

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. LUCA NANI	Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI

Dossier di risoluzione sottoservizi

Interferenze WIND

APPALTATORE	SCALA:
Consorzio CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 10-07-2018	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	1	N	0	1	E	Z	Z	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	2	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.Botta	10-07-2018	L.Nani	10-07-2018	P. Mazzoli	10-07-2018	L.Nani
								10-07-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.SH.SI.00.0.0.012.A.doc	n. Elab.:
--	-----------

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Dossier di risoluzione sottoservizi Interferenze WIND	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 012</td> <td>A</td> <td>2 di 4</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	SH	SI0000 012	A	2 di 4
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	SH	SI0000 012	A	2 di 4								

WIND TRE: in data 15/06/2018 l'Ente ha trasmesso a mezzo mail parte dei progetti esecutivi di risoluzione, delle linee censite e delle nuove interferenze scaturite nel corso dei sopralluoghi effettuati, ai fini della verifica di compatibilità da parte dei progettisti.

In merito, si evidenzia quanto riportato da Wind nel corso della riunione del 15/06/2018: “per rendere ufficiali le comunicazioni di trasmissione dei progetti di risoluzione è necessario che RFI applichi l'attuale procedure contrattuale, pertanto che venga formalizzata attraverso la DPT di Napoli la necessità di spostamento cavi f.o.”

Di seguito si riporta una sommaria descrizione a fasi delle attività, esposta dall'ente a mezzo mail, ciascuna per ogni interferenza ad oggi riscontrate, ai fini di una stima dei costi:

1- INTERFERENZA DA PK 0+000 A PK 1+700

fase 1:

Posa 2000 mt di nuovo cavo 72 f.o. su palificata TE del Binario Dispari della LS RM-NA

Recupero 2000 mt di cavo 72 f.o. esistente su palificata TE del Binario Pari della LS RM-NA

fase 2:

Posa 2000 mt di nuovo cavo 72 f.o. su palificata TE del Binario Pari della nuova linea RM-NA

Recupero 2000 mt di cavo 72 f.o. esistente su palificata TE del Binario Dispari della LS RM-NA

2- INTERFERENZA DA PK 2+100 A PK 2+890

fase 1:

Posa 1000 mt di nuovo cavo 72 f.o. su palificata TE del Binario Pari della nuova Variante provvisoria della linea RM-NA

Recupero 1000 mt di cavo 72 f.o. esistente su palificata TE del Binario Pari della LS RM-NA

fase 2:

Posa 1000 mt di nuovo cavo 72 f.o. su palificata TE del Binario Pari della nuova linea RM-NA

Recupero 2000 mt di cavo 72 f.o. esistente su palificata TE del Binario Pari della variante provvisoria della Linea RM-NA

3-INTERFERENZA DA PK 8+100 A PK 9+150

fase 1:

Posa 1500 mt di nuovo cavo 72 f.o. su palificata TE del Binario Pari della nuova linea Cannello-Benevento

Recupero 1500 mt di cavo 72 f.o. esistente su palificata TE della LS Cannello-Benevento

4-INTERFERENZA DA PK 9+150 A PK 9+700

fase 1:

Posa 1000 mt di nuovo cavo 72 f.o. su palificata TE del Binario Pari della nuova linea Cannello-Benevento

Recupero 1000 mt di cavo 72 f.o. esistente su palificata TE della LS Cannello-Benevento

5-INTERFERENZA DA PK 12+700 A PK 12+800

fase 1:

Posa 200 mt di nuovo cavo 72 f.o. su palificata TE del Binario Pari della nuova linea Cannello-Benevento

Recupero 200 mt di cavo 72 f.o. esistente su palificata TE della LS Cannello-Benevento

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Dossier di risoluzione sottoservizi Interferenze WIND	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 012</td> <td>A</td> <td>3 di 4</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	SH	SI0000 012	A	3 di 4
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	SH	SI0000 012	A	3 di 4								

6-INTERFERENZA DA PK 12+800 A PK 13+770

fase 1:

Posa 1500 mt di nuovo cavo 72 f.o. su palificata TE del Binario Pari della nuova linea Canello-Benevento

Recupero 1500 mt di cavo 72 f.o. esistente su palificata TE della LS Canello-Benevento

7-INTERFERENZA DA PK 14+800 A PK 14+950

fase 1:

Posa 300 mt di nuovo cavo 72 f.o. su palificata TE del Binario Pari della nuova linea Canello-Benevento

Recupero 300 mt di cavo 72 f.o. esistente su palificata TE della LS Canello-Benevento

8-INTERFERENZA DA PK 14+950 A PK 16+800

fase 1:

Posa 3000 mt di nuovo cavo 72 f.o. su palificata TE del Binario Pari della nuova linea Canello-Benevento

Recupero 3000 mt di cavo 72 f.o. esistente su palificata TE della LS Canello-Benevento

9-INTERFERENZA MAN PK 8+921.07

Il cavo Wind tre 24 f.o. interferisce con la costruzione di un sottovia su via Cognauolo.

fase 1 e fase 2:

Realizzazione nuova infrastruttura di tritubo in area di cantiere mt 500

Posa nuovo cavo 24 f.o in nuova infrastruttura di tritubo mt 500

Recupero cavo esistente mt 5000

Per le interferenze nr 3, 4, 5, 6, 7 e 8 si prevede un'unica fase provvisoria.

La stima delle lavorazioni indicate risulta pari a € 440.964.13 + iva di legge

Le stima della attività previste per la BTS GSM-R (oggetto di sopralluogo) nella stazione di Maddaloni risulta pari a 45.000 € + iva di legge

La stima delle lavorazioni previste per la fase risulta pari a € 110.000 + iva di legge

In merito agli importi applicati, si sottolinea che i prezzi sono relativi all'Accordo Quadro attualmente in vigore tra W|3 ed i propri fornitori; pertanto sono esclusi gli oneri per la permessistica necessaria all'esecuzione delle attività (occupazione suolo pubblico, etc.).

È opportuno inoltre evidenziare che W|3 provvederà all'emissione delle fatture a valle della rimozione di ciascuna interferenza (provvisoria/definitiva). Il pagamento delle stesse oltre i limiti indicati in fattura comporterà il fermo lavori.

Per quanto afferente alla traslazione del cavo f.o. W|3 dalla linea storica alla nuova linea, comprensivo degli attuali collegamenti delle varie BTS RFI attualmente in esercizio su fibre W|3, rimaniamo in attesa di vostre indicazioni particolareggiate per redigere il progetto necessario.

Al solo fine di un corretto stanziamento abbiamo ipotizzato che lo spostamento potrà essere realizzato in fase definitiva (circa 15,5 km sulla nuova linea) con posa del cavo f.o. su nuova palifica RFI, analogamente all'attuale sede.

La stima economica di massima per la posa del nuovo cavo ammonta a € 360.000,00.

   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Dossier di risoluzione sottoservizi Interferenze WIND	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>SH</td> <td>SI0000 012</td> <td>A</td> <td>4 di 4</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	SH	SI0000 012	A	4 di 4
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	SH	SI0000 012	A	4 di 4								

Sono esclusi dalla stima gli oneri relativi allo spostamento dei cavi 24 f.o. derivati per il servizio GMR_R BTS di RFI i cui oneri sono stabiliti dal contratto GSM-R 2002 tra Wind e RFI.

Sono da considerare tempistiche variabili, a seconda delle diverse esigenze, di circa 70-90 gg dalla data dell'approvazione tecnica – economica.

In allegato le sezioni tipologiche e le planimetrie con le fasi di risoluzione delle interferenze