

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA NANI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI

Dossier di risoluzione sottoservizi

Interferenza GS11: scheda di censimento 083

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10-07-2018		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.Botta	10-07-2018	L.Nani	10-07-2018	P. Mazzoli	10-07-2018	L.Nani
								10-07-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.SH.SI.00.0.0.011.A.doc	n. Elab.:
--	-----------

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Dossier di risoluzione sottoservizi GS11: scheda di censimento 083	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 011</td> <td>A</td> <td>2 di 2</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	SH	SI0000 011	A	2 di 2
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	SH	SI0000 011	A	2 di 2								

PREMESSA

Il presente dossier contiene gli elaborati progettuali relativi alla risoluzione dell'interferenza GS11 illustrata nella scheda di censimento 083.

L'interferenza è costituita dal metanodotto situato in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario in Via Carmignano di proprietà NAPOLETANGAS Quest'ultima ha sviluppato il progetto di risoluzione che si riporta allegato la cui ultima revisione risale a giugno 2017.

La variante del metanodotto consiste nella realizzazione di una diramazione della linea esistente e della successiva dismissione del tratto originario che passa sotto l'infrastruttura. Il nuovo tratto sarà provvisto al di sotto dell'attraversamento ferroviario di un tubo di protezione. Gli elaborati progettuali sono elencati di seguito.

- Planimetria di rete
- Corografia di inquadramento
- CME e QE
- Relazione Tecnica