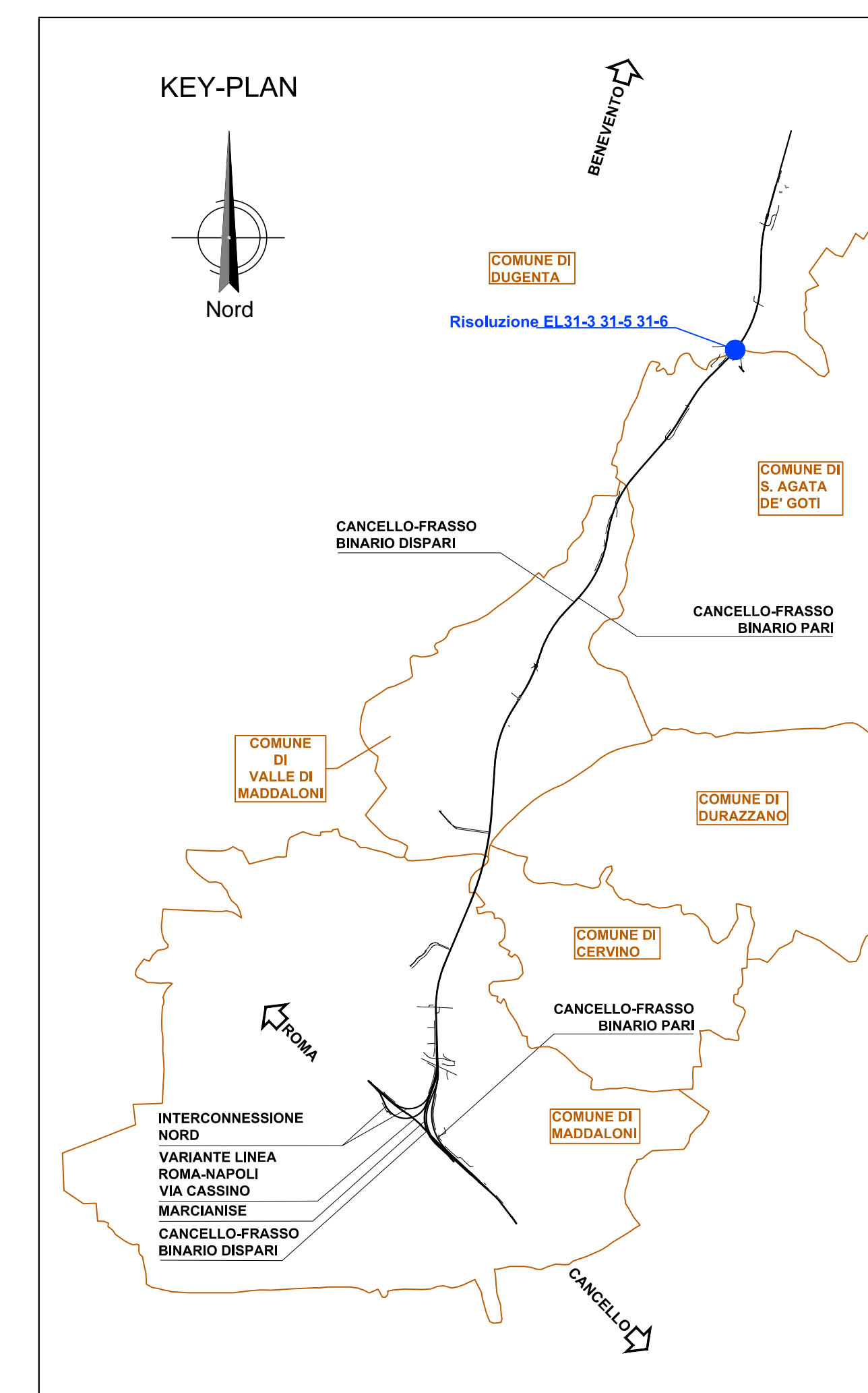


**NOTE**  
 Nel caso di "Planimetria di progetto con interferenza non risolta" si prevede:  
 - l'interruzione della WBS TR05 linea Canello-Frasso dal Km 13+316.00 al Km 13+365.00 per interferenza EL31/5  
 - l'interruzione della WBS IR04 sovrappasso linea Canello-Frasso dal Km 00+275.00 al Km 00+407.00 per interferenze EL31/3 e EL31/5  
 - L'interruzione della WBS IR04 viabilità Km 13+300 dal Km 00+120.00 al Km 00+185.00 per interferenza EL31/3

La compatibilizzazione dei lavori con lo spostamento dei sottoservizi deve rispettare le fasi dell'esercizio ferroviario stabilite nella cantierizzazione



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** PROGETTISTA: Ing. LUCA NANI DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO L'LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI  
 Progetto di risoluzione dell'interferenza EL31-3 - EL31-5 - EL31-6; schemi di risoluzione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Rev. Iniziale (IT 2008/18-07/000)	M.Bica	2009/08	L.Nani	2009/08	P.Nacci	2009/08	L.Nani

File: IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SI.00.0.0.023.A.dwg n. Elab.: