenza è costituita dal metanodotto situato in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario in Via Carmignano di proprietà ITALGAS Quest'ultima ha sviluppato il progetto di risoluzione che si riporta allegato la cui ultima revisione risale a febbraio 2018.

La variante del metanodotto consiste nella realizzazione di una diramazione della linea esistente e della successiva dismissione del tratto originario che passa sotto l'infrastruttura. Il nuovo tratto sarà provvisto al di sotto dell'attraversamento ferroviario di un tubo di protezione. Gli elaborati progettuali sono elencati di seguito.

- Planimetria
- Sezione