

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA NANI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

### INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI

Dossier di risoluzione sottoservizi

Interferenza GS09-GS10: schede di censimento 043 - 052

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10-07-2018		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 1 N 0 1 E Z Z S H S I 0 0 0 0 0 1 0 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.Botta	10-07-2018	L.Nani	10-07-2018	P. Mazzoli	10-07-2018	L.Nani
								10-07-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.SH.SI.00.0.0.010.A.doc n. Elab.:

   	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO</b> <b>I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E</b> <b>VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL</b> <b>COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Dossier di risoluzione sottoservizi</b> <b>GS09: schede di censimento 043-052</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 010</td> <td>A</td> <td>2 di 2</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	SH	SI0000 010	A	2 di 2
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	SH	SI0000 010	A	2 di 2								

## PREMESSA

Il presente dossier contiene gli elaborati progettuali relativi alla risoluzione dell'interferenza GS09-GS10 illustrata nelle schede di censimento 043-052.

L'interferenza di proprietà ITALGAS è costituita dal metanodotto situato in corrispondenza di Valle Maddaloni, Via Sannitica e Via Cagnuolo. L'Ente ha sviluppato il progetto di risoluzione che si riporta allegato la cui ultima revisione risale a febbraio 2018.

La variante del metanodotto consiste nella realizzazione di una diramazione della linea esistente e della successiva dismissione del tratto originario che passa sotto l'infrastruttura e la rotatoria. Il nuovo tratto in corrispondenza del rilevato ferroviario sarà provvisto di un tubo di protezione. Gli elaborati progettuali sono elencati di seguito.

- Planimetria (All\_to\_03\_Plan\_rete)
- Sezioni (All\_to\_04\_Sezioni)

Si evidenzia che nel corso dell'incontro del 19 luglio u.s. con Italgas/ITF/RFI, è stata prospettata la nuova soluzione dell'intervento. Nelle more della trasmissione del progetto di risoluzione, Italgas ha anticipato a mezzo mail la planimetria allegata (Allegato 4\_Attraversamento Ferroviario di Via San Rocco\_18.07.2018).