



NOTA
 Nel caso di "Planimetria di progetto con interferenza non risolta" si prevede il mantenimento del traffico veicolare sulla sede esistente di Via della Vigna ed il mantenimento dell'attuale sezione idraulica del "Canale Carrignana", in quanto il completamento della "Deviazione Provvisoria Via della Vigna" e della deviazione del "Canale Carrignana" sono successive alla risoluzione della interferenza EL15. A riguardo è prevista l'interruzione delle WBS:

- NR09 Provvisoria dalla Km 0+345.00 al Km 0+405.00
- RI550 relativamente il ramo di accesso al piazzale
- RI55N per l'intera opera in progetto
- IN01 relativamente la sede di progetto ricadente sull'ingombro esistente del canale
- PZ02 dal Km 2+750.00 al Km 2+800.00 e dal Km 2+845.00 al Km 3+045.00 (da completare con l'attivazione di Via Vigna Provvisoria)
- TR02 da Km 2+755.00 al Km 2+780.00 (da completare successivamente il completamento della WBS PZ02)

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INTERBRA**

PROGETTISTA: Ing. LUCA NANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI
 Progetto di risoluzione dell'interferenza EL15: schemi di risoluzione

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 22/09/2018		SCALA: VARIE						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IFIN	01	EZ	BZ	SI	01000	007	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. 000/000 (PZ 2002) 01/01/2018	M.Bica	20/09/2018	L.Nani	20/09/2018	P.Mazzoli	20/09/2018	L.Nani

File: IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SI.00.0.0.007.A.dwg n. Elab.: