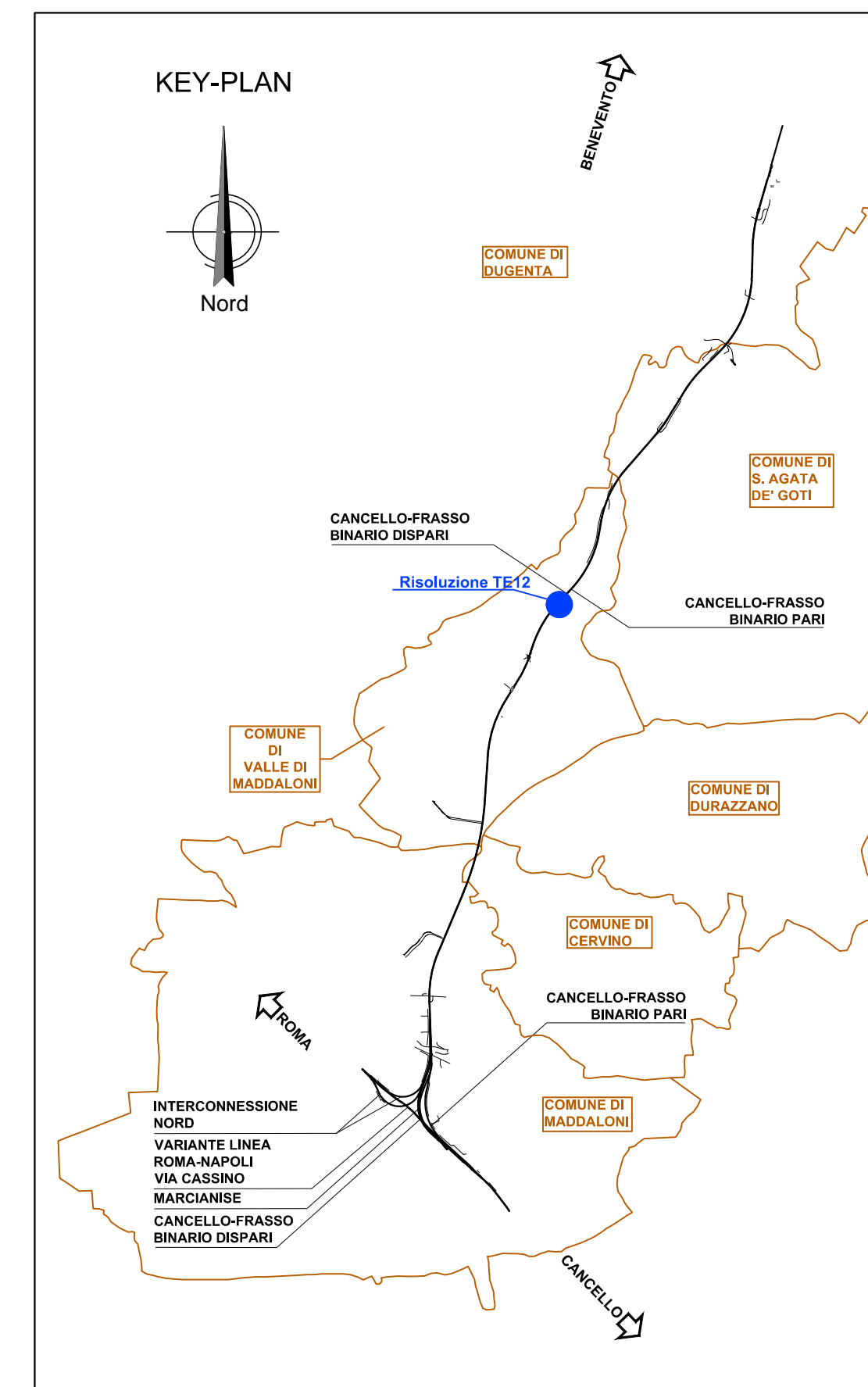
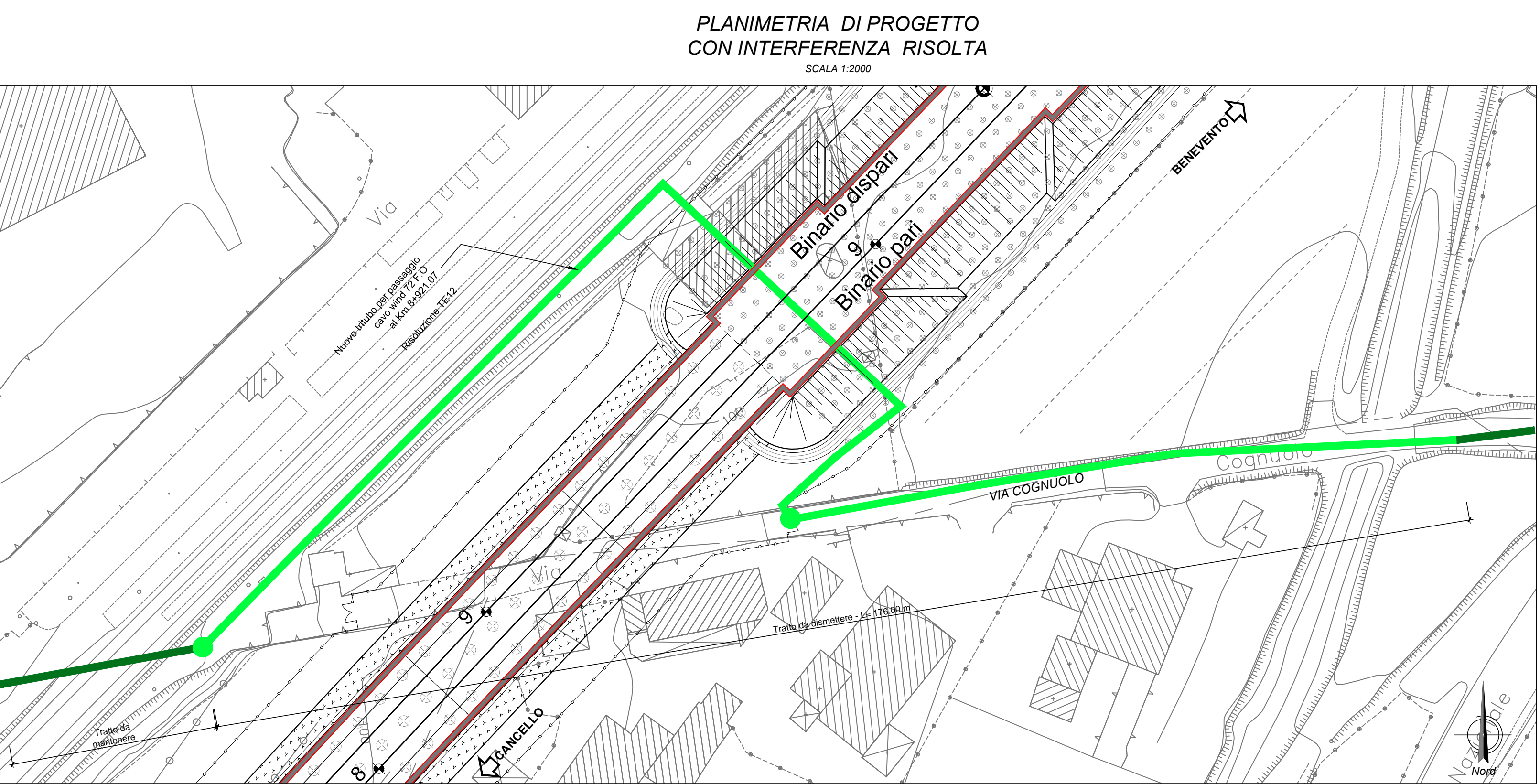


**NOTA**  
Nel caso di "Planimetria di progetto con interferenza non risolta" si prevede:

- l'interruzione della WBS VI05 dal Km 8+887.94 al Km 8+951.36, a meno dei pali ricadenti tra la Km 8+924.36 e la Km 8+945.00
- l'interruzione della WBS RI04 dal Km 8+951.36 al Km 8+964.24



**NOTA**  
**FASE 1:**

- Realizzazione nuova infrastruttura in tubazione di tritubo atta ad allontanare il cavo Wind Tre dall'area di realizzazione del sottovia
- Posa nuovo cavo Wind Tre 24 f.o. in nuova tubazione di tritubo
- Recupero Cavo Wind Tre 24 f.o. esistente in tubazione interrata sita su Via Cagnuolo

**FASE 2:**

- Realizzazione nuova infrastruttura in tubazione di tritubo su via Cagnuolo
- Posa nuovo cavo Wind Tre 24 f.o. in nuova tubazione di tritubo su Via Cagnuolo
- Recupero Cavo Wind Tre 24 f.o. precedentemente posato in tubazione di tritubo provvisoria

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** SINTAGMA INTEGRA

PROGETTISTA: Ing. LUCA NANI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI  
Progetto di risoluzione dell'interferenza TE12: schemi di risoluzione

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** IL DIRETTORE TECNICO Geom. C. BIANCHI 22/09/2018

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**I F 1 N 0 1 E Z Z B Z S I 0 0 0 0 0 1 3 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Istitutoria ITF 23/08/18 e 07/09/18	M.Boite	22/09/2018	L.Nani	22/09/2018	P.Mazzoli	22/09/2018	L.Nani

File: IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SI.00.0.013.A.dwg n. Elab.: